

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA
DIRECCION DE OBRAS VIALES

PAVIMENTACION BARRIO
ESTACION FLORES

SECTOR SUROESTE

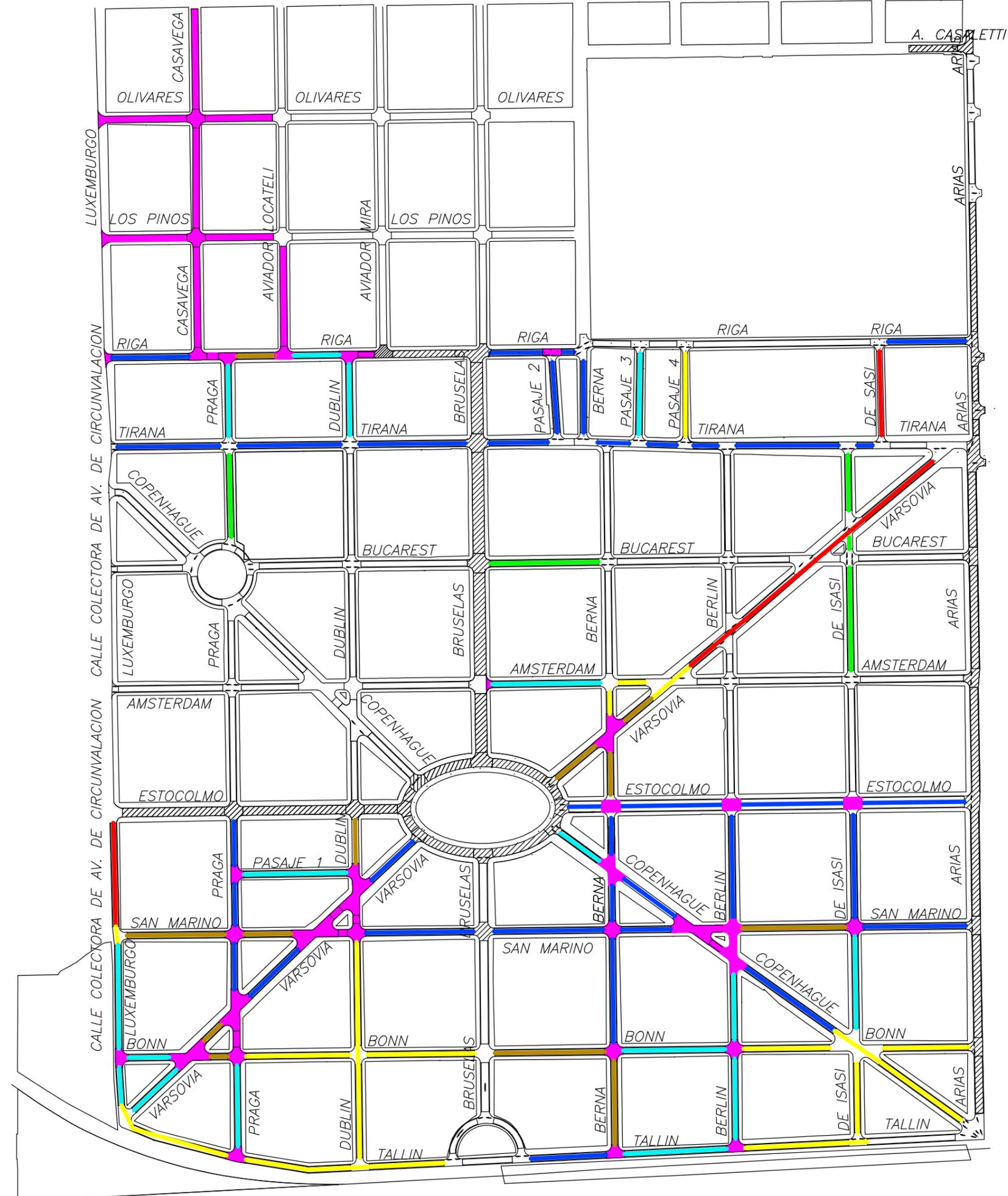
EXP: 207471/09

INFORME AVANCE DE OBRA

Julio 2017

2º QUINCENA

Córdoba, 01 de Agosto de 2017



- MOVIMIENTO DE SUELO – DESMONTE
- SUBRASANTE
- SUB-BASE SUELO ARENA
- CORDON DE H° SIN BASE
- BASE GRANULAR
- HORMIGON
- CARPETA ASFALTICA
- CARPETA ASFALTICA

AVANCE DE OBRA – PAVIMENTACION BARRIO ESTACION FLORES

Calle COPENHAGUE

- ✓ Sector de Trabajo: entre Bonn y Tallin.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subbase esquina Bonn.
 - ✓ Subbase entre Bonn y Tallin.



Imagen 1. Subbase esquina Bonn.



Imagen 2. Subbase entre Bonn y Tallin.

Calle VARSOVIA

- ✓ Sector de Trabajo: entre Tallin y Ámsterdam.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Hormigón bocacalle con Berna.
 - ✓ Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Cordón cuneta entre Berna y Ámsterdam.
 - ✓ Base granular entre San Marino y Praga.
 - ✓ Base granular entre Praga y Bonn.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre San Marino y Praga.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre Praga y Bonn.
 - ✓ Base granular entre Rotonda y Berna.
 - ✓ Base granular entre Berna y Ámsterdam.

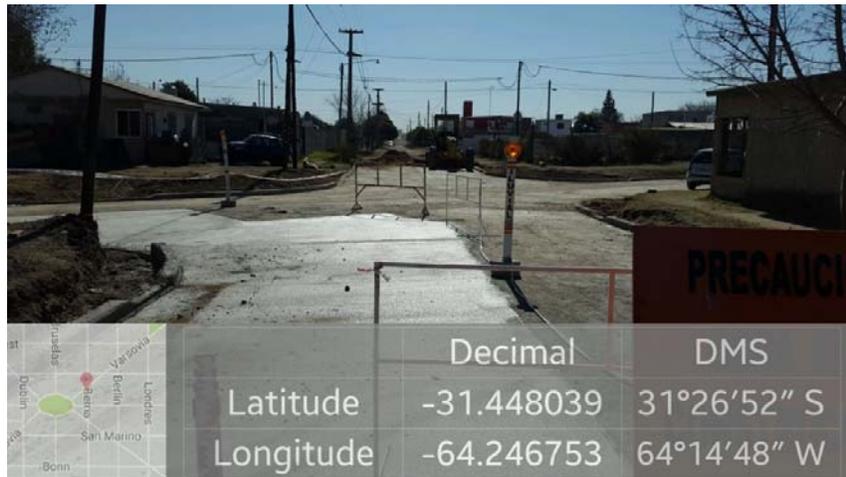


Imagen 1. Hormigón bocacalle con Berna.

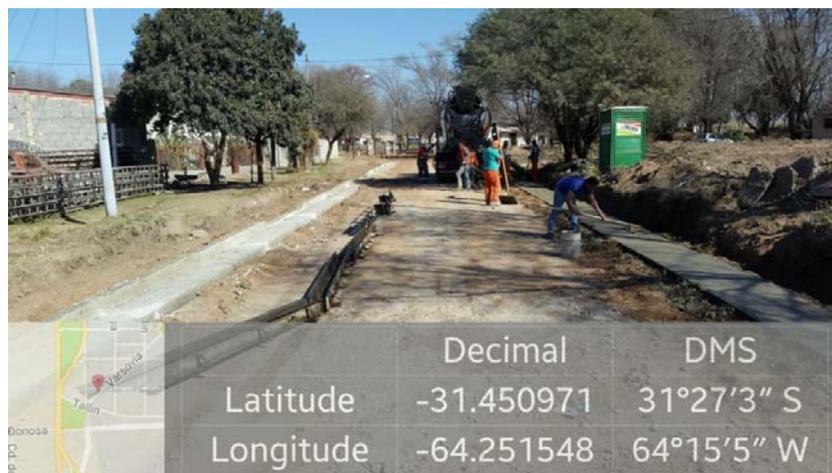


Imagen 2. Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.

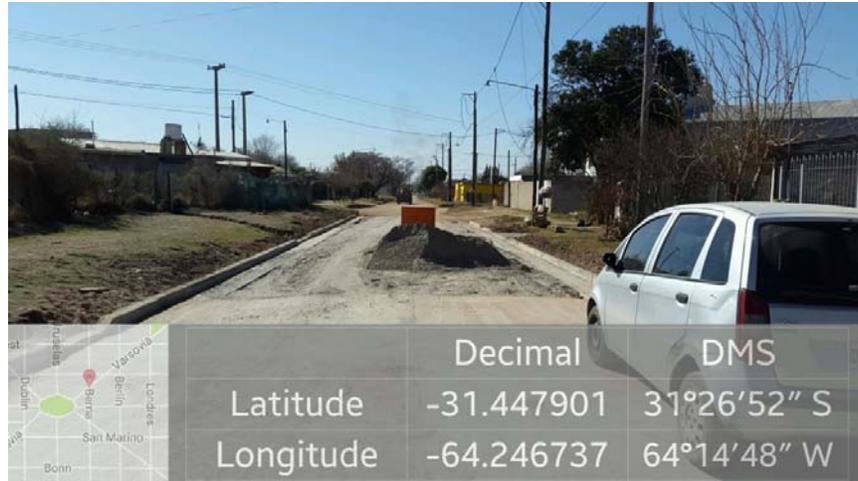


Imagen 3. Cordón cuneta entre Berna y Ámsterdam.



Imagen 4. Base granular entre San Marino y Praga.

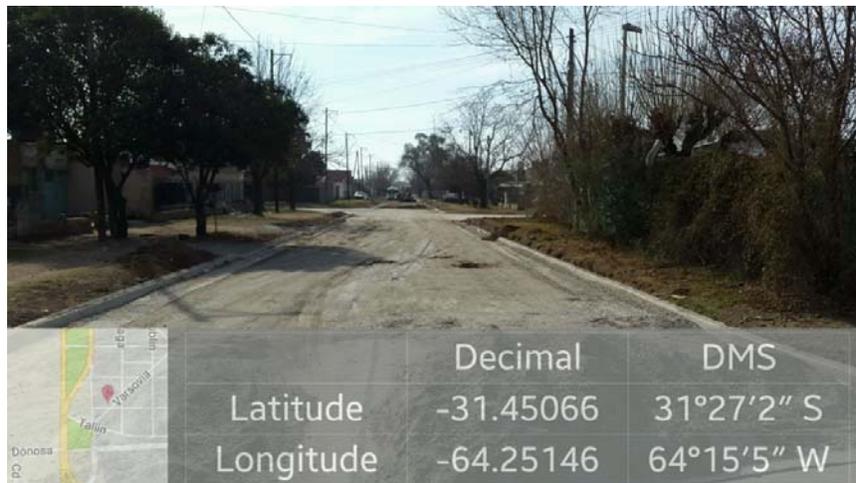


Imagen 5. Base granular entre Praga y Bonn.



Imagen 6. Carpeta Asfáltica entre San Marino y Praga.



Imagen 7. Base granular entre Rotonda y Berna.

Calle PASAJE 1

- ✓ Sector de Trabajo: entre Dublín y Praga.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subbase entre Dublín y Praga.
 - ✓ Cordón cuneta entre Dublín y Praga.



Imagen 1. Subbase entre Dublín y Praga.



Imagen 2. Cordón cuneta entre Dublín y Praga.

Calle SAN MARINO

- ✓ Sector de Trabajo: entre Praga y Arias.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Base granular entre Praga y Varsovia.
 - ✓ Base granular entre De Isasi y Arias.
 - ✓ Base granular entre Berlín y De Isasi.
 - ✓ Base granular entre Luxemburgo y Praga.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre De Isasi y Arias.



Imagen 1. Base granular entre Praga y Varsovia.



Imagen 2. Base granular entre De Isasi y Arias.

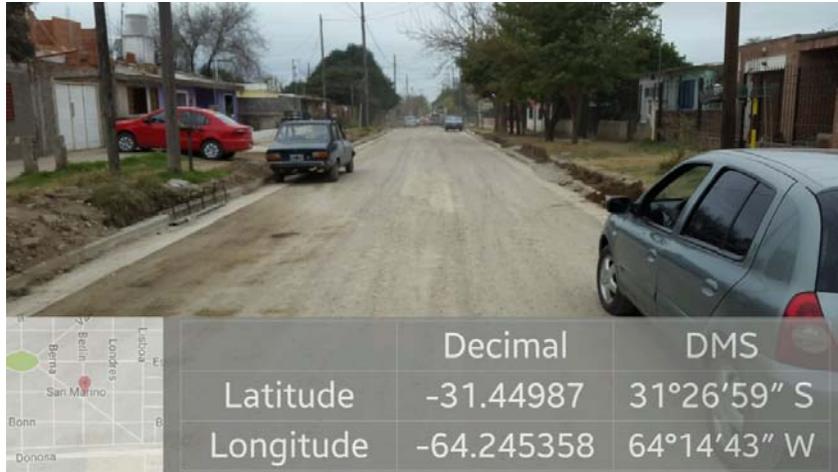


Imagen 3. Base granular entre Berlín y De Isasi.



Imagen 4. Base granular entre Luxemburgo y Praga.

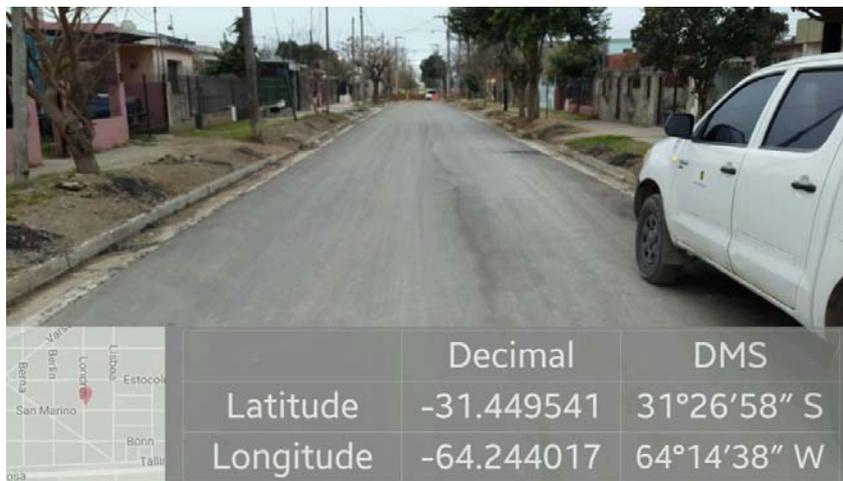


Imagen 5. Carpeta Asfáltica entre De Isasi y Arias.

Calle BONN

- ✓ Sector de Trabajo: entre Luxemburgo y Arias.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subrasante entre Dublín y Avdor. Petirosi.
 - ✓ Subrasante entre Berna y Berlín.
 - ✓ Subrasante entre Berlín y Copenhague.
 - ✓ Subbase entre Dublín y Avdor. Petirosi.
 - ✓ Subbase entre Copenhague y Arias.
 - ✓ Subbase entre Berna y Berlín.
 - ✓ Subbase entre Berlín y Copenhague.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Praga.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Luxemburgo.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Varsovia.
 - ✓ Cordón cuneta entre Luxemburgo y Varsovia.
 - ✓ Cordón cuneta entre Praga y Varsovia.
 - ✓ Base granular entre Avdor. Petirosi y Berna.
 - ✓ Base granular entre Varsovia y Praga.
 - ✓ Cordón cuneta entre Berna y Berlín.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Berlín.

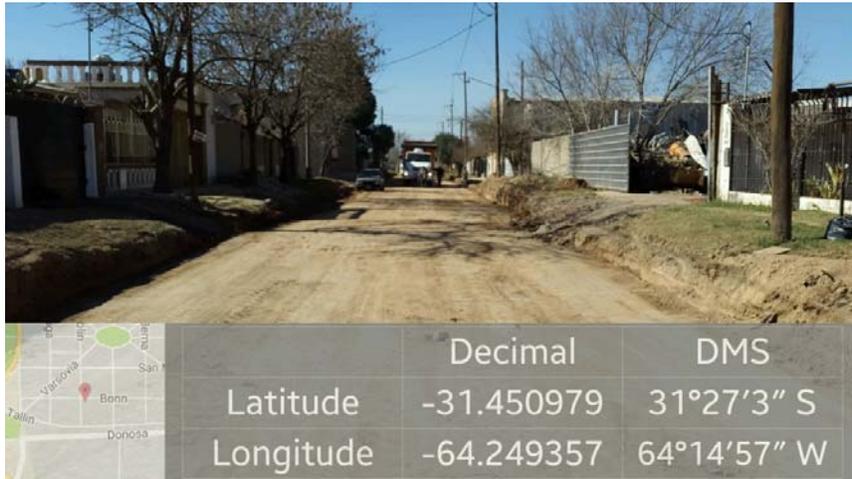


Imagen 1. Subrasante entre Dublín y Avdor. Petirosi.



Imagen 2. Subrasante entre Berna y Berlín.

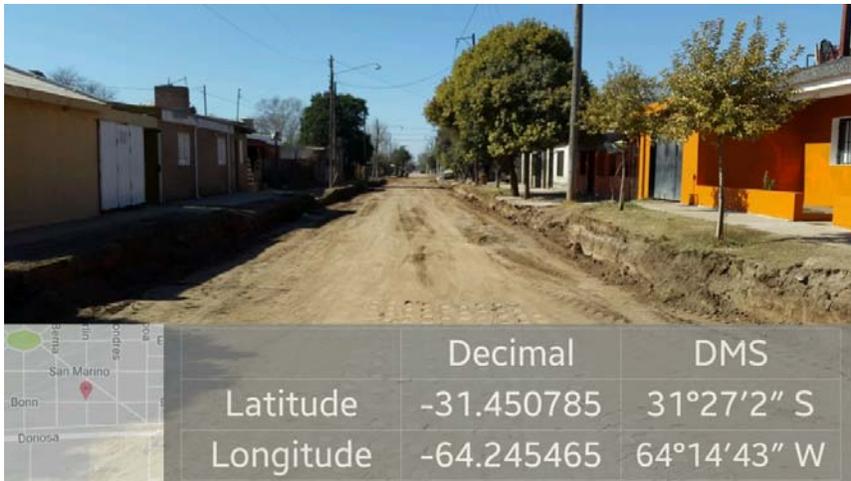


Imagen 3. Subrasante entre Berlín y Copenhague.



Imagen 4. Subbase entre Dublín y Avdor. Petirosi.



Imagen 5. Subbase entre Copenhagen y Arias.



Imagen 6. Subbase entre Berna y Berlín.

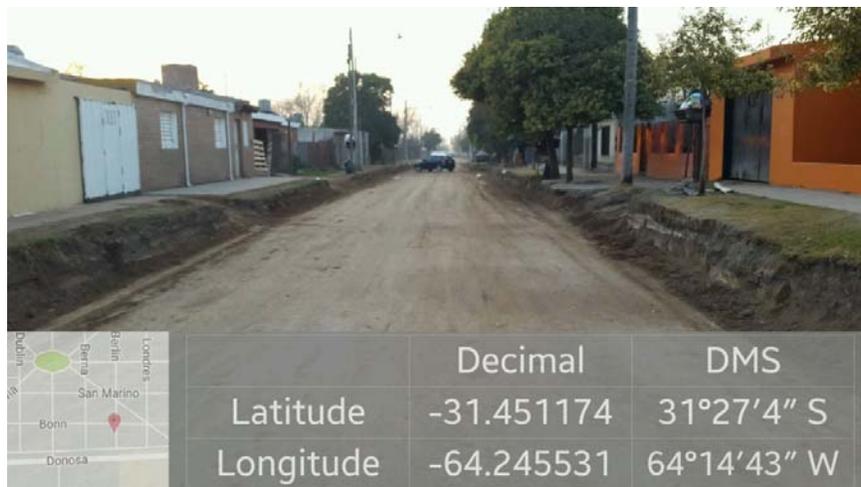


Imagen 7. Subbase entre Berlín y Copenhagen.



Imagen 8. Hormigón bocacalle con Praga.



Imagen 9. Hormigón bocacalle con Luxemburgo.

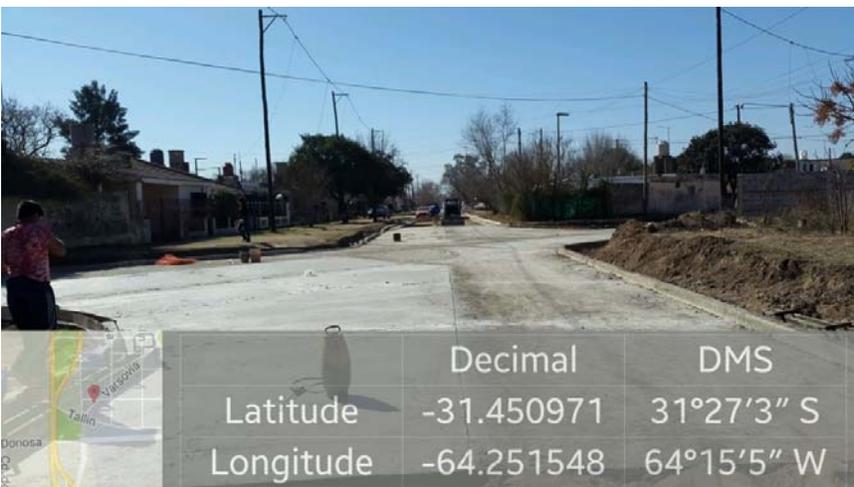


Imagen 10. Hormigón bocacalle con Varsovia.

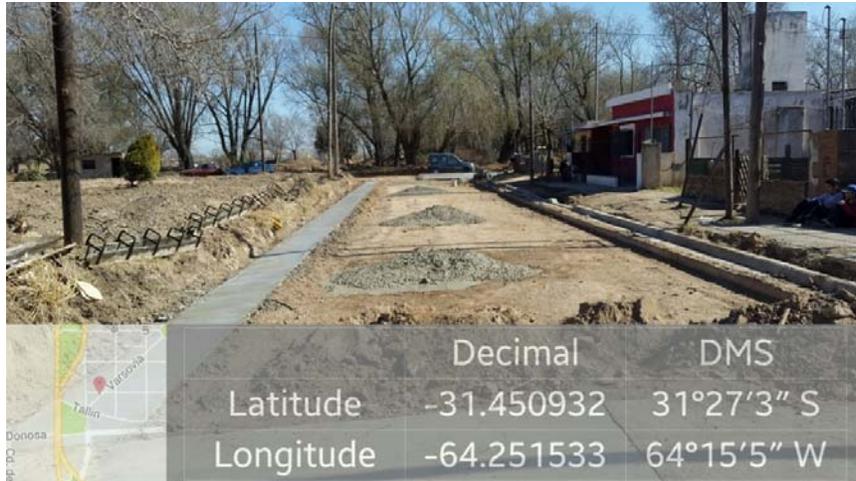


Imagen 11. Cordón cuneta entre Luxemburgo y Varsovia.

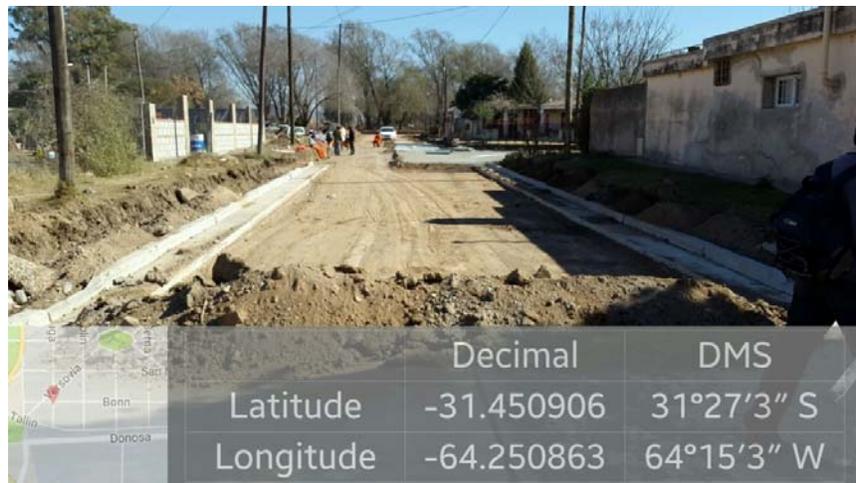


Imagen 12. Cordón cuneta entre Praga y Varsovia.



Imagen 13. Base granular entre Avdor, Petirosi y Berna.



Imagen 14. Base granular entre Varsovia y Praga.



Imagen 15. Cordón cuneta entre Berna y Berlín.



Imagen 16. Hormigón bocacalle con Berlín.

Calle TALLIN

- ✓ Sector de Trabajo: entre Varsovia y De Isasi.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subbase entre Praga y Varsovia.
 - ✓ Subbase entre Praga y Dublín.
 - ✓ Subbase entre Berlín y De Isasi.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Berna.
 - ✓ Cordón cuneta entre Berna y Berlín.
 - ✓ Base granular entre Avdor. Petirosi y Berna.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Praga.
 - ✓ Carpeta asfáltica entre Avdor. Petirosi y Berna.
 - ✓ Subbase entre Avdor. Petirosi y Dublín



Imagen 1. Subbase entre Praga y Varsovia.



Imagen 2. Subbase entre Praga y Dublín.



Imagen 3. Subbase entre Berlín y De Isasi.



Imagen 4. Hormigón bocacalle con Berna.

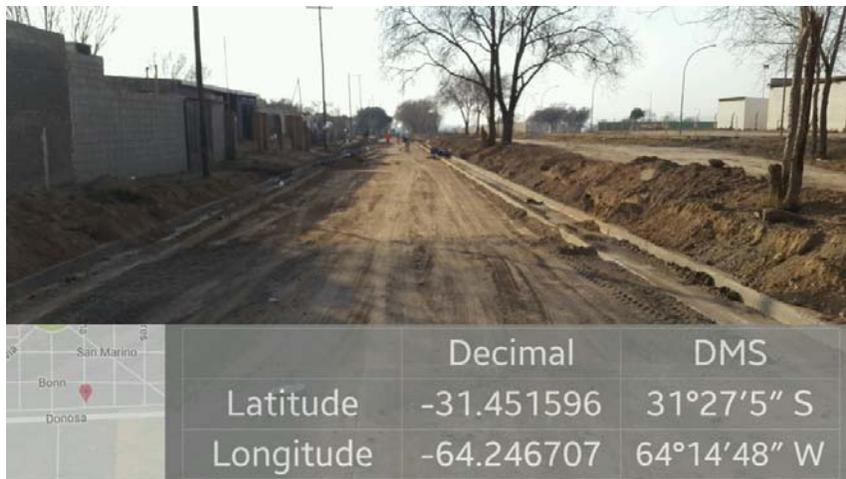


Imagen 5. Cordón cuneta entre Berna y Berlín.

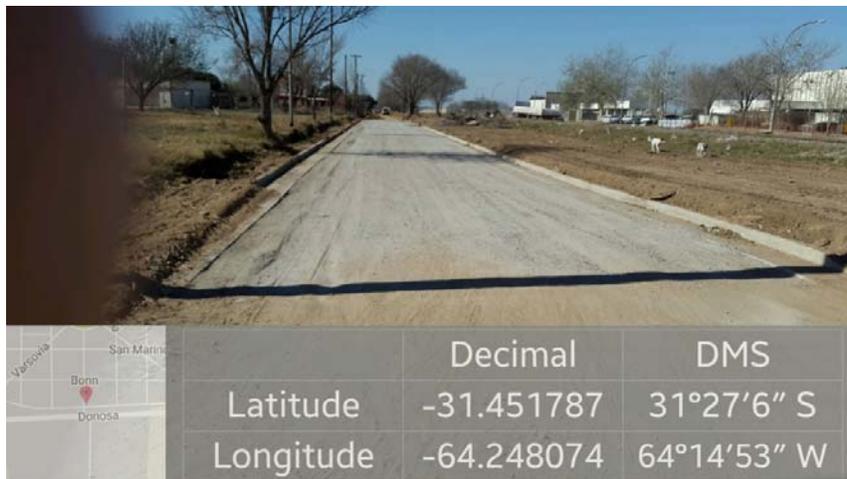


Imagen 6. Base granular entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 7. Hormigón bocacalle con Praga.

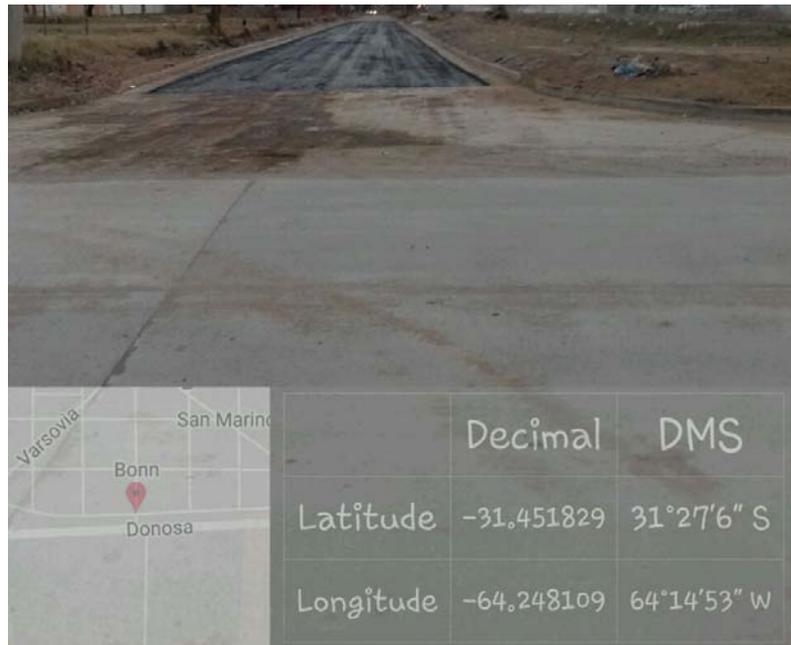


Imagen 8. Carpeta Asfáltica entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 9. Subbase entre Avdor. Petirosi y Dublín.

Calle LUXEMBURGO

- ✓ Sector de Trabajo: entre San Marino y Tallin.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Cordón cuneta entre San Marino y Bonn.
 - ✓ Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.



Imagen 1. Cordón cuneta entre San Marino y Bonn.



Imagen 2. Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.

Calle PRAGA

- ✓ Sector de Trabajo: entre Riga y Tallin.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subbase entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Cordón cuneta entre Riga y Tirana.
 - ✓ Base entre San Marino y Varsovia.
 - ✓ Base entre Pasaje 1 y San Marino.
 - ✓ Base entre Estocolmo y Pasaje 1.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre Estocolmo y Pasaje 1.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre Pasaje 1 y San Marino.
 - ✓ Carpeta Asfáltica entre San Marino y Varsovia.
 - ✓ Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.



Imagen 1. Subbase entre Bonn y Tallin.



Imagen 2. Cordón cuneta entre Riga y Tirana.



Imagen 3. Base entre San Marino y Varsovia.



Imagen 4. Base entre Pasaje 1 y San Marino.



Imagen 5. Base entre Estocolmo y Pasaje 1.

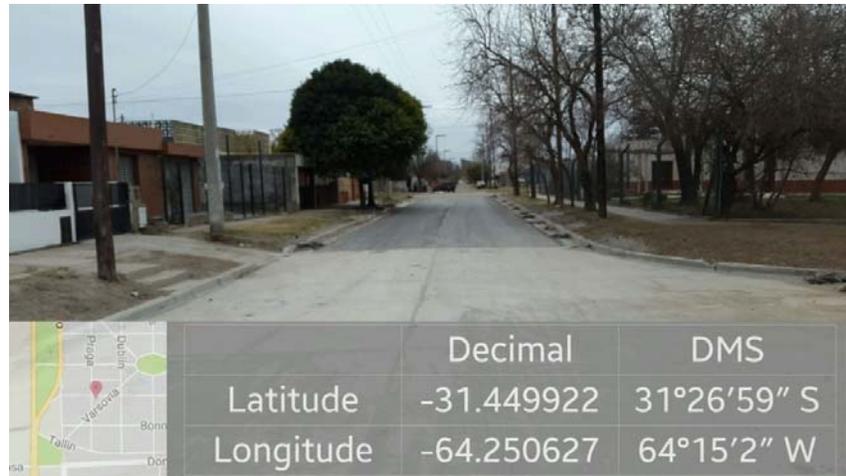


Imagen 6. Carpeta asfáltica entre Estocolmo y Pasaje 1.

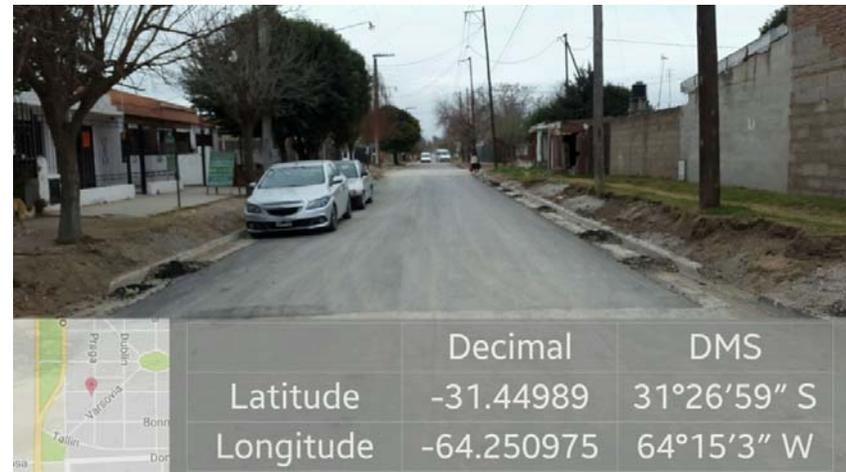


Imagen 7. Carpeta asfáltica entre Pasaje 1 y San Marino.



Imagen 8. Carpeta asfáltica entre San Marino y Varsovia.

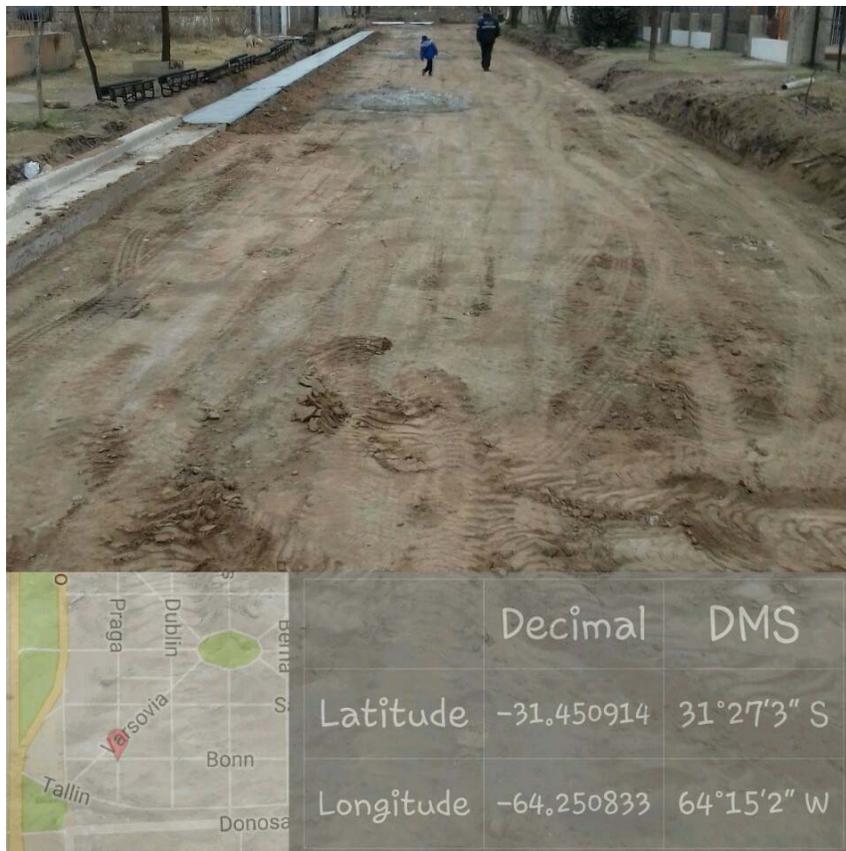


Imagen 9. Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.

Calle DUBLIN

- ✓ Sector de Trabajo: entre Estocolmo y Tallin.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Subbrasante entre San Marino y Bonn.
 - ✓ Subbrasante entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Subbase entre San Marino y Bonn.
 - ✓ Subbase entre Bonn y Tallin.

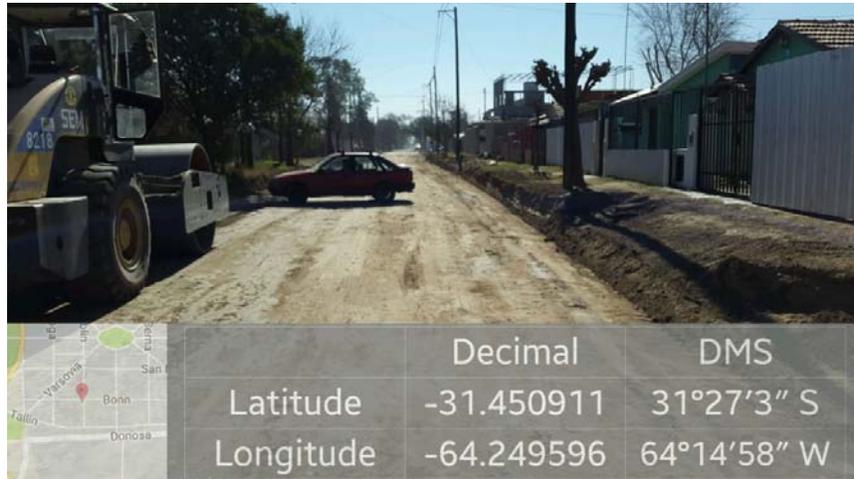


Imagen 1. Subbrasante entre San Marino y Bonn.

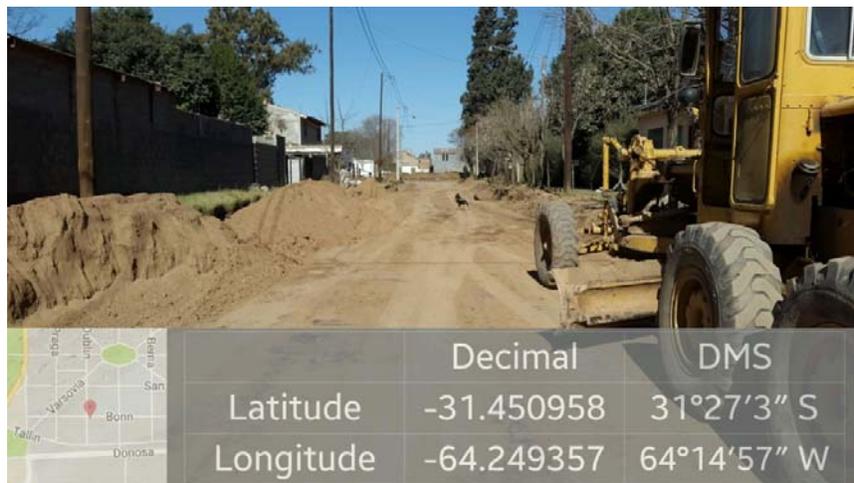


Imagen 2. Subbrasante entre Bonn y Tallin.



Imagen 3. Subbase entre San Marino y Bonn.



Imagen 4. Subbase entre Bonn y Tallin.

Calle BERNA

- ✓ Sector de Trabajo: entre Varsovia y Tallin.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Cordón cuneta entre Estocolmo y Varsovia.
 - ✓ Base granular entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Carpeta asfáltica entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Base granular entre Estocolmo y Varsovia.

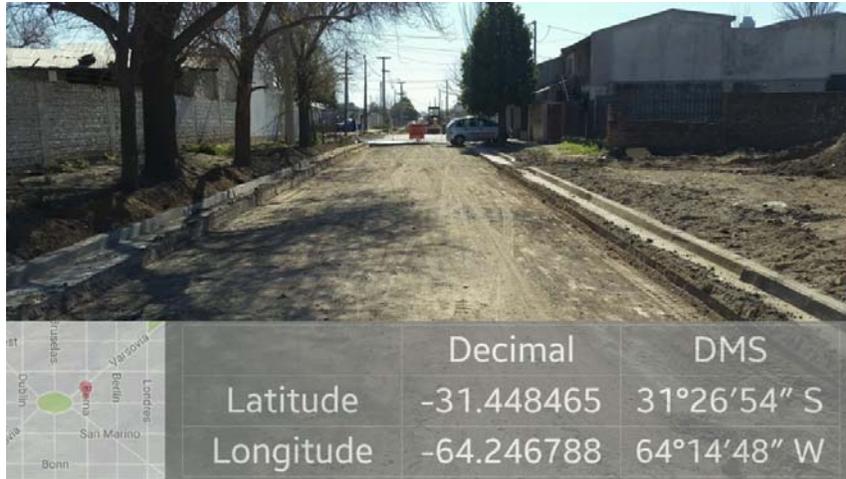


Imagen 1. Cordón cuneta entre Estocolmo y Varsovia.



Imagen 2. Base granular entre Bonn y Tallin.



Imagen 3. Base granular entre Estocolmo y Varsovia.

Calle BERLIN

- ✓ Sector de Trabajo: entre Copenhague y Bonn.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Cordón cuneta entre Copenhague y Bonn.
 - ✓ Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.
 - ✓ Hormigón bocacalle con Tallin.

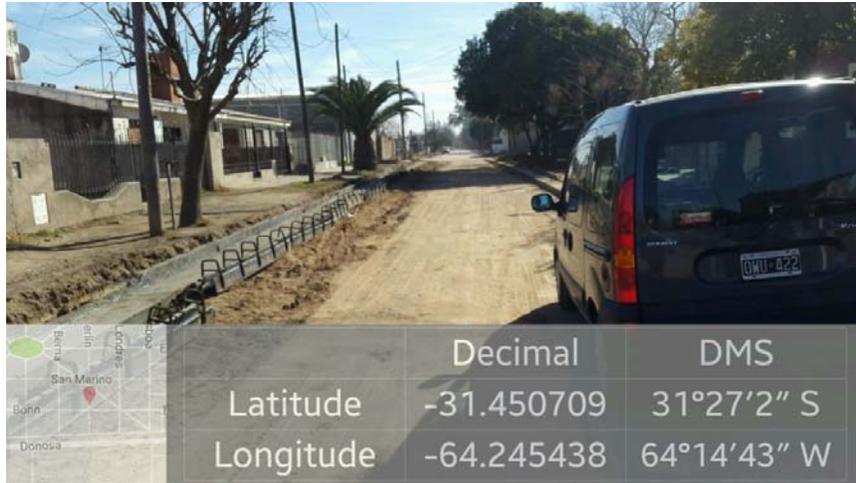


Imagen 1. Cordón cuneta entre Copenhague y Bonn.



Imagen 2. Cordón cuneta entre Bonn y Tallin.



Imagen 3. Hormigón bocacalle con Tallin.

Calle DE ISASI

- ✓ Sector de Trabajo: entre Estocolmo y San Marino.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Base granular entre Estocolmo y San Marino.
 - ✓ Carpeta asfáltica entre Estocolmo y San Marino.

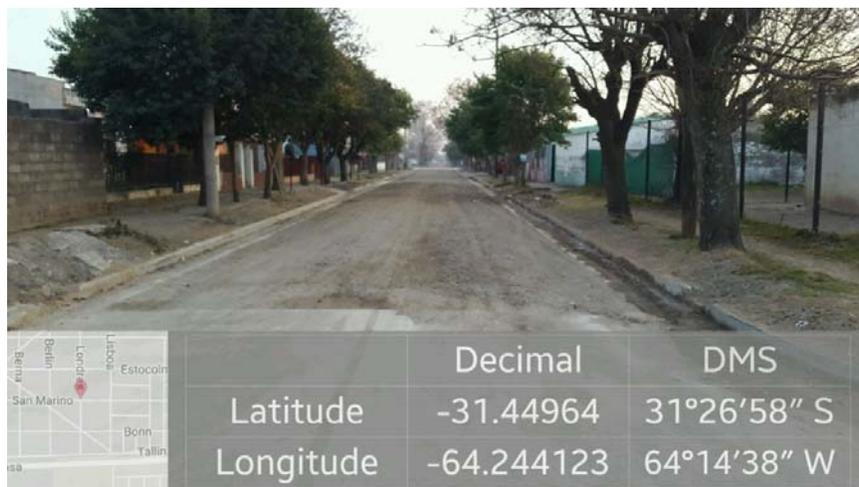


Imagen 1. Base granular entre Estocolmo y San Marino.



Imagen 2. Carpeta asfáltica entre Estocolmo y San Marino.

Calle ÁMSTERDAM

- ✓ Sector de Trabajo: entre Avdor. Petirosi y Berna.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Demolición y hormigón ¼ bocacalle con Avdor. Petirosi.
 - ✓ Cordón cuneta entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 1. Demolición y hormigón ¼ bocacalle con Avdor. Petirosi.



Imagen 2. Cordón cuneta entre Avdor. Petirosi y Berna.

Calle BUCAREST

- ✓ Sector de Trabajo: entre Avdor. Petirosi y Berna.
- Tareas realizadas:
 - ✓ Desmante entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 1. Desmante entre Avdor. Petirosi y Berna.

ANEXO – ESPESORES

A continuación se presentan las fotografías referentes a los espesores de cada calle según la capa que corresponda.

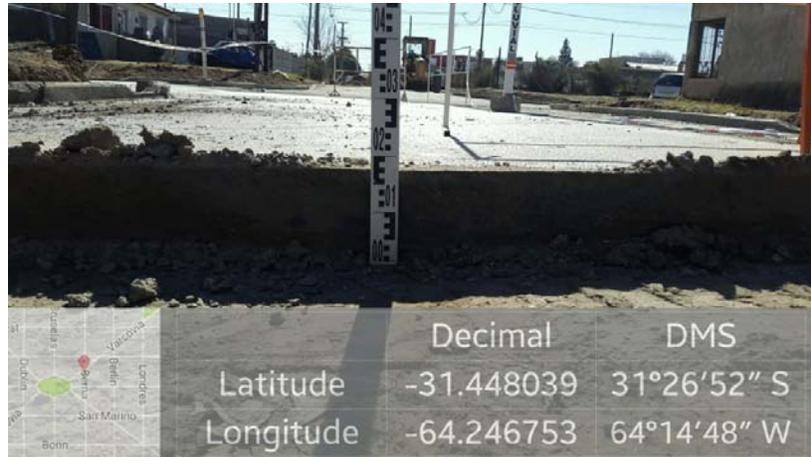


Imagen 1. Hormigón bocacalle Varsovia y Berna.

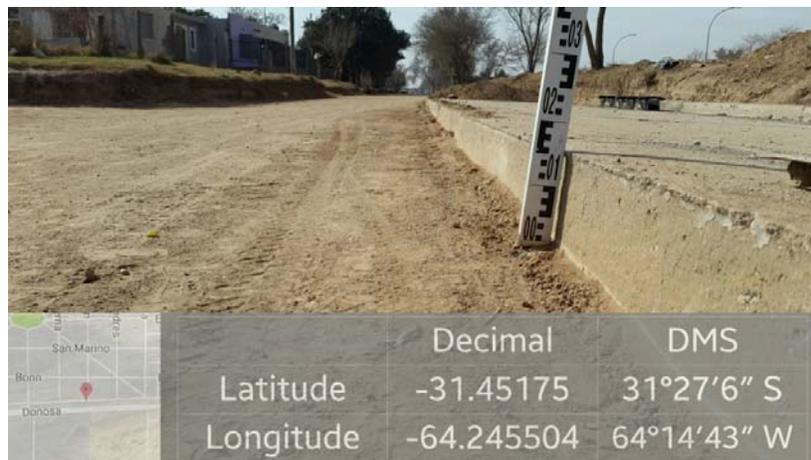


Imagen 2. Hormigón bocacalle Tallin y Berlín.



Imagen 3. Hormigón bocacalle Praga y Bonn.



Imagen 4. Hormigón bocacalle Luxemburgo y Bonn.



Imagen 5. Hormigón bocacalle Bonn y Varsovia.



Imagen 6. Hormigón bocacalle Berna y Tallin.



Imagen 7. Cordón cuneta Varsovia entre Rotonda y Berna.

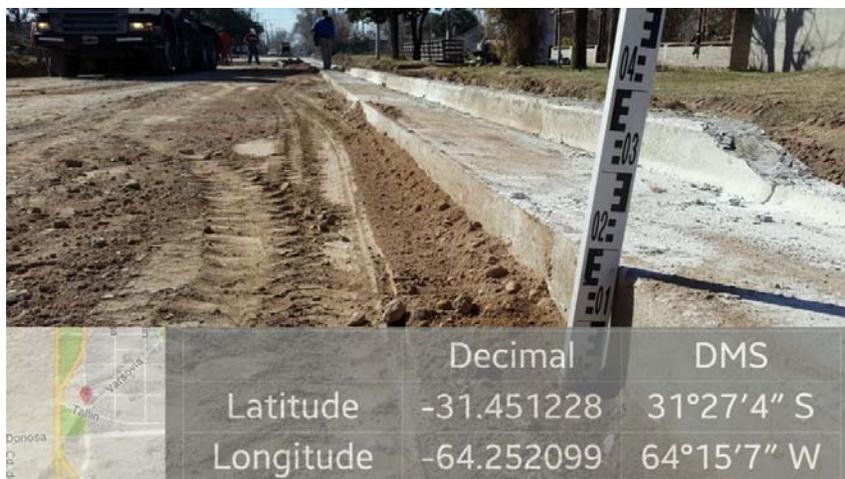


Imagen 8. Cordón cuneta Varsovia entre Bonn y Tallin.



Imagen 9. Cordón cuneta Varsovia entre Berna y Ámsterdam.



Imagen 10. Cordón cuneta Tallin entre Berna y Berlín.



Imagen 11. Cordón cuneta Praga entre Riga y Tirana.

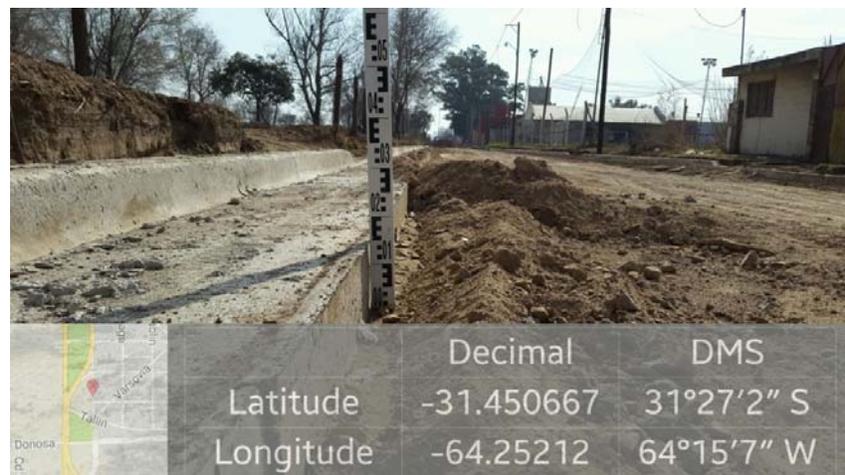


Imagen 12. Cordón cuneta Luxemburgo entre San Marino y Bonn.



Imagen 13. Cordón cuneta Luxemburgo entre Bonn y Tallin.



Imagen 14. Cordón cuneta Bonn entre Praga y Varsovia.



Imagen 15. Cordón cuneta Bonn entre Luxemburgo y Varsovia.



Imagen 16. Cordón cuneta Berna entre Estocolmo y Varsovia.



Imagen 17. Cordón cuneta Berlín entre Copenhague y Bonn.

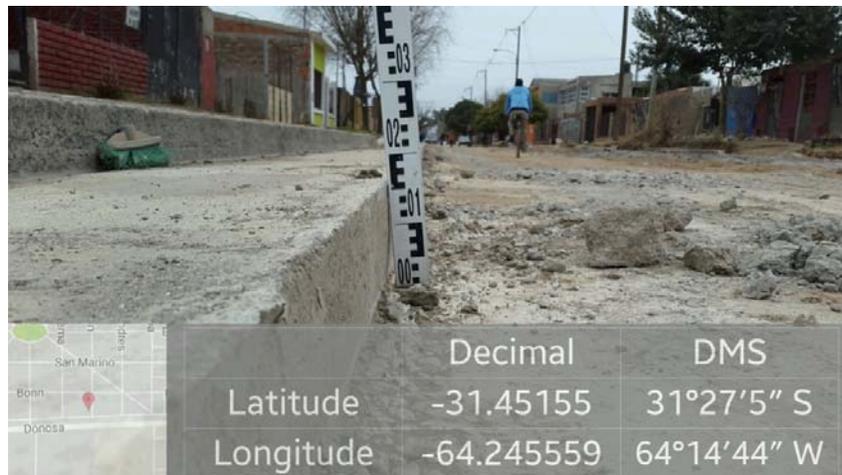


Imagen 18. Cordón cuneta Berlín entre Bonn y Tallin.

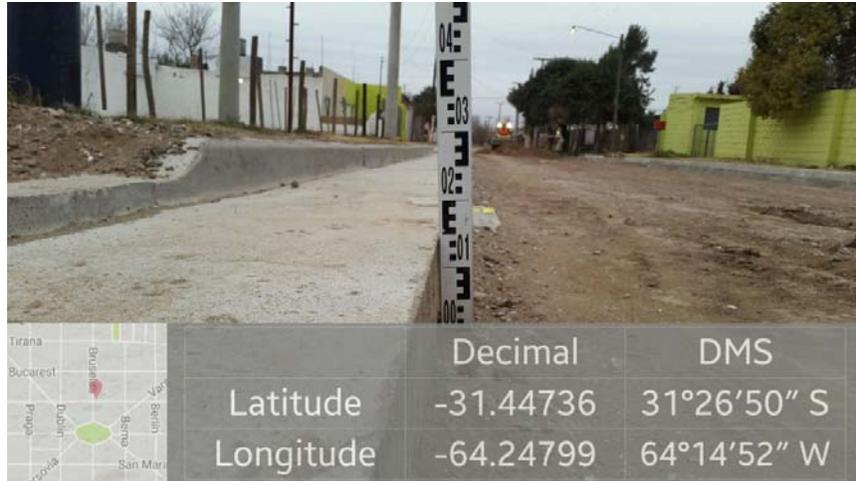


Imagen 19. Cordón cuneta Ámsterdam entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 20. Cordón cuneta Pasaje 1 entre Dublín y Praga.



Imagen 21. Desmonte Bucarest entre Avdor. Petirosi y Berna.

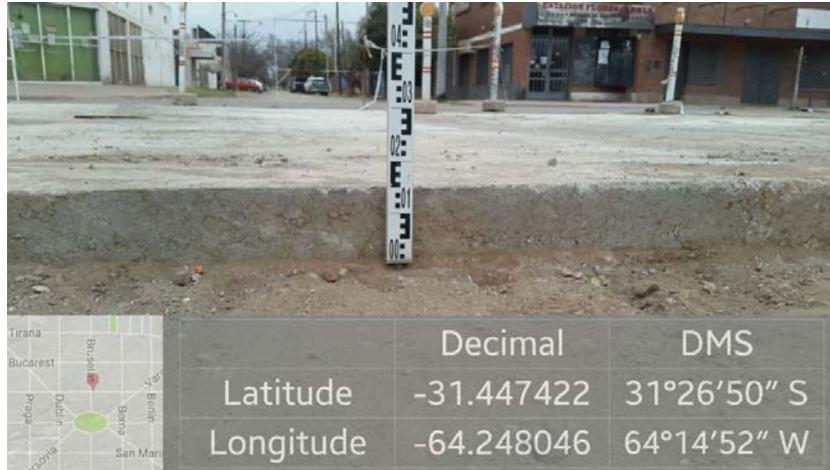


Imagen 22. Reconstrucción hormigón 1/4 bocacalle Avdor. Petirosi y Ámsterdam.



Imagen 23. Carpeta asfáltica De Isasi entre Estocolmo y San Marino.



Imagen 24. Cordón cuneta Bonn entre Berna y Berlín.



Imagen 25. Cordón cuneta Praga entre Bonn y Tallin.



Imagen 26. Hormigón bocacalle Bonn y Berlín.

ANEXO – ENSAYOS

ENSAYOS								
Calle	Tramo	Subrasante		Subbase		Base		Comentarios
		Proctor Dens. Máx.	% Densidad de Proctor	Proctor Dens. Máx.	% Densidad de Proctor	Proctor Dens. Máx.	% Densidad de Proctor	
Varsovia	Al 4237	1,74	96,59					
	Bocacalle con Bonn			2,09	90,96			
	Al 4979			2,09	91,03			
	Entre Rotonda y Berna					2,25	100,86	
	Al 4908					2,25	94,79	
	Al 4452			2,09	95,00			
Tallin	Bocacalle con Berna			2,09	97,18			
	Al 4378	1,74	93,66					
	Entre Avdor. Petirosi y Dublin	1,74	90,37					
	Entre Berlín y De Isasi			2,09	95,70			
	Entre Avdor. Petirosi y Berna					2,25	98,06	
	Al 3739			2,09	94,98			
De Isasi	Al 3153			2,09	90,19			
	Al 3557					2,25	99,77	
	Al 4954			2,09	92,74			
Bonn	Al 4644	1,74	91,97					
	Al 4664			2,09	95,26			
	Entre Dublín y Avdor. Petirosi	1,74	91,77					
	Entre Berna y Berlín	1,74	90,38					
	Entre Berlín y De Isasi	1,74	92,53					
	Al 4664					2,25	99,56	
Pasaje 4	Entre Praga y Varsovia					2,25	93,59	
	Al 3156			2,09	90,36			
	Entre Bonn y Varsovia			2,09	90,65			
Dublín	Entre Tallin y Bonn	1,74	85,41					
Praga	Entre Tallin y Bonn			2,09	94,88			
	Al 3532					2,25	98,53	
	Al 3582					2,25	98,24	
San Marino	Al 3031					2,25	98,06	
	Al 4351					2,25	98,53	
	Al 4253					2,25	99,01	
Berna	Al 4849					2,25	95,18	
	Entre Bonn y Tallin					2,25	98,09	

ANEXO – FOTOGRAFIA DE ENSAYOS

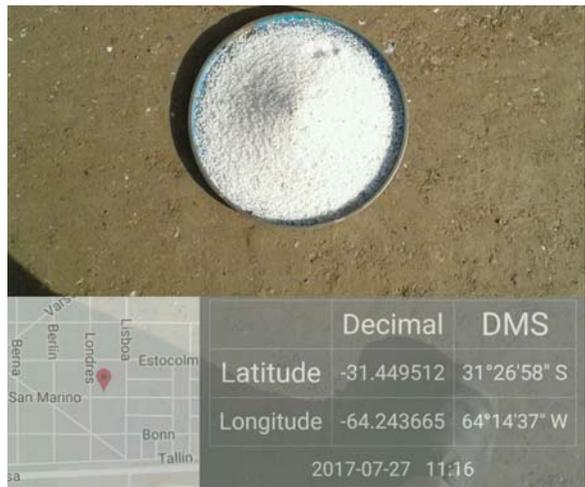


Imagen 1. Base granular Berna entre Bonn y Tallin.



Imagen 2. Base granular Bonn 4664 entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 3. Base granular Bonn entre Praga y Varsovia.



Imagen 4. Base granular De Isasi 3557 entre Estocolmo y San Marino.



Imagen 5. Base granular Praga 3031 entre San Marino y Varsovia.



Imagen 6. Base granular Praga 3532 entre Estocolmo y Pasaje 1.



Imagen 7. Base granular Praga entre Pasaje 1 y San Marino.

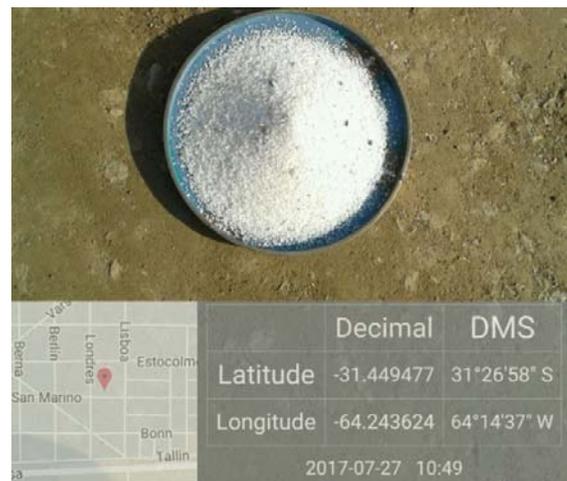


Imagen 8. Base granular San Marino 4253 entre De Isasi y Arias.



Imagen 9. Base granular San Marino 4351 entre De Isasi y Arias.



Imagen 10. Base granular San Marino 4849 entre Varsovia y Praga.



Imagen 11. Base granular Tallin entre Avdor. Petirosi y Berna.

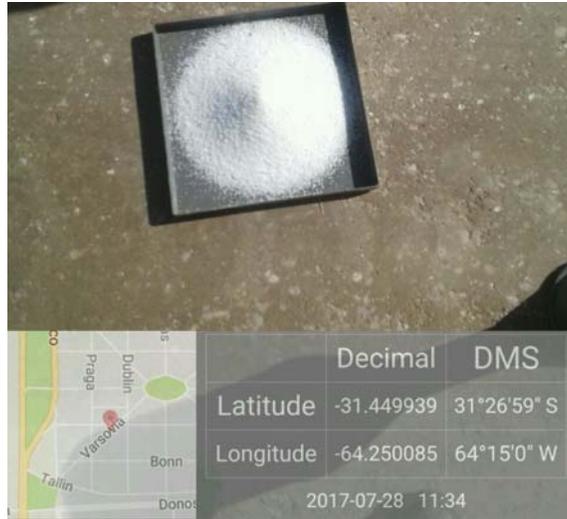


Imagen 12. Base granular Varsovia 4873 entre San Marino y Praga.



Imagen 13. Base granular Varsovia 4908 entre Praga y Bonn.



Imagen 14. Subbase bocacalle Berna y Tallin.



Imagen 15. Subbase bocacalle Bonn y Varsovia.



Imagen 16. Subbase Bonn 4664 entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 17. Subbase Bonn 4954 entre Luxemburgo y Varsovia.



Imagen 18. Subbase De Isasi 3739 entre Bonn y Tallin.

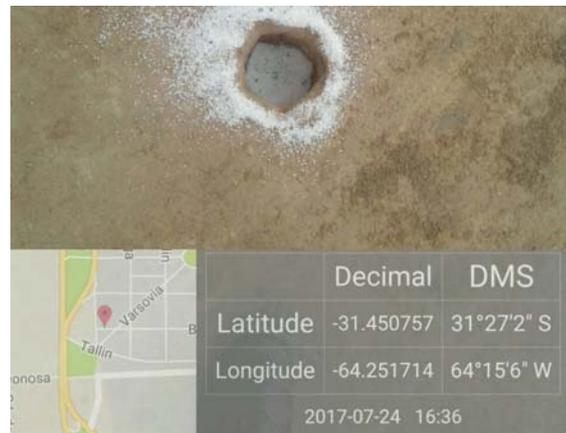


Imagen 19. Subbase Luxemburgo entre Bonn y Varsovia.



Imagen 20. Subbase Pasaje 4.



Imagen 21. Subbase Praga entre Tallin y Bonn.



Imagen 23. Subbase Tallin entre Berlín y De Isasi.



Imagen 24. Subbase Varsovia 4979 entre Bonn y Tallin.



Imagen 25. Subrasante Bonn 4644 entre Avdor. Petirosi y Berna.



Imagen 26. Subrasante Bonn entre Berlín y De Isasi.

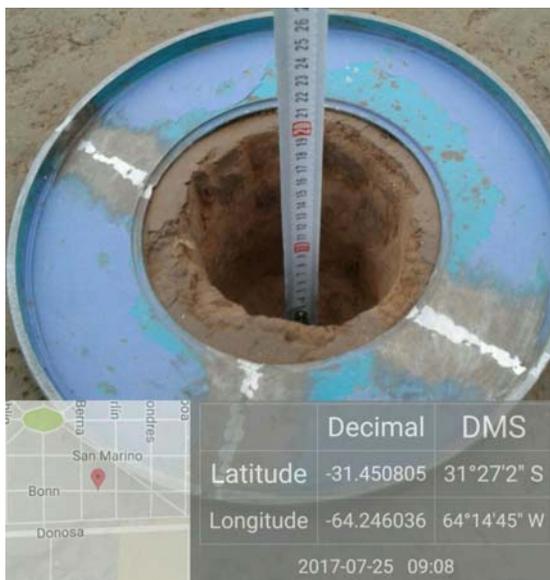


Imagen 27. Subrasante Bonn entre Berna y Berlinn.



Imagen 28. Subrasante Bonn entre Avdor. Petirosi y Dublín.

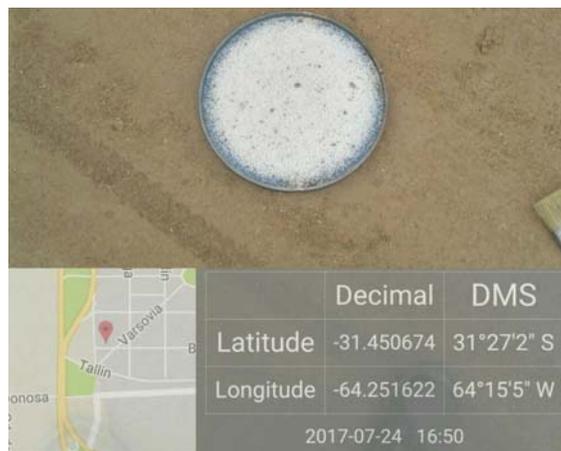


Imagen 29. Subrasante Dublín entre Bonn y Tallin.



Imagen 30. Subrasante Pasaje De Isasi.



Imagen 31. Subrasante Tallin 4378 entre Berlín y De Isasi.



Imagen 32. Subrasante Tallin entre Avdor. Petirosi y Dublín.