

CAPÍTULO 9: CONCLUSIONES

Al finalizar el estudio, luego de haber recorrido un largo camino para alcanzar las soluciones más satisfactorias a la problemática planteada para la presente Práctica Profesional Supervisada, y de acuerdo con los objetivos propuestos mencionados en las primeras páginas de este escrito, arribamos a las conclusiones finales de este proyecto que serán expuestas en los siguientes párrafos.

La Ingeniería Civil es una disciplina que busca satisfacer las necesidades de la sociedad mediante la ejecución de obras de distintas magnitudes que se desarrollan dentro del medio natural circundante. Es por ello que como ingenieros debemos dar respuestas a dichas necesidades, pero también garantizar en forma comprometida y consistente un desarrollo armonioso con el medio ambiente, tratando de mitigar al máximo los efectos sobre éste.

Para el caso del presente estudio "Proyecto de Drenaje y Vialidad para el Loteo *Alto Molvento*", podemos decir que las obras proyectadas permitirán un manejo eficiente de los excedentes pluviales generados producto de la impermeabilización de la superficie que el cambio de uso de suelo acarrea. En este sentido el diseño planialtimétrico de calles desarrollado para la vialidad interna, así como también el diseño de bocacalles y la elección del perfil tipo, permitirán conducir en forma superficial los excedentes anteriormente mencionados hacia las obras de regulación propuestas. Como se pudo ver en los resultados obtenidos, dichos micro-embalses logran regular los volúmenes necesarios para restituir de la mejor manera posible los caudales que escurrirían si persistiera el escenario actual o dicho de otra manera, si el terreno no fuese antropizado.

Por último, cabe destacar que, sin dudas se han alcanzado los objetivos planteados a nivel personal y técnico, habiendo incrementado nuevos conocimientos y reforzado los ya existentes, aprendiendo a desenvolverse de manera óptima y eficaz en el ámbito del ejercicio profesional.