

Universidad Nacional de Córdoba
Facultad de Filosofía y Humanidades
Departamento de Geografía

Trabajo final de Licenciatura en Geografía

Gobernanza de la política pública urbana de transporte y movilidad
en las ciudades de Córdoba y Rosario, entre 2010 y 2015.

Autora:

María Gabriela Capdevila

Directores:

Claudio Alberto Tecco

Silvana Raquel López

Córdoba, Agosto 2017

Índice

Introducción	1
Primer capítulo: Abordaje teórico-metodológico del problema de investigación	¡Error! Marcador no definido.
Construcción del objeto y delimitación del problema de investigación	¡Error! Marcador no definido.
Antecedentes	¡Error! Marcador no definido.
Delimitación del problema de investigación	¡Error! Marcador no definido.
Aproximaciones teóricas	¡Error! Marcador no definido.
Objetivos de la investigación	¡Error! Marcador no definido.
Metodología de la Investigación	¡Error! Marcador no definido.
Perspectiva Metodológica	¡Error! Marcador no definido.
Procedimientos de recolección y análisis de la información	¡Error! Marcador no definido.
Segundo Capítulo: Contextualización y presentación de los casos: Rosario y Córdoba	¡Error! Marcador no definido.
Aspectos espaciales y demográficos	¡Error! Marcador no definido.
Córdoba y Rosario en el sistema urbano en Argentina	¡Error! Marcador no definido.
Delimitación espacial y extensión de Córdoba y Rosario	¡Error! Marcador no definido.
Breve caracterización demográfica de Córdoba y Rosario	¡Error! Marcador no definido.
Aspectos institucionales:	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno nacional: Presidencias y dependencias de transporte y movilidad urbana	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno provincial: Gobernadores y dependencias de transporte y movilidad urbana ...	¡Error! Marcador no definido.
Autonomía Municipal	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno municipal: Política de Descentralización Administrativa	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno municipal: Cuentas públicas	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno municipal: Sistema de gobierno, intendencias y dependencias de transporte y movilidad urbana	¡Error! Marcador no definido.
Marcador no definido.	
Gobierno municipal: Competencias funcionales en materia de prestación del servicio de transporte público y movilidad urbana	¡Error! Marcador no definido.
Gobierno municipal: Presentación de servicios de transporte público.	¡Error! Marcador no definido.
Tercer Capítulo: Gobernanza en la política pública urbana de transporte y movilidad Articulación entre escalas, entre territorios y entre sectores	¡Error! Marcador no definido.
Integración vertical: articulación entre escalas	¡Error! Marcador no definido.
Integración horizontal: articulación entre territorios	¡Error! Marcador no definido.
Integración horizontal: articulación temática.	¡Error! Marcador no definido.
Cuarto capítulo: Gobernanza en la política pública urbana de transporte y movilidad Articulación entre actores locales	¡Error! Marcador no definido.
Institucionalidad formal	¡Error! Marcador no definido.
Control y participación ciudadana en la Constitución Nacional	¡Error! Marcador no definido.
Control y participación ciudadana en las Constituciones provinciales	¡Error! Marcador no definido.
Control y participación ciudadana PARA el ámbito local	¡Error! Marcador no definido.
Control y participación ciudadana EN el ámbito local	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones preliminares sobre mecanismos generales de participación y control ciudadano institucionalizados formalmente.	¡Error! Marcador no definido.
Control y participación ciudadana EN la Movilidad Urbana y Transporte	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones preliminares sobre mecanismos de participación y control ciudadano institucionalizados formalmente específicos al transporte y a la movilidad urbana.	¡Error! Marcador no definido.
Concreción de los instrumentos propuestos en las reglas formales	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones sobre la concreción de los mecanismos de participación y control ciudadano institucionalizados formalmente vinculados al transporte y movilidad	¡Error! Marcador no definido.
Institucionalidad informal	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones preliminares sobre mecanismos de participación y control ciudadano informales específicos al transporte y a la movilidad urbana, ciudad de Córdoba.	¡Error! Marcador no definido.

Consideraciones preliminares sobre mecanismos de participación y control ciudadano informales específicos al transporte y a la movilidad urbana, ciudad de Rosario.	¡Error! Marcador no definido.
Incidencia política	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones preliminares sobre mecanismos de incidencia ciudadana en la política de transporte y movilidad, ciudad de Córdoba	¡Error! Marcador no definido.
Consideraciones preliminares sobre mecanismos de incidencia ciudadana en la política de transporte y movilidad, ciudad de Rosario	¡Error! Marcador no definido.
Derecho a la Información Pública [DIP].....	¡Error! Marcador no definido.
Quinto Capítulo: Conclusiones	4
Política pública urbana de transporte y movilidad en el período 2010-2015	4
Relación entre institucionalidad formal e informal en la gobernanza de la política de transporte y movilidad urbana e incidencia política.....	6
Relación entre Gobernanza y Gobernabilidad	10
Consideraciones finales.....	13
Referencias bibliográficas:	15
Anexos.....	¡Error! Marcador no definido.
Anexo Digital	¡Error! Marcador no definido.
Tabla 1. Esquemización de entrevistas realizadas.....	17
Tabla 2. Sucesión de presidentes en la Argentina, período de estudio: 2010 a 2015.....	23
Tabla 3. Sucesión de Gobernadores en la Provincia de Córdoba, período de estudio: 2010 a 2015.....	24
Tabla 4. Sucesión de Gobernadores en la Provincia de Santa Fe, período de estudio: 2010 a 2015.....	25
Tabla 5. Organigrama de la Municipalidad de Córdoba, período 2009-2016.....	32
Tabla 6. Composición del Concejo Deliberante, resultados de elecciones municipales en la ciudad de Córdoba.....	37
Tabla 7. Organigrama de la Municipalidad de Rosario, período 2010-2015.....	39
Tabla 8. Composición del Concejo Deliberante de la ciudad de Rosario en el período de estudio: 2010 a 2015.....	44
Tabla 9. Nombre, cargos y formaciones de personas del EMR consultadas en este trabajo. Equipo Multidisciplinar.....	84
Ilustración 1. Centro de Control de Tránsito aún en funcionamiento en la Plaza de la Intendencia, Córdoba.....	34
Ilustración 2. Centro de Control de Tránsito abandonado en la Plaza de la Intendencia, Córdoba.....	34
Ilustración 3. Centro de Control de Tránsito en el subsuelo de la Plaza de la Intendencia, Córdoba.....	35
Ilustración 4. Centro de Monitoreo de la Movilidad, Rosario 2014.....	41
Ilustración 5: Call Center Municipal.....	116
Ilustración 6: Aplicación ¿Cómo Llego?.....	116
Ilustración 7: Notificaciones, Aplicación ¿Cómo Llego?.....	121
Ilustración 8: Mapa interactivo de reportes de transporte, Rosario.....	124
Ilustración 9: Línea gratuita de atención al ciudadano 147, Rosario.....	125
Ilustración 10. Sistema de Encuestas Permanentes.....	128
Ilustración 11: Primera reunión con los vecinos para discutir el Marco Regulatorio del STUMP, CPC Argüello.....	135
Ilustración 12: Flyer de difusión del Foro de la Núñez, febrero de 2014.....	140
Ilustración 13: Work Cafe sobre la movilidad urbana y transporte, febrero de 2014.....	141
Ilustración 14: Convocatoria a participar en Talleres de Debate y Consenso, 2010.....	146
Ilustración 15: Primer taller, agosto 2010.....	147
Ilustración 16: Segundo taller, septiembre 2010.....	147
Ilustración 17: Tercer taller, octubre 2010.....	147
Ilustración 18: Adhesión al Pacto de Movilidad, diciembre 2010.....	148
Ilustración 19: Aportes de la ciudadanía al proyecto: Disuadir el transporte motorizado individual. Innovaciones regulatorias.....	149
Ilustración 20: Postal sobre ocupación del espacio público de acuerdo al modo de transporte.....	150
Ilustración 21: Taller Participativo, año 2013.	154
Ilustración 22: Taller presencial de devolución.....	155
Ilustración 23: Campaña Todos en Bici.....	157
Ilustración 24: II Foro Ciudadano de Nuestra Córdoba, Noviembre de 2012.....	166
Ilustración 25: Manifestación ciudadana.....	176

Ilustración 26: Convocatoria a Marcha ciudadana.....	177
Ilustración 27: Intervenciones en arbolado urbano.....	179
Ilustración 28: Afiche exhibido en las unidades de transporte público, Rosario 2008.....	185
Ilustración 29: Dorso de la tarjeta de colectivo, Rosario 2009.....	185
Ilustración 30: 2º Rallydad, Rosario 2014.....	187
Ilustración 31: Medios de recepción de reclamos, Rosario 2014.....	188
Gráfico 1. Composición del Concejo Deliberante, resultados de elecciones municipales en la ciudad de Córdoba.....	37
Gráfico 2. Distribución en la Prestación del STUMP –empresas-, Córdoba.	49
Gráfico 3. Distribución en la Prestación del STUMP –capitales-, Córdoba.	49
Gráfico 4. Distribución en la Prestación del STUMP –empresas-, Rosario.....	54
Gráfico 5. Distribución en la Prestación del STUMP –empresas-, Rosario.....	54
Esquema 1. Clasificación complementaria en función de tensión de cogestión y control popular.....	86
Esquema 2. Estructuración del apartado. Nivel de estatidad y normativa.	87
Esquema 3. Esquema de estructuración del apartado. Primera parte.....	97
Esquema 4. Esquema de estructuración del apartado. Segunda parte.....	107

Frente a modelos tradicionales de gestión y decisión de los asuntos públicos se abre lugar a una nueva forma donde las decisiones aparecen como producto de la interacción y las interdependencias entre diversos actores públicos y privados (Martínez Brouchoud, 2010). En el marco de la gobernanza, tal como se la conoce, se inscribe el interés por las políticas públicas urbanas de nuevo tipo.

El transporte y la movilidad urbana concebidos como componentes transversales a la gestión sectorial de políticas públicas (Gutiérrez, 2009 y 2011), pueden convertirse en el ámbito desde donde avanzar hacia el planteo y ejercicio de políticas públicas urbanas de nuevo cuño, esto es de carácter: intersectorial, multinivel y multi-actoral con base territorial (Subirats y Blanco, 2008).

El objetivo de la presente investigación es conocer, describir y analizar la gobernanza y gobernabilidad de la política pública urbana de transporte y movilidad en las ciudades de Córdoba y Rosario durante el período comprendido entre los años 2010 y 2015.

El interés de este análisis es mostrar dos alternativas de (i) diagnóstico y de formación de la agenda, de (ii) formulación de políticas y de adopción de decisiones, de (iii) gestión y de (iv) evaluación de las políticas públicas de transporte y movilidad urbana bajo la misma estructura normativa nacional –argentina- y cuáles son los resultados y conclusiones que de esas alternativas se obtiene. Todo ello comprendiendo que se trata de procesos histórico-socio-políticos particulares y por tanto no comparables. Se trabaja con la tensión entre lo particular de cada caso y las constantes en sus procesos históricos e institucionales.

Se pretende así aportar evidencia empírica en dos esferas temáticas muy discutidas en la actualidad. Por un lado, la nueva política urbana pública como alternativa a la tradicional manera de gestión y, por otro lado, el transporte y la movilidad urbana como componente transversal en esa materia.

El trabajo se estructura en 5 capítulos. En el primero de ellos se presenta el abordaje teórico – metodológico del problema de investigación. Se articula allí la construcción del objeto y la delimitación del problema con la metodología de investigación. En primer lugar, se avanza sobre la identificación de antecedentes, la delimitación del problema, las aproximaciones teóricas y los objetivos de la investigación y, a continuación, con la presentación de la perspectiva metodológica y los procedimientos aplicados de recolección y análisis de información.

En el segundo capítulo se realiza una contextualización y presentación de los casos de estudio. Se trabajan aspectos espaciales, demográficos e institucionales. Respecto a los últimos se presenta para el nivel de gobierno nacional la sucesión de presidencias y de dependencias vinculadas al transporte y a la movilidad urbana, lo mismo para la escala provincial. Sucesivamente, se realiza un desarrollo sobre la autonomía municipal en donde se evidencian las diferencias existentes entre una y otra ciudad de estudio. Posteriormente, se avanza con la escala municipal. Allí se presentan la política de descentralización, las cuentas públicas, el sistema de gobierno, las intendencias y la estructura organizativa del gobierno local, para luego presentar las competencias funcionales de las áreas de transporte y movilidad y la prestación de servicios públicos de transporte en cada una de las ciudades.

En el tercer y cuarto capítulo tiene lugar el análisis de las dimensiones de la gobernanza en la política pública urbana de transporte y movilidad. En el primero de ellos, se presenta la articulación entre escalas de gobierno, entre territorios y entre sectores, temáticas y disciplinas al interior del gobierno municipal. En el segundo, el foco se realiza en la articulación entre actores locales. El esquema al interior de este capítulo se estructura en cuatro grandes apartados. El primero vinculado

a la institucionalidad formal, el segundo a la institucionalidad informal, el tercero refiere a la incidencia política y en el cuarto se presenta el análisis correspondiente al Derecho a la Información Pública.

Finalmente, en el quinto capítulo se realiza el cierre del trabajo. En él se presentan consideraciones finales sobre la política pública urbana de transporte y movilidad de cada ciudad; sobre la relación entre institucionalidad formal e informal en la gobernanza e incidencia política y sobre la relación entre gobernabilidad y gobernanza para, por último, agregar comentarios finales que concluyan con el trabajo.

Desarrollo

Quinto Capítulo: Conclusiones

A lo largo del trabajo se buscó desarrollar diferentes aspectos que permitiesen analizar la gobernanza de la política pública urbana de transporte y movilidad en Córdoba y Rosario, durante el período comprendido entre los años 2010 y 2015. La propuesta se encuadró en el estudio de casos de dos ciudades argentinas a fin de conocer diferentes alternativas en el proceso de gestión, en sentido amplio, de la política pública de transporte y movilidad urbana. El eje del trabajo se centró en cómo, cuándo y quiénes participaban del proceso y no en las medidas que fueron adoptadas e implementadas.

A fin de concluir se presentarán primero algunas aproximaciones que permitan arribar a conocer cuál es la política pública urbana de transporte y movilidad en cada ciudad. Luego será el turno del análisis de la institucionalidad en la gobernanza y de la incidencia política. Posteriormente, se presentarán las consideraciones sobre la relación que pueda existir entre gobernanza y gobernabilidad [OE7] para, finalmente, poder abrir juego a comentarios finales.

Política pública urbana de transporte y movilidad en el período 2010-2015

Definir la política concreta de transporte o movilidad urbana que tenga uno u otro gobierno local no es tarea sencilla. De hecho, no se pretende en este trabajo agotar tal definición pero sí lograr una aproximación. A lo largo del desarrollo se han presentado diversos elementos que permiten acercarse a su esclarecimiento.

En líneas generales se puede concluir que en la ciudad de Córdoba se posee una política de transporte mientras que en la ciudad de Rosario la política urbana es de movilidad. Se trata de dos concepciones diferentes que en el ejercicio se distancian. Y esas distancias se hacen visibles.

El primer punto que da indicio a tal afirmación refiere a las denominaciones que reciben las unidades de la administración vinculadas a la temática en cada ciudad. En Córdoba, todas las dependencias, en todos los rangos: dirección, subsecretaría y secretaría incluyeron a lo largo del tiempo, inclusive hasta la actualidad, el término de transporte. En cambio, en la ciudad de Rosario la movilidad aparece ya en las denominaciones de las diferentes áreas. De hecho, el Ente durante el período de análisis modificó su denominación de Ente de Transporte al de Movilidad a través de una Ordenanza municipal en la cual también se ampliaron sus competencias funcionales.

Con esto último se introduce un nuevo punto que da cuenta de la aseveración planteada. Presentadas en el segundo capítulo las atribuciones de las áreas en cuestión se evidencia que en Rosario se amplían sus funciones con una mirada integral de la temática. Explícitamente, el EMR bajo su competencia tiene a la movilidad urbana en todos sus modos e incluye en su normativa la consideración de otros servicios conexos a la movilidad. No sucede lo mismo en la ciudad de Córdoba; así como la movilidad no es incluida en sus denominaciones tampoco se incorporan funciones que impliquen abordar la temática desde una nueva perspectiva.

Además, tal como se presentó la ciudad de Rosario sumó un nuevo modo de transporte público. Al Sistema de Transporte Urbano Masivo de Pasajeros prestado por colectivos y

trolebuses se incorpora un Sistema de Bicicletas Públicas. Además, en ejecución, aunque con dificultades, existe un proyecto regional de conexión por medio de trenes.

Otro elemento, aunque de tratamiento más complejo, aporta en la misma línea. La articulación temática es parte constitutiva del concepto de movilidad urbana. De acuerdo al planteo de Gutiérrez (2009 y 2011) se concibe a la movilidad como componente transversal a la gestión sectorial de políticas públicas. En Córdoba, si bien la vinculación entre áreas aparece en la normativa, durante el período de análisis los mecanismos previstos no tuvieron existencia. En Rosario pasa a la inversa. Rosario en la práctica lleva adelante procesos de trabajo articulado entre áreas del gobierno local. El último proyecto analizado que da cuenta de la vinculación sectorial es el reordenamiento urbanístico y de movilidad para el área central.

| 5

Entonces, si se tuviese en cuenta la concreción del trabajo conjunto, este punto se convierte en otro elemento que hace a la política de movilidad de Rosario. En lo particular del caso de Córdoba este ítem la aleja no sólo del concepto de movilidad sino también de la forma en que el transporte es entendido en este trabajo. Blanco (2010) habla de la necesidad de pensar el transporte en relación con el territorio y Córdoba pareciera concordar más con las concepciones tradicionales limitada a la relación oferta-demanda.

Una característica más que también hace a esta diferencia es la forma en que se crea la agenda, se diagnostica y se toman decisiones en uno y otro caso. El Plan de Movilidad de Córdoba se vincula a una visión tecnocrática de gestión. Fue un equipo técnico el que tuvo a cargo la tarea. En Rosario además de la conformación de ese equipo se abrieron espacios para la inclusión de nuevas voces. De hecho, es importante para definir la política de la ciudad de Rosario incluir este aspecto. El propio EMR explicita que consideran a la participación ciudadana como política de gobierno y como herramienta de planificación. En un documento de autoría de miembros del EMR se cita a un referente del desarrollo sobre gobernanza también adoptado en el presente trabajo, a saber:

(...) Es prioridad del Estado Municipal construir una perspectiva compartida de la ciudad, donde la consulta y la participación ciudadana resultan imprescindibles a la hora de diseñar e implementar las políticas urbanas. Se trata de “acordar una visión compartida para el futuro del territorio entre todos los niveles y actores concernidos (Farinós Dasi, 2008. En: Egidi, Serra, & Scialla, 2014, pág. 2).

Con ello se puede concluir que la política de Rosario es de movilidad y es también participativa.

Importante es señalar además el diferencial en los esfuerzos por parte de los gobiernos locales a fin de asegurar el cumplimiento de Derecho a la Información Pública visto éste como una condición a la participación. Tal como se dijo anteriormente, el acceso a la información pública reduce asimetrías y permite una participación ciudadana informada que lleve a su empoderamiento y así que aumente su capacidad de transformación.

A lo largo del trabajo se presentaron para el caso de Rosario diversos mecanismos dentro de la institucionalidad informal incluidos en las etapas de planificación de la política pública. En materia de movilidad se podría decir que el punto fuerte de inicio de la planificación fue la elaboración del Plan de Movilidad, que luego se mantuvo en la planificación de cada proyecto en particular y que prosiguió con la elaboración del Pliego de Licitación para el nuevo STUMP. Se retoma este punto aquí porque marca una diferencia con el caso de Córdoba que hace a la definición de la política en cuestión.

En las consideraciones preliminares en el apartado de institucionalidad formal del capítulo cuatro se hacía notar sobre la temporalidad en las sanciones de las acciones vinculadas al transporte. En Córdoba se crea el Marco Normativo previamente a la elaboración del Plan de Movilidad. Es más, el Pliego de Licitación y la implementación del nuevo STUMP también terminan siendo anteriores al Plan. Es decir, en marzo de 2014 se puso en marcha el nuevo sistema obviando instancias de planificación de movilidad y urbanas. Tal como lo señala la Coordinadora Ejecutiva de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba:

(...) las urgencias de los tiempos políticos terminan relegando la necesaria planificación que debería acompañar a las políticas públicas. El afán por mostrar resultados en el corto plazo, impide concretar mejores políticas a largo plazo, lo que termina justificando la forma en que se toman las decisiones. En el caso en cuestión, el debate amplio y público de un Plan Integral y Estratégico de Movilidad, sobre la base de la información técnica necesaria y con la participación de todos los sectores sociales que hacen a la construcción de la ciudad, hubiera permitido planificar sobre bases más sólidas un sistema de movilidad articulado, y construir consensos que sostengan la construcción de una política pública acorde a las necesidades y a la ciudad que se pretende construir a mediano y largo plazo (...). Si el objetivo es construir una ciudad mejor para todos, las formas también deberían importar (Romanutti, 2014).

Entonces, se ve en Córdoba una sucesión de decisiones y acciones desarticuladas entre sí sin un eje que guíe a objetivos a largo plazo. Tal como se adelantó en el cuarto capítulo dentro del documento del Plan de Movilidad se reconocía que la viabilidad política del Plan dependía de su institucionalización como política de Estado y, de acuerdo a lo desarrollado, no parece haber sucedido eso en la práctica. No sucede lo propio en el caso de Rosario, donde se aprecia una coherencia en el trabajo que se comenzó entre 2010 y 2011 y que prosigue hasta la actualidad.

A fin de cerrar este apartado se hace necesario resaltar que, aunque el análisis de las medidas normadas e implementadas no sea tema del presente trabajo, las políticas de ambos casos presentan deficiencias en su contenido. El Marco Regulatorio de Córdoba posee serias deficiencias en relación a su contenido. De acuerdo a lo analizado por López (2014) algunos artículos muestran una excesiva generalidad y otros presentan aspectos que debieran ser definidos en los Pliegos. En el otro caso, de acuerdo a lo que expone Erika Chaloupka, la política de Rosario no es perfecta y desarrolla el tema, entre otros puntos, evaluando medidas que a su entender son contradictorias.

Se trajeron a colación estos estudios para dar cuenta de que aquí no se pretende presentar una política ideal, sino que se busca dar cuenta de dos alternativas de procesos de gestión de los que se puedan retomar sus fortalezas y reconocer sus debilidades.

Relación entre institucionalidad formal e informal en la gobernanza de la política de transporte y movilidad urbana e incidencia política.

Se presentaron en las consideraciones teóricas y luego sirvieron para estructurar el análisis en los sucesivos capítulos dos tipos de instituciones: las reglas formales y las informales. Se explicitó además que entre ellas no necesariamente existía una relación directa. En esta instancia se poseen ya varios elementos que permiten evaluar esa relación para cada caso. Es

así que se puede reconocer el peso relativo de la institucionalidad formal e informal en la dinámica de ambas ciudades.

En la articulación entre escalas de gobierno se observa en Córdoba la existencia, desde momentos previos al período de análisis, de un marco legal que posibilitaría avanzar en la metropolización del transporte público masivo de pasajeros. En la práctica la articulación entre niveles no ha tenido lugar, al menos sustancialmente, entre los años 2010 y 2015. Recién para 2016 pareciera haberse comenzado a trabajar articuladamente entre provincia y municipalidad en un nuevo espacio denominado Mesa de Trabajo no previsto en la legislación. Se suman algunos comentarios. Por un lado, la existencia del IPLAM provincial en donde se abarca la escala metropolitana pero como órgano técnico y no de gestión. Por otro, las características de vinculación entre el IPLAM provincial y el municipal; aunque el canal de comunicación esté abierto a causa de vínculos personales entre quienes ocupan los cargos jerárquicos no existen mecanismos formales de articulación entre ellos.

En el caso de Rosario existe articulación por ejemplo con la Unidad Especial de Gestión Ferroviaria dependiente de la provincia pero vinculado a proyectos en particular y no porque normativamente estén previstos mecanismos específicos. Así como en Córdoba se destacaba que las relaciones eran más de tipo personal aquí, de acuerdo a testimonios, pareciera ser el color político compartido entre el nivel provincial y municipal un elemento de peso.

Entonces se observa que para el caso de Córdoba existe una institucionalidad formal que no encuentra su correspondencia en la práctica. Y una institucionalidad informal que tampoco parece tener fuerte arraigo y que hace cuestionarse por la continuidad de las articulaciones una vez que las personas que ocupan los cargos cambien. En Rosario las reglas formales no parecieran crear un marco de articulación aunque en lo informal las vinculaciones se dan por proyectos. Queda también la inquietud de la continuidad de esa forma de trabajo en caso de que el partido político de uno u otro nivel se vea modificado en próximas elecciones.

En la articulación entre territorios existe en Córdoba reglas formales que posibilitan la vinculación pero son cuestiones de intereses económicos y políticos las que obstaculizan la puesta en práctica de convenios u otras formas de relación entre municipios contiguos. De acuerdo a declaraciones del Subsecretario Municipal lo que se requiere para su concreción es el reconocimiento institucional, en términos formales, del área metropolitana y la creación de un Ente de gestión que posea autonomía y autoridad para resolver cuestiones en esa jurisdicción (Taborda, 2016).

Por su parte, en Rosario los convenios entre municipios que la legislación habilita fueron concretados a fin de extender los recorridos de las líneas de transporte urbano. Además, se firmó un nuevo convenio entre todos los presidentes comunales e Intendentes a fin de incorporar al EMR técnicos de las otras localidades para colaborar en la labor de cada municipio y tratar la problemática a escala metropolitana. Y por otro lado, durante todo el período de análisis existió una asociación voluntaria de municipios y comunas bajo el nombre de Ente de Coordinación Metropolitana [ECOM]. En 2016 se sancionó la Ley provincial de Áreas Metropolitanas por medio de la cual el ECOM se consolidó en un espacio reconocido por la institucionalidad formal.

De todo ello se puede concluir que en Córdoba a pesar de existir reglas formales que habiliten la articulación entre territorios, ésta no tiene lugar. Se plantea además la necesidad de más normas con mayores precisiones. En Rosario aquello que la legislación posibilitaba fue

efectivizado y, además, se creó un ente en el marco de la institucionalidad informal que finalmente, fue incluido en la normativa provincial.

En la articulación temática Córdoba propone formalmente diferentes espacios de vinculación tanto entre áreas al interior de la secretaría de competencias sobre el transporte como por fuera, con otras dependencias municipales. La Comisión de Movilidad nunca fue conformada, la CEPIM tuvo existencia mientras cumplía con la labor encomendada y con dudas en cuanto a las efectivas relaciones, y el Consejo Asesor Institucional del IPLAM Municipal en su funcionamiento plantea relaciones de corte bidireccional y no un espacio de articulación entre secretarías.

| 8

En Rosario, no existen espacios de articulación contemplados en la normativa. Lo más cercano es el objetivo de conformación del Centro Integrado de Operaciones Rosario [CIOR]. Sin embargo, varios son los testimonios que dan cuenta del trabajo conjunto entre diversas áreas municipales y de éstas con el EMR. La vinculación entre diversas áreas parece estar incorporada y enraizada en la institucionalidad informal. Se observa en la estructura organizativa y lo explicitan algunos de los entrevistados que la facilidad de vinculación también está dada porque una misma persona puede estar cubriendo más de un cargo jerárquico en diversas áreas.

Por todo lo mencionado, en Córdoba se observa que a pesar de una fuerte institucionalidad formal el trabajo en articulación entre áreas no se concreta. Y en el caso de Rosario, por el contrario, a pesar de no estar contemplado en la normativa, la dinámica de trabajo incluye la vinculación entre áreas.

En la articulación de actores locales en Córdoba, puede reconocerse una tendencia en la que a medida que se acerca al nivel municipal de gobierno, se amplía la participación ciudadana en la institucionalidad formal. Alejado de ese panorama, el contexto normativo de la ciudad de Rosario no es favorable para la inclusión de nuevas voces. La legislación cordobesa vinculada al transporte y movilidad urbana contempla la creación de nuevas figuras a fin de incorporar nuevos actores en la arena política, no así en el caso de Rosario.

A pesar de que en la normativa de la ciudad de Córdoba se incorpora una gran cantidad de instrumentos de participación ciudadana, en los hechos, se presentan variadas situaciones cuyo saldo no es del todo favorable. Muchos de ellos nunca se concretaron, otros lo hicieron pero no asociado al transporte y movilidad y otros comenzaron a instalarse una vez finalizado el período de análisis.

En Rosario el escenario es distinto. En cantidad son mucho menores los mecanismos incluidos en la normativa, sin embargo, casi que en su totalidad tuvieron existencia y fueron activados en la política de transporte y movilidad durante los años comprendidos para el presente estudio.

Luego, se avanzó en la identificación y análisis de aquellos instrumentos que pudiesen haber sido impulsados desde el gobierno local a pesar de no estar incluidos en lo normado. No fueron muchos los mecanismos impulsados para el caso de Córdoba y de ellos no todos buscaron genuinamente la inclusión de nuevas opiniones. Más bien estuvieron vinculados a requerimientos formales o a demandas ciudadanas. Por el contrario, en Rosario la institucionalidad informal juega un papel muy fuerte. Son muchos los mecanismos desplegados y en su mayoría han sido mantenidos en el tiempo. En voz de los entrevistados se ha escuchado decir que se trata ya de una forma de trabajo cuasi obligatoria, que responde a una decisión política, en la que necesariamente se incluye a la ciudadanía a pesar de no estar escrita – plasmada en una normativa específica-.

Respecto a la incidencia política también se observan diferencias entre uno y otro caso. En Córdoba fueron muchas las acciones impulsadas por actores de la sociedad civil; algunos de ellos organizados de forma estable y permanente y otros surgidos a causa de una demanda puntual. En Rosario en número fueron mucho menores y además se presentó una dinámica en la que pareciera el gobierno local absorber esas iniciativas.

Y finalmente, en cuanto al Derecho de Información Pública ambas ciudades cuentan con normativa específica a fin de asegurar tal Derecho. La diferencia que existe entre uno y otro caso está dada en la concreción de lo contemplado en lo formal. Córdoba durante el período de análisis encontraba muchas dificultades en el cumplimiento de este Derecho, no sucedía lo mismo para el caso de Rosario. Interesante es remarcar que en Córdoba frente a esas falencias fueron, una vez más, actores de la sociedad civil los que buscaron suplir esas faltas.

Si se tuviese que asignar un peso relativo a cada uno de estos tres ejes: institucionalidad formal, institucionalidad informal e incidencia política se diría que entre las dos ciudades estudiadas la dinámica que se presenta es diferente. Córdoba, por un lado, posee un marco normativo muy extenso aunque ello no signifique que lo contemplado en la legislación sea puesto en práctica. Por otro lado, posee una institucionalidad informal escasa en lo que refiere a la participación y control ciudadano. Y, finalmente, tuvieron lugar muchas iniciativas impulsadas por la sociedad civil. Podría aventurarse a decir que frente a los pocos, y de mala calidad, espacios de participación abiertos desde el gobierno local, la incidencia política fue el camino que los diversos actores de la sociedad civil encontraron a fin de hacer escuchar su voz.

Por su parte, Rosario cuenta con una institucionalidad formal pobre en cuanto a la participación y control ciudadano pero ha creado reglas informales de gran fortaleza. Y por último, la incidencia política no tuvo un fuerte desarrollo en la ciudad. Quizás esto se corresponda con que diversos actores encuentran en los espacios abiertos desde las reglas informales el canal para hacer escuchar sus opiniones y demandas. Pareciera entonces, que desde iniciativas gubernamentales, no amparadas por la Ley, la ciudad ha logrado incluir a la sociedad civil en la política pública de movilidad.

En términos aún más generales, ambos casos de estudio se configuran como evidencia de que entre reglas formales e informales no necesariamente existe una relación directa. Una de las ciudades, cuenta con un amplio marco normativo que no encuentra su correspondencia en la práctica. Es decir, que el derecho no soluciona ni genera por sí sólo la participación. La otra ciudad, con una baja institucionalidad formal desarrolló mecanismos de participación estables y duraderos en el tiempo.

No es el propósito del trabajo realizar una valoración de las diferentes dinámicas. Tampoco se pretende -ni se podría- considerar a ninguna de ellas como una “fórmula de éxito”; a lo largo del trabajo se fueron dando a conocer las fortalezas y dificultades que una y otra alternativa presentaban. Sí se convierte en interesante revisar la tensión entre la formalidad e informalidad de las reglas de juego a la luz de estos casos.

En una de las entrevistas a miembros del EMR se consultó por si creían importante institucionalizar formalmente los mecanismos de participación. Las respuestas que allí se obtuvieron se convierten en interesantes puntos a tener en consideración. Por una parte, Eleonora Piriz remarcaba que no lo creen necesario en la medida en que actualmente “no se piensa un proyecto que no tenga la convalidación” (Scialla & Piriz, 2016). Por otra parte, Marina Scialla hacía notar que para ellos la existencia de una Gerencia específica de Relaciones Ciudadanas “es una forma de institucionalización de la participación ciudadana porque es un

espacio donde vos ya considerás que todo proyecto tiene ese componente o por lo menos necesita de la mirada de ese componente que lo atraviesa” (Scialla & Piriz, 2016). En consonancia con aquello, Eleonora comentaba que a su criterio siempre “lo dejaría abierto a la innovación” (Scialla & Piriz, 2016). Y un último aspecto que la entrevistada incorpora es que:

A priori creo que regular esto por una cuestión de decir “hay que tener esto” puede tener más contras que beneficios porque creo que es muy sutil la demagogización que se puede hacer de una cosa de este estilo. Decir: “bueno, esta es una cosa, un compromiso que tengo que cumplir, tengo que cumplir con tantas actas acuerdo para que el proyecto se dé”. Y en realidad no es el espíritu de la participación ciudadana eso (Scialla & Piriz, 2016).

| 10

En este último planteo se presenta el temor de que por incorporar los mecanismos a la legislación local, la participación se vacíe de espíritu y contenido. Efectivamente, ese es uno de los riesgos, sin embargo, también vale cuestionarse por una situación a la inversa. ¿Qué pasaría con la forma de trabajo si el color político del gobierno cambiase? ¿La sociedad civil de Rosario necesitaría la institucionalidad formal para reclamar participación? Estos cuestionamientos forman parte de un largo debate al que no se pretende aquí resolver sino más bien incorporar elementos que permitan leer las diferentes posibilidades.

Relación entre Gobernanza y Gobernabilidad

Bajo este título se pretende terminar de dar respuesta al último objetivo específico del trabajo. Se retoman planteos de los diferentes capítulos a fin de resolver cuál es la relación entre gobernanza y gobernabilidad que la autora de este trabajo identifica en las ciudades estudiadas en materia de política pública urbana de transporte y movilidad.

De acuerdo al planteo de Tecco y López (2003) cuanto mayor sea la permanencia de procedimientos y reglas, mayor será la gobernabilidad. Y esa permanencia estará dada de acuerdo a la capacidad de tales reglas para contener el conflicto entre actores estratégicos. Se rescatan aquí algunos planteos que posibilitan analizar la continuidad en las reglas, sean formales o informales, en ambas ciudades.

En primera instancia, se hace notar la continuidad y coherencia en las medidas adoptadas en Rosario. Se comenzó con la elaboración del Plan de Movilidad [PIM] en donde se consensuaron los proyectos a realizar y aquellos que se desestimarían. Se avanzó en la implementación de esas medidas y, luego, se consensuaron requerimientos para el nuevo STUMP en la elaboración del Pliego de Licitación. Vale remarcar que el EMR en 2014 presentó un documento que constaba de los avances respecto al PIM y que en entrevista con miembros del Ente en 2016 se señaló la necesidad de renovar ese Plan porque se estaba alcanzando su agotamiento. Todo ello habla de medidas desarrolladas en torno a un eje estructurante a una política definida y clara.

Tal permanencia no se percibe en los hechos ocurridos en la ciudad de Córdoba. No parece haber una coherencia entre instancias de elaboración normativa y el PIM de la ciudad no parece tomarse como eje estructurante.

Vale cuestionarse acerca de las razones de tales situaciones. Con seguridad existe para cada caso un amplio abanico de factores que terminan condicionando tales escenarios. El propósito del presente trabajo es dar luz a algunos de ellos dentro de los recortes analíticos planteados. Queda a futuro avanzar sobre otros aspectos.

Existen varios indicios que llevan a considerar que la permanencia de las reglas en Rosario está dada –en parte- por recurrir a estrategias propias de lo que aquí se considera como gobernanza.

El sistema de representación del Concejo Deliberante se configura como uno de los elementos que lleva a la necesidad del gobierno local de construir consenso. En Córdoba la gobernabilidad está garantizada en la medida en que siempre el oficialismo, por norma, posee mayoría en el Concejo. Esto es que los proyectos elevados por el ejecutivo en gran parte se aprueban con poca discusión porque tienen las bancas aseguradas en el poder legislativo, lo que hace que la gobernanza pase a un segundo plano (Tecco & López, 2016). Sin embargo, el sistema de Rosario en el que las bancas se reparten en proporción de los votos en elecciones directas por los vecinos, el oficialismo no necesariamente es el bloque con mayor fuerza en el Concejo. La necesidad de crear consensos en proyectos del ejecutivo demanda la adopción de estrategias propias de la gobernanza.

La composición del directorio del EMR también se configura como otro elemento que hace a la búsqueda de consensos. Tal como se expuso el Concejo Municipal nombra al vicepresidente, y éste es un concejal de la bancada opositora. Mónica Alvarado en su exposición daba cuenta de que esa necesidad: “implica que cada vez que implementamos alguno de los proyectos trabajamos con un consenso político que fundamentalmente nos permite sostener la implementación de los proyectos” (Alvarado, 2014 b).

Es importante también, para analizar la relación entre gobernanza y gobernabilidad, conocer el lugar que se le da a la participación ciudadana –y también de representantes del sector privado- en el proceso de la política pública de transporte y movilidad urbana. En el cuarto capítulo se presentaron los mecanismos de participación y control ciudadano contemplados en la normativa y su efectiva puesta en práctica y los mecanismos que, aunque fuera de las reglas formales, fueron impulsados por el gobierno local. La situación de una y otra ciudad difiere. Muchos son los mecanismos contemplados en la legislación cordobesa aunque pocos concretados en la práctica y, además, muy pocos los ejecutados por fuera de la formalidad. En Rosario aunque pocos son los instrumentos presentes en las normas, la mayoría tuvieron lugar en la práctica y muchos otros al margen de lo normado fueron impulsados por la gestión local.

Sobre ese panorama, se agregan para el caso de Córdoba los testimonios de los actores de la sociedad civil entrevistados en los que expresaban su percepción sobre la falta de interés del gobierno local en una genuina participación ciudadana. Los hechos parecieran corresponderse con tales percepciones y entre ellas mismas fueron coincidentes. Al respecto, en el Petitorio presentado al gobierno local por varios firmantes de la sociedad civil se exponía:

La aprobación del Marco Regulatorio del transporte, el proceso de licitación del transporte urbano de pasajeros, y la reciente implementación del nuevo sistema de transporte en la ciudad de Córdoba, han enfrentado diversas complicaciones y han presentado numerosos conflictos pero, fundamentalmente y más allá de los resultados, han planteado contradicciones con las buenas prácticas de sustentabilidad manifestadas en los modos no participativos de tomar las decisiones, es decir, en el proceso de la política pública como base fundamental de la sustentabilidad y gobernabilidad de cualquier sistema urbano de movilidad (Red Ciudadana Nuestra Córdoba, 2014 f).

En Rosario, la participación pareciera configurarse no sólo como la forma en que los vecinos y demás organizaciones pueden hacer escuchar sus demandas y discutir sus soluciones

sino también como una manera de legitimización y, quizás apropiación, de las medidas adoptadas. De acuerdo a testimonio de miembros del EMR el espíritu de participación es “la aceptación, el acuerdo y la apropiación de determinados proyectos y acciones que se hagan, no sólo los proyectos, por parte de los ciudadanos. Y eso es una construcción cultural. No se puede forzar” (Sciolla & Piriz, 2016).

Se consideró oportuno poner sobre la mesa que tanto Córdoba, con el diseño de los recorridos en el nuevo STUMP y el proyecto del Sólo Bus, como Rosario, con proyectos como el de Carriles Exclusivos, necesitaron de modificaciones o ajustes para su implementación. Interesante es la forma en que se buscó resolver esa necesidad por parte de los gobiernos locales. Aquí vuelve a tomar peso en el análisis de la gobernabilidad las instancias participativas. En Rosario estas instancias posibilitaron que esos ajustes se consigan y se legitimen antes de su implementación. En Córdoba, la forma de resolver los cambios de recorridos y la imposibilidad de ejecución del Sólo Bus en la avenida Rafael Núñez le implicó un alto costo en su legitimidad política.

No se puede reducir una problemática a una relación directa del tipo causa-efecto. Sin embargo, se permite acá cuestionarse para el caso de Córdoba si de haberse incluido la participación en el proceso de política pública se podría haber ayudado a evitar la conflictividad ex post.

Por otra parte, importante es señalar también que el término gobernanza, con una definición coincidente con la de este trabajo, es incorporado en la publicación del, en aquel momento, ETR realizada en 2010 en donde se plantean los fundamentos que sustentan la necesidad de asumir un cambio de paradigma en la movilidad (ETR, 2010).

En base a lo anteriormente expuesto se puede concluir que la ciudad de Córdoba en su forma de gestión se encuentra alejada de lo que aquí se presentó como gobernanza. Por tanto la relación de este apartado pareciera no existir. La gobernabilidad pareciera estar asegurada – o pretender estarlo- por el sistema político aunque en algunos casos esa capacidad del sistema de autogobernarse presente sus debilidades. El sistema parece ponerse en jaque en situaciones en las que la sociedad civil con sus demandas toma protagonismo en la escena e interviene con estrategias de incidencia política.

La gobernabilidad en Rosario parece estar dada en la vinculación con la gobernanza. Las reglas formales de Rosario –sistema de representación en el Concejo Municipal, composición del Directorio del EMR, entre otras- parecen exigir estrategias de consenso a fin de conseguir implementar diversas medidas. Y las reglas informales desarrolladas y mantenidas parecen dar lugar a ese consenso. Se trata de una relación que a lo largo de los años se fortalece y en la que todavía existen interrogantes que no consiguen resolver. Con ello se hace alusión al planteamiento de si es necesario incorporar en las reglas formales las articulaciones verticales y horizontales en la forma de gobernar.

Por último, es importante retomar el concepto de gobernanza territorial a través del cual se puede interpretar la forma en que se da el proceso de política de movilidad urbana en Rosario. Entre diferentes niveles y en especial diversos actores locales se busca acordar una visión compartida para el futuro de la movilidad rosarina. Movilidad que no se puede entender de otra forma que no sea en vinculación al territorio. En consonancia con el planteo de Farinós Dasí (2008) se evidencia la participación de la ciudadanía en asuntos públicos con impacto sobre el territorio.

Por el contrario, el caso de Córdoba podría considerarse como una evidencia opuesta al supuesto que sostiene que los gobiernos a escala local mantienen una relación de tipo inmediata y cercana con sus ciudadanos lo que lo configuraría como el nivel de gobierno más apto para la ejecución de mecanismos de participación ciudadana (López, 2011).

Vinculado a estos últimos puntos se retoma el concepto de poder expuesto en el primer capítulo vinculado a los actores estratégicos que participan en la gestión territorial. Indagar sobre la concepción presente en cada gobierno, o bien, en la distribución de poder en cada uno de los casos es tarea de gran complejidad y que excede la presente propuesta. Sin embargo, interesa hacer algunas consideraciones. En Córdoba la forma en que se plantea el tipo de gestión se acerca más a un tipo de corte verticalista y jerárquico aunque, existe evidencia que posibilita pensar que la ciudadanía está empoderada o que está en proceso de empoderamiento. Es decir, que si bien el Estado local no pareciera abrir el juego a otras formas de poder, la sociedad civil se hace lugar en la escena política a fin de incidir en la movilidad de la ciudad y con ella en el territorio mismo.

En Rosario el poder parece estar más distribuido en la medida en que se abre juego a nuevas voces en la toma de decisión. Sin embargo, es interesante volver a la clasificación propuesta por Eberhardt, Maurich, Trigubof y Urdinez. En la tensión entre control estatal y cogestión se encuentran los mecanismos de corte informativo, consultivo, propositivo y participativo. Los autores aclaran que, si bien, los instrumentos participativos -como podría pensarse la mayoría de los mecanismos en Rosario- tienden a la cogestión se observa siempre la primacía del poder de los representantes que conservan la legitimidad de su elección popular.

Consideraciones finales

En este capítulo se han retomado ya elementos que hicieron a la resolución de cada uno de los objetivos específicos el trabajo. Se exponen ahora unas últimas consideraciones.

Interesa para cierre de este trabajo dar cuenta de que el actual contexto presenta ciertos indicios por los que puede calificárselo como favorable a la puesta en ejercicio –en Córdoba- y al avance –en Rosario- de la gobernanza como forma de gestión.

Por un lado, en Argentina se sancionó la Ley de Acceso a la Información Pública. Además, ambos gobiernos locales adhirieron a estrategias de gobierno abierto con lo que se está en proceso de apertura de datos públicos.

Por otro lado, en Rosario se dictó la Ley de áreas metropolitanas lo que le da un marco legal a una problemática que a la fecha no tiene resolución.

En Córdoba se concretaron fuera del período de análisis algunos espacios de articulación entre niveles -Mesa de Trabajo entre provincia y municipio- y entre actores locales –Comisión de Garantías y Grupo Permanente de trabajo en Movilidad Sostenible-.

De todas formas, no hay que desconocer que en ambas ciudades recientemente se inicia la licitación por 10 años del STUMP; en Córdoba en 2014 y en Rosario está pronta a salir- 2017-.

Finalmente, se llama la atención de que producto de este trabajo se abren nuevos temas de interés para continuar avanzando en el análisis de la gobernanza en la política pública urbana de transporte y movilidad.

Conocer el funcionamiento y realizar un seguimiento de cada uno de los instrumentos de articulación, participación y control a fin de evaluar el aporte que hace a la gobernanza se convierte en una propuesta de trabajo futuro. De la investigación realizada se puede estimar que a priori los mecanismos que más valor pueden tener a la hora de integrar voces, sectores, territorios y escalas son aquellos que se acercan más a espacios multi-actoral de deliberación en los que del encuentro de las voces se vaya avanzando hacia un consenso. Sin embargo, faltan elementos para aseverar tal consideración. Interesante también es indagar sobre la percepción que la sociedad civil posee sobre la política de transporte y movilidad y sobre la participación ciudadana en ella. Y, otro tema que queda abierto es la identificación y análisis de la red de actores y el peso relativo que entre ellos puedan tener.

Referencias bibliográficas:

Comunicaciones personales:

- Bazzini, Silvana. [Comunicación personal] (24 de febrero de 2017).
- Chaloupka, Erika. [Comunicación vía correo electrónico] (31 de marzo 2017).
- Cuel, María Cecilia. [Comunicación personal] (22 de noviembre de 2016).
- Egidi, Paola & Scialla, Marina. [comunicación personal] (23 de octubre de 2014)
- Ezequiel, Tránsito Córdoba. [Comunicación vía correo electrónico] (07 de octubre de 2016).
- Ezequiel, Tránsito Córdoba. [Comunicación vía correo electrónico] (14 de octubre de 2016 b).
- Ezequiel, Tránsito Córdoba. [Comunicación vía correo electrónico] (20 de septiembre de 2016 c).
- Fernández, Elvira & Neme, Gabriela Cecilia [Comunicación personal] (06 de abril de 2017).
- Figliolo Senin, P. A. [Comunicación vía correo electrónico] (10 de marzo 2016).
- Figueroa, Mariel. [Comunicación vía correo electrónico] (20 de octubre de 2016).
- Fraire, Marcelo. [Comunicación personal] (29 de mayo de 2014).
- Giorgis, Yanina. [Comunicación vía correo electrónico] (28 de octubre de 2016).
- Giorgis, Yanina. [Comunicación vía correo electrónico] (31 de octubre de 2016 b).
- Halcovich, Claudio. [Comunicación vía correo electrónico] (01 de marzo de 2017).
- Pérez, Soledad. [Comunicación vía Skype] (10 de febrero de 2017).
- Romanutti, Virginia. [Comunicación vía correo electrónico] (17 de octubre de 2016 a).
- Romanutti, Virginia. [Comunicación vía correo electrónico] (14 de diciembre de 2016 b).
- Ruggeri, L., & Careli, V. [Comunicación vía correo electrónico] (09 de junio 2016).
- Santos, Martín Ezequiel. [Comunicación vía correo electrónico] (10 de noviembre de 2016).
- Scialla, Marina. & Piriz, Eleonora. [Comunicación personal] (01 de junio de 2016)
- Scialla, Marina. [Comunicación vía correo electrónico] (18 de octubre 2016).
- Sellares, Mirta. [Comunicación vía correo electrónico] (16 de noviembre de 2016).
- Taborda, Héctor [Comunicación personal] (16 de noviembre de 2016).
- Tecco, Claudio y López, Silvana. [Comunicación personal] (06 de septiembre de 2016).

Documentos académicos:

- Adda, G. (2014). Control y convivencia ciudadana. La educación vial, pasaje a la seguridad vial. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Alvarado, M. (2014 b). El Plan de Movilidad de la ciudad de Rosario -grabación-. Sesión especial: Ciudad de Rosario. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Alvarado, M. (2014). Hacia el Centro Integrado de Operaciones Rosario. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Alvarado, M. (2015). –grabación-. Encuentro Internacional de Movilidad Sustentable. Córdoba, Argentina.
- Alvarado, M. y Monge, M. (2012). Gestión y planificación de una movilidad intermodal en Rosario. Revista Transporte y Territorio N° 7, Universidad de Buenos Aires. pp. 76-99. <<http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00705076.pdf>> Consultado el día 20 de marzo de 2013.
- Alvarado, M., & Monge, M. (2012). Gestión y planificación de una movilidad intermodal en Rosario. Recuperado el 06 de noviembre de 2016, de Revista Transporte y Territorio N° 7, Universidad de Buenos Aires. pp. 76-99.: <http://www.filo.uba.ar/contenidos/novedades/cont/listado/scroller/www.rtt.filo.uba.ar/RTT00705076.pdf>
- Amar, G., (2011). Homo mobilis. Buenos Aires, Argentina: La Crujia Ediciones. Pp.166.
- Anapolsky, S. y Pereyra, L. (2012). Desafíos de la gestión y la planificación del transporte urbano y la movilidad en ciudades argentinas. Revista Transporte y Territorio N° 7, Universidad de Buenos Aires. Pp.57-75. <<http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00704057.pdf>>. Consultado el 25 de marzo de 2013.

- Antúnez, I. y Galilea, S. (2003). Servicios públicos urbanos y gestión local en América Latina y el Caribe: problemas, metodologías y políticas. Serie medio ambiente y desarrollo. Santiago de Chile, Chile: CEPAL. <http://www.eclac.org/publicaciones/>
- Ascher, F. (2006). El movimiento en el corazón de la modernidad. La urbanidad latente en los espacios del desplazamiento. *Café de las ciudades*, año 5, número 44. http://www.cafedelasciudades.com.ar/tendencias_44.htm Consultado el día 26 de mayo de 2013.
- Bermúdez, G. (2016). –grabación-. VI Foro de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba. Sesión de Transporte y Movilidad Urbana. Córdoba, Argentina (01 de noviembre de 2016).
- Biscotti, M., & Colombini, A. (2014). Línea gratuita de Atención al Ciudadano 147. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Blanco, I. y Gomà, R. (2003). Gobiernos locales y redes participativas: retos e innovaciones. *Revista del CLAD Reforma y Democracia*. No. 26, Caracas. Recuperado el 20 de mayo de 2016, de <http://siare.clad.org/revistas/0043507.pdf>
- Blanco, J. (2010). Notas sobre la relación transporte-territorio: implicancias para la planificación y una propuesta de agenda. *Revista Transporte y Territorio*, Nº 3, Universidad de Buenos Aires. Pp.172-190. Recuperado el 23 de abril de 2013, de www.rtt.filo.uba.ar/RTT00310172.pdf
- Cáceres, P. (2014). Curso: Participación Ciudadana e Incidencia Política en al ámbito local. Enfoques, prácticas y desafíos –grabación-. Facultad de Ciencia Política y Relaciones Internacionales-UCC. Agosto-Septiembre de 2014 (Mimeo).
- Capdevila, M. G., González, M., Comes Brunetto, M. C., & Bonino, S. (2015). Propuesta para mejorar el acceso a la Educación Pública Superior a través del Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros. Córdoba. En Arrillaga, H... [et al.]. X Biental del Coloquio Internacional de Transformaciones Territoriales. Desequilibrios regionales y políticas públicas. Una agenda pendiente (2a ed.), pp. 4123. Córdoba: Editorial de la UNC. ISBN 978-987-707-021-7. Recuperado el 20 de febrero de 2016, de <http://www.augm-cadr.org.ar/archivos/libro-x-biental.pdf>
- Castro Rivera, J. A. (2013). Transporte Público Sostenible en la ciudad de Córdoba, Argentina. Recuperado el 20 de marzo de 2017, de https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2099/14454/CASTRO_Jorge.pdf?sequence=1
- Cena, A. (2016). –grabación-. VI Foro de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba. Sesión de Transporte y Movilidad Urbana (01 de noviembre de 2016).
- Cerrillo I Martínez, A. (2005). La gobernanza hoy: 10 textos de referencia. INAP Madrid. Recuperado el 06 de julio de 2017, de: <http://www.iapqroo.org.mx/website/biblioteca/LA%20GOBERNANZA%20HOY.pdf>
- Chaloupka, E. (2015). La gestión del transporte público urbano de pasajeros en la ciudad de Rosario a partir del diseño e implementación del Plan Integral de Movilidad. Análisis y propuestas. Universidad Nacional de Rosario. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Cohen, J. L. y Arato, A. (2000). *Sociedad civil y teoría política*. México: Fondo de Cultura Económica.
- Comisión de Elaboración del Plan Integral de Movilidad [CEPIM]. (2012). Pre-diagnóstico de Movilidad. Córdoba, Argentina. Recuperado el 24 de julio de 2016
- Comisión de Elaboración del Plan Integral de Movilidad [CEPIM]. (2014). Plan Movilidad Urbana ciudad de Córdoba. Córdoba. Recuperado el 20 de mayo de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-servicios-publicos/subsecretaria-de-transporte/>
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL]. (2001). Boletín Demográfico. Urbanización y evolución de la población urbana de América Latina. 1950 – 1990 (mayo de 2001). AÑO XXXIII, Edición especial. ISSN 0378-5386. ISBN 92-1-321852-4. Recuperado el 16 de marzo de 2016, de www.cepal.org/publicaciones/xml/4/7394/lcg2140_tabpaises.pdf
- Cuervo González, L.M. (2003): "Evolución reciente de las disparidades económicas territoriales en América Latina: estado del arte, recomendación de políticas y perspectivas de investigación". Serie Gestión Pública N°41, ILPES, CEPAL, Naciones Unidas, Santiago de Chile. En: Usach, Natalia, & Garrido Yserte, Ruben. (2009). Globalización y ciudades en América Latina: ¿Es el turno de las ciudades intermedias en la Argentina?. Documentos y aportes en administración pública y gestión estatal, (13), 07-38. Recuperado el 20 de enero de 2016, de http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1851-37272009000200001&lng=es&tling=es.
- Eberhardt, M. L., Maurich, M., Trigubof, M., & Urdinez, M. V. (S/D). Mecanismos de Participación y Control Ciudadano en la Argentina. En Ponencia mecanismos de participación ciudadana (pág. 28). Buenos Aires, Argentina. Recuperado el 19 de marzo de 2016, de <http://www.catedras.fsoc.uba.ar/castiglioni/paper3.pdf>
- Echavarría, C., & Romanutti, V. (2015). El carácter deliberativo de las audiencias públicas: oportunidades y problemas para la participación ciudadana. En II Encuentro Internacional Participação, Democracia e Políticas Públicas. UNICAMP, Campinas (SP).
- Echecolanea, J. M., & Capdevila, M. G. (2016). Ordenanza N°: XX.XXX: "Ley de libre acceso a la información pública" Mina Clavero, Córdoba. Obtenido de Trabajo Final Módulo abierto de la Maestría en Urbanismo de la FAUD-UNC: Normativa y Derecho Urbanístico Ambiental. Córdoba, Argentina.

- Egidi, P., Serra, M. F., & Scialla, M. (2014). Construcción colectiva de la movilidad. Participación ciudadana en la ciudad de Rosario. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- El Ágora. (2014). Asistencia Técnica para llevar adelante un Proceso Participativo para la Municipalidad de Córdoba: Hacia un Pacto Integral de Movilidad en la Ciudad de Córdoba. Córdoba.
- Elena, S., & Pichón Rivière, A. (2014). Una nueva oportunidad para sancionar una ley nacional de acceso a la información pública. Recuperado el 27 de junio de 2017, de Centro de Implementación de Políticas Públicas para la Equidad y el Crecimiento [CIPPEC]: <https://www.cippec.org/publicacion/una-nueva-oportunidad-para-sancionar-una-ley-nacional-de-acceso-a-la-informacion-publica/>
- Enciclopedia jurídica. (2016). Referendum. Recuperado el 21 de julio de 2016, de Enciclopedia jurídica: <http://www.enciclopedia-juridica.biz14.com/d/referendum/referendum.htm>
- Estévez Araújo, J. A. (2009). La filosofía pragmatista y la "racionalidad" de la gobernanza. Obtenido de Videre, Dourados, MS, ano 1, n. 1, jan./jun. 2009.
- Farinós Dasí, J. (2008). Gobernanza territorial para el desarrollo sostenible: Estado de la cuestión y agenda. Boletín de la A.G.E (46). Recuperado el 20 de mayo de 2015, de <http://age.ieg.csic.es/boletin/46/02-GOBERNANZA.pdf>
- Fidyka, L. J. (2004). Mecanismos de participación ciudadana local en el nuevo. En VI Seminario Nacional de la Red de Centros Académicos para el. Córdoba, Argentina. Recuperado el 24 de marzo de 2016, de <http://municipios.unq.edu.ar/modules/mislibros/archivos/fidyka.pdf>
- Fidyka, L. J. (2007). Participación ciudadana: Despliegue temático en el marco constitucional comparado de la República Argentina. En Ponencias IV Congreso Argentino de Administración Pública. Buenos Aires, Argentina. Recuperado el 20 de marzo de 2016, de <http://aaep.org.ar/?ponencias=ponencias-cuerto-congreso-argentino-de-administracion-publica>
- Follari, R. (2007). La ciencia como real maravilloso y Sobre la inexistencia de paradigmas en Ciencias Sociales. En: Epistemología y sociedad. Pp. 11-15 y 111-121.
- Font, J., Blanco, I., Gomà, R., & Jarq, M. (2000). Mecanismos de participación ciudadana en la toma de decisiones locales: una visión panorámica. XIV Concurso de Ensayos Del CLAD "Administración Pública y Ciudadanía", 113-140. Recuperado el 06 de abril de 2016
- Giorgis, Y., & Figueroa, M. (2014). Sistema de indicadores de movilidad para la ciudad de Rosario. En XVIII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano [CLATPU]. Transporte sustentable: el desafío del siglo XXI. Rosario, Santa Fe, Argentina.
- Gusman, A. S. (2013). ¿Son realmente autónomos los municipios? En: Edgardo Tobías Acuña [et.al], Estudios de derecho público (págs. 491-496). Buenos Aires, Argentina: Asociación de Docentes - Facultad de Derecho y Ciencias Sociales - UBA. Recuperado el 3 de abril de 2016, de <http://www.derecho.uba.ar/docentes/pdf/estudios-de-derecho/004-edp-6-gusman.pdf>
- Gutiérrez, A. (2009). Movilidad o inmovilidad, ¿qué es la movilidad? Aprendiendo a delimitar los deseos. En XV Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano, Buenos Aires. Consultado en: <http://www.filo.uba.ar/contenidos/investigacion/institutos/geo/ptt/GutierrezClatpu09b.pdf>, el día 31-03-2013
- Gutiérrez, A. (2011). Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso. Territorios 25, Pp.151-171. Bogotá, Colombia: Universidad del Rosario. Recuperado el 23 de abril de 2013, de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35720830007>.
- Gutiérrez, A. (2012). ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte. Revista Bitácora Urbano Territorial [en línea] 2012, 21 (Julio-Diciembre). ISSN 0124-7913. Recuperado el 12 de julio de 2017 de: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=74826255011>
- Gutiérrez, A., & Minuto, D. (2007). Una aproximación metodológica al estudio de lugares con movilidad vulnerable. En XIV Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano. PET-COPPE / UFRJ, ANPET (Temática Transporte y Exclusión social, N°366 ed.). Río de Janeiro.
- Haesbaert, R. (2004). Cap. 2: Definir o umatório para entender a desterritorializaçao. En O mito da Desterritorializaçao. Do "fim dos territórios" à multiterritorialidade. Rio de Janeiro, Brasil: Ed. Bertrand.
- Herce Vallejo, M. Y Magrinyà, F. (2013). El espacio público de la movilidad. – 1a ed. – Buenos aires: Café de las Ciudades, Pp.278.
- Hernández, A. 1984. Derecho Municipal. Vol. I Teoría General. Depalma, Buenos Aires. En: Iturburu, M. S. (1999). Municipios Argentinos: Potestades y Restricciones Constitucionales para un Nuevo Modelo de Gestión Local (2a ed.). Argentina: Instituto Nacional de la Administración Pública [INAP]. pp. 157. ISBN. 987-96756-4-9. Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://www.sgp.gov.ar/contenidos/inap/publicaciones/docs/otros/municipiosarg.pdf>
- Hernández, Antonio María. (1990). Proceso de revocación del mandato del Intendente por el Concejo Deliberante. Mateo José García Ediciones. Córdoba, Argentina. En: López, S. (1998). Cartas Orgánicas Municipales: Análisis de las Cartas Orgánicas de las ciudades de Córdoba, Río Cuarto y Villa María. Administración Pública y Sociedad, N°

11. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de http://www.iifap.unc.edu.ar/imagenes/revistas/11/cartas_organicas.pdf
- Hernández, D., & Witter, R. (2011). Entre la ingeniería y la antropología: hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad. (U. d. Revista Transporte y Territorio Nº 4, Ed.) Recuperado el 26 de febrero de 2017, de www.rtt.filo.uba.ar/RTT00403029.pdf
- Hiernaux Nicolás, D. y Lindón, A. (1993). El concepto de espacio y el análisis regional. *Revista Secuencia*, Nº 25, Pp.89-110.
- Institut de Drets Humans de Catalunya (2011). Serie Derechos Humanos Emergentes 7: El Derecho a la ciudad. Barcelona, España: Pau Claris 92, entr. 1ª Barcelona. Barcelona. Recuperado de: http://www.idhc.org/arxius/recerca/DHE_7_esp.pdf
- Instituto Nacional de Estadística y Censos [INDEC] (1991). El concepto de localidad: definición, estudios de casos y fundamentos teóricos-metodológicos. Ley Provincial Nº 8102: régimen de municipios y comunas. Serie D, Nº 4. En: Dirección de Estadísticas Socio-demográficas, Provincia de Córdoba (2010). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. Resultados a nivel de Municipios/Comunas y Localidades Censales. Anexo: Definición de Localidad Censal y su correspondencia con Municipios/Comunas. Recuperado el 28 de enero de 2016 de <http://estadistica.cba.gov.ar/LinkClick.aspx?fileticket=zm4YfDck58E%3d&tabid=617&language=es-AR>.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos [INDEC] (2010). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, [base de datos]. Recuperado el 30 de enero de 2016 de http://www.indec.gov.ar/nivel4_default.asp?id_tema_1=2&id_tema_2=41&id_tema_3=135.
- Instituto Nacional de Estadística y Censos [INDEC] (2014). Encuesta Permanente de Hogares. Mercado de trabajo, principales indicadores. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 17 de noviembre de 2014. Recuperado el 28 de enero de 2016 de http://www.indec.mecon.ar/uploads/informesdeprensa/EPH_cont_3trim14.pdf.
- Iturburu, M. S. (1999). Municipios Argentinos: Potestades y Restricciones Constitucionales para un Nuevo Modelo de Gestión Local (2a ed.). Argentina: Instituto Nacional de la Administración Pública [INAP]. pp. 157. ISBN. 987-96756-4-9. Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://www.sgp.gov.ar/contenidos/inap/publicaciones/docs/otros/municipiosarg.pdf>
- Kelsen, Hans (1997). Esencia y valor de la democracia, Punto Omega Guadarrama. Barcelona, España. En: López, S. (1998). Cartas Orgánicas Municipales: Análisis de las Cartas Orgánicas de las ciudades de Córdoba, Río Cuarto y Villa María. *Administración Pública y Sociedad*, Nº 11. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de http://www.iifap.unc.edu.ar/imagenes/revistas/11/cartas_organicas.pdf
- Knoepfel, P., Larrue, C., Varone, F., & Hinojosa, M. (2007). Hacia un modelo de análisis de políticas públicas operativo. Un enfoque basado en los actores, sus recursos y las instituciones. *Obtenido de Ciencia Política* Nº 3: enero-junio 2007. ISSN 1909-230X. Págs. 6-29.
- Lahera, E. P. (2004). Política y políticas públicas. (C. División de Desarrollo Social, Ed.) SERIE: políticas sociales, 95. Recuperado el 5 de abril de 2016, de http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/6085/S047600_es.pdf?sequence=1
- Leiras, M. (2007). La incidencia de las organizaciones de la sociedad civil en las políticas públicas. Definiciones, explicaciones y evaluaciones de la literatura especializada local e internacional. En: Acuña, C. y Vacchieri, A. (comp). *La incidencia Política de la Sociedad Civil*. Buenos Aires, Argentina: Siglo XXI Editores. Pp.17-66.
- López, S. (1998). Cartas Orgánicas Municipales: Análisis de las Cartas Orgánicas de las ciudades de Córdoba, Río Cuarto y Villa María. *Administración Pública y Sociedad*, Nº 11. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de http://www.iifap.unc.edu.ar/imagenes/revistas/11/cartas_organicas.pdf
- López, S. R. (2011). El proceso de las políticas públicas en la prestación de servicios públicos: análisis del caso del transporte masivo de pasajeros en la ciudad de Córdoba. *Obtenido de XVI Congreso Internacional del CLAD sobre la Reforma del Estado y de la Administración Pública*, Asunción, Paraguay, 8 - 11 Nov. 2011.
- López, S. R. (2012). La prestación de servicios públicos y el rol del estado en la construcción de ciudades sostenibles. *Obtenido de 1º Seminario Territorio, Desarrollo sostenible, Luchas Sociales y Ciudadanía*. Villa María, Córdoba, Argentina del 28 de Mayo al 1 de junio del 2012.
- López, S. R., & Tecco, C. A. (2012). El problema de la movilidad urbana y las respuestas del sistema político administrativo en la Ciudad de Córdoba. *Obtenido de XI Seminario de RedMuni: "Repensando la Agenda Local"*. Universidad Nacional Arturo Jauretche. Buenos Aires, Argentina. 18 y 19 de octubre de 2012.
- Losa, N. (1992). Autonomía Municipal. En: El Municipio Argentino. A. Gómez y N. Losa (ed.), pp. 25-29. Centro Editor de América Latina, Buenos Aires. En: Iturburu, M. S. (1999). Municipios Argentinos: Potestades y Restricciones Constitucionales para un Nuevo Modelo de Gestión Local (2a ed.). Argentina: Instituto Nacional de la Administración Pública [INAP]. pp. 157. ISBN. 987-96756-4-9. Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://www.sgp.gov.ar/contenidos/inap/publicaciones/docs/otros/municipiosarg.pdf>
- Magnani, A., Egidi, P., Scialla, M., & Casillo, L. (2016). Construcción colectiva de la movilidad. Participación ciudadana en la ciudad de Rosario. En: *I Congreso Internacional sobre Ciudades inteligentes, Innovación y sostenibilidad [CIIS]*. Córdoba, Córdoba, Argentina.

- Marienhoff, M. 1995. Tratado de Derecho Administrativo. Tomo I. Abeledo-Perrot, Buenos Aires. En: Iturburu, M. S. (1999). Municipios Argentinos: Potestades y Restricciones Constitucionales para un Nuevo Modelo de Gestión Local (2a ed.). Argentina: Instituto Nacional de la Administración Pública [INAP]. pp. 157. ISBN. 987-96756-4-9. Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://www.sgp.gov.ar/contenidos/inap/publicaciones/docs/otros/municipiosarg.pdf>
- Marquéz, D. y R. Zuccherino. 1996. Derecho Municipal Latinoamericano y Apéndice Hispano. Nuevo Pensamiento Judicial, Buenos Aires. En: Iturburu, M. S. (1999). Municipios Argentinos: Potestades y Restricciones Constitucionales para un Nuevo Modelo de Gestión Local (2a ed.). Argentina: Instituto Nacional de la Administración Pública [INAP]. pp. 157. ISBN. 987-96756-4-9. Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://www.sgp.gov.ar/contenidos/inap/publicaciones/docs/otros/municipiosarg.pdf>
- Martínez Brouchoud, M. F. (2010). Gobernanza y legitimidad democrática. Panorama. Reflexión política [en línea]. Año 12 Nº 23. ISSN 0124-0781 IEP - UNAB, Colombia. Recuperado el 08 de julio de 2017, de: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=11015102008>
- Mayntz, R. (1998). Nuevos Desafíos de La Gobernanza. Traducción supervisada por la autora, hecha por María Ángela Petrizzo Páez, politóloga por la Universidad de Los Andes (Mérida, Venezuela) y doctorando del programa de Gobierno y Administración Pública del Instituto Universitario Ortega y Gasset (Madrid). Recuperado el 10 de julio de 2017, de: <https://es.scribd.com/document/250318198/Renate-Mayntz-Nuevos-Desafios-de-La-Gobernanza>
- Mckinley, A. (2000). Participación Ciudadana: Un reto para el nuevo milenio en Centroamérica. Política y Derechos Humanos en las Américas, vol. 9, Nº3.
- Montezuma, R. (2003). Ciudad y transporte: la movilidad urbana. Pp.175-193. En: Balbo, M.; Jordán, R. Y Simioni, D. (2003). La ciudad Inclusiva, Cuadernos de CEPAL, Nº 88, Santiago de Chile, Chile: edición de CEPAL y Cooperazione Italiana.
- North, D. C. (2012). Instituciones, cambio institucional y desempeño económico. España: S.L. Fondo de Cultura Económica de España.
- Núñez, J. A. (junio de 2004). Rosario: autonomía y financiación, ¿mito o realidad? (I). Café de las ciudades [revista digital]. Año 3, número 20. (Café de las ciudades, Ed.) Argentina. Recuperado el 3 de abril de 2016, de http://www.cafedelasciudades.com.ar/politica_20.htm
- Petrelli, Hernán. (2016). Módulo abierto de la Maestría en Urbanismo de la FAUD-UNC: Normativa y Derecho Urbanístico Ambiental (07 de abril de 2016) –grabación-. Córdoba, Argentina.
- Prats, J. O. (2003). El concepto y el análisis de la gobernabilidad. Revista Instituciones y Desarrollo, Nº 14-15. Pp.239-269. Institut Internacional de Governabilitat de Catalunya, Barcelona.
- Pugno, M. (2016). –grabación-. VI Foro de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba. Sesión de Transporte y Movilidad Urbana (01 de noviembre de 2016).
- Raffestin, C. (1993). Capítulo 1: Introdução y Cap. 3: O que é o território. En: Por uma geografia do poder. São Paulo, Brasil: Ática.
- Red Argentina por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables. (2012). Acceso a la Información Pública en 7 Ciudades de Argentina: Buenos Aires, Córdoba, Maipú,-Mendoza, Rosario, San Martín De Los Andes y Santa Fe. Informe 2012. Recuperado el 28 de abril de 2016, de <http://www.ciudadesenred.org/es/node/55>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba (2012). Informe Nuestra Córdoba, 2011-2013. Estado del Acceso a la Información Pública en la Ciudad de Córdoba. Nudos críticos e información disponible 2010-2011. Recuperado de: http://www.nuestracordoba.org.ar/sites/default/files/Informe_AIP_en_Cordoba_0.pdf
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 j). Estado del Acceso a la Información Pública en la Ciudad de Córdoba. Nudos críticos e información disponible 2010-2013. Recuperado el 28 de abril de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/692>
- Roitberg, G. (12 de septiembre de 2012). El derecho de acceso a la información en Argentina, un mapa. Recuperado el 25 de abril de 2016, de <http://blogs.lanacion.com.ar/data/acceso-a-la-informacion-2/el-derecho-de-acceso-a-la-informacion-en-argentina-un-mapa/>
- Scialla, M. (2016 b). Construcción colectiva de la movilidad. Participación ciudadana en la ciudad de Rosario. En: I Congreso Internacional sobre Ciudades inteligentes, Innovación y sostenibilidad [CIIS]. Córdoba, Córdoba, Argentina –Grabación-.
- Subirats, J. & Montaner, J. M. (2012). Perspectivas de cambio y nuevas miradas sobre la realidad urbana. En: Repensar las políticas urbanas. Apuntes para la agenda urbana. Barcelona: Diputació de Barcelona.
- Subirats, J. Y Blanco, I. (2008). ¿Todo lo urbano es social y todo lo social es urbano?: dinámicas urbanas y dilemas de políticas públicas. En: XIII Congreso Internacional del CLAD sobre la Reforma del Estado y de la Administración Pública. Buenos Aires, 4 al 7 de noviembre de 2008. Anales del Congreso (CD).
- Tecco, C. A. (2011 b). La cuestión de la movilidad urbana en las ciudades contemporáneas: observaciones basadas en el caso de la ciudad de Córdoba, Argentina. Obtenido de Agendas Locales de Género. Construyendo Modelos para

la Igualdad. Unión Iberoamericana de Municipalistas (UIM). Cumbre Iberoamericana. Córdoba, 2 al 5 de Noviembre de 2011.

Tecco, C. A. (2011). Las capacidades de gestión de un Municipio para garantizar la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros. El caso de la ciudad de Córdoba, Argentina. Obtenido de II Congreso Internacional en Gobierno Administración y Políticas Públicas GIGAPP, Instituto Universitario de Investigación Ortega y Gasset. Madrid. España.

Tecco, C. A., & López, S. R. (2003). El papel de las instituciones formales e informales en la gobernabilidad local. En Segundo Congreso Argentino de Administración Pública. Sociedad, Gobierno y Administración. Córdoba, Argentina. Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.ag.org.ar/2congreso/Ponencias/Tecco.pdf>

Tolosa, M. (2016). –grabación-.VI Foro de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba. Sesión de Transporte y Movilidad Urbana (01 de noviembre de 2016).

UNESCO. (2014). Libertad de información en América Latina y el Caribe. Recuperado el 25 de abril de 2016, de <http://www.unesco.org/new/es/communication-and-information/freedom-of-expression/freedom-of-information/foi-in-latin-america-and-the-caribbean/>

UNESCO. (2014). Libertad de información en América Latina y el Caribe. Recuperado el 25 de abril de 2016, de <http://www.unesco.org/new/es/communication-and-information/freedom-of-expression/freedom-of-information/foi-in-latin-america-and-the-caribbean/>

Usach, Natalia, & Garrido Yserte, Ruben. (2009). Globalización y ciudades en América Latina: ¿Es el turno de las ciudades intermedias en la Argentina?. Documentos y aportes en administración pública y gestión estatal, (13), 07-38. Recuperado el 20 de enero de 2016, de http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1851-37272009000200001&lng=es&tlng=es.

Vapñarsky, C.A. y Gorojovsky, N. (1990). El crecimiento urbano en la Argentina, 1° ed. Grupo Editor Latinoamericano, Buenos Aires. En: Usach, Natalia, & Garrido Yserte, Ruben. (2009). Globalización y ciudades en América Latina: ¿Es el turno de las ciudades intermedias en la Argentina?. Documentos y aportes en administración pública y gestión estatal, (13), 07-38. Recuperado el 20 de enero de 2016, de http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1851-37272009000200001&lng=es&tlng=es.

Vásquez Cárdenas, A. V. (2009). Análisis de la gobernanza urbana desde la perspectiva de la relación entre política urbana y economía. Una aproximación a América Latina. IX Congreso de Ciencia Política AECPA: "Repensar la democracia: inclusión y diversidad". Málaga, 23, 24 y 25 de Septiembre de 2009. Recuperado el 05 de julio de 2017, de: http://recp.es/uploads/files/congresos/congreso_09/grupos-trabajo/area02/GT03/17.pdf

Documentos en línea:

Autobuses Santa Fe. Servicio Córdoba, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de www.autobussantafe.com.ar/index.php/en/servicios/cordoba

BiciUrbanos. (2010 b). Proyecto de Declaratoria Municipal de la Semana de la Libre Movilidad en la Ciudad de Córdoba, Argentina (21 de noviembre de 2010). Recuperado el 30 de enero de 2017, de https://docs.google.com/file/d/0B_AfCucQOX7tMmVkJYjZiZGUtYWlWZi00NWw5LTlmMDctYjY2NjliYTQ5MDJh/edit?pli=1&hl=en

BiciUrbanos. (2010 c). Nuevos desafíos de la movilidad en la ciudad de Córdoba (06 de diciembre de 2010). Recuperado el 10 de junio de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2010/12/nuevos-desafios-de-la-movilidad-en-la.html>

BiciUrbanos. (2010). Red integrada de bicisendas y ciclovías. Una propuesta desde los usuarios (junio de 2010). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <https://docs.google.com/file/d/0Bzb56Bo4v7pmZGE2ZjE4ZGIzM2ZkNy00NWw5LTkzOGltZmU3NDVhN2ZhMjI/edit?pli=1&hl=en>

BiciUrbanos. (2011 b). Bicycleros en las playas de estacionamientos de la ciudad. Un relevamiento en el microcentro por los usuarios (20 de abril de 2011 b). Recuperado el 30 de enero de 2017, de https://docs.google.com/file/d/0B_AfCucQOX7tMGIZtI5NTUtZmI2Ny00ZTIwLTgxOTMzMzUwYzlmZDRjMjI/edit?hl=es

BiciUrbanos. (2011). Diagnóstico del estado de las ciclovías en la ciudad. Un aporte desde los BiciUrbanos (10 de febrero de 2011). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <https://docs.google.com/document/d/13tCWoSMPDoozT9t6MjApxKAuuShwz9EI45zjogum6t8/edit?hl=en>

BiciUrbanos. (2012 b). Tiempos de traslado en la ciudad de Córdoba. Mediciones para la bicicleta (08 de mayo de 2012 b). Recuperado el 30 de enero de 2017, de https://docs.google.com/file/d/0B_AfCucQOX7tjhwBHVvR3pIM0E/edit

BiciUrbanos. (2012 c). Charla en Collegium sobre ciclismo urbano (12 de junio de 2012 c). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2012/06/charla-en-collegium-sobre-ciclismo.html>

- BiciUrbanos. (2012 d). Sistema de transporte intermodal. La bicicleta en conexión con el transporte público de pasajeros (24 de julio de 2012 d). Recuperado el 30 de enero de 2017, de https://docs.google.com/file/d/0B_AfCucQOX7tTXhWWFd1UXNaRDQ/edit?pli=1
- BiciUrbanos. (2012 e). Muestra Fotográfica "Subite y Expresate" (24 de septiembre de 2012 e). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2012/09/subite-y-expresate-muestra-de-fotografia.html>
- BiciUrbanos. (2012 f). Celebración del Park(ing) Day por primera vez en Córdoba (14 de septiembre de 2012 f). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2012/09/celebracion-del-parking-day-por-primera.html>
- BiciUrbanos. (2012 g). Propuesta de modificación y/o reglamentación de la Ordenanza No 11712/10. Aportes desde los usuarios de la bicicleta (19 de noviembre de 2012 g). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <https://docs.google.com/file/d/0BzuKxGagpmOTQIVRRjZodGsyUFE/edit>
- BiciUrbanos. (2012 h). Muestra Fotográfica por el bienestar ambiental (28 de mayo de 2012 h). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/05/muestra-fotografica-por-el-bienestar.html>
- BiciUrbanos. (2012). Ciclo de Cine y Lecturas "Las Ciudades Invisibles" (16 de abril de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2012/04/ciclo-de-cine-y-lecturas-las-ciudades.html>
- BiciUrbanos. (2013 b). Taller de Lectura: Reflexiones sobre ruedas (07 de julio de 2013 b). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/06/taller-de-lectura-reflexiones-sobre.html>
- BiciUrbanos. (2013 c). Jornada "Maestros de la Ciclomecánica" (14 de junio de 2013 c). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/06/jornada-maestros-de-la-ciclomecanica.html>
- BiciUrbanos. (2013 d). Segunda videoconferencia de Ciclismo Urbano (16 de agosto de 2013 d). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/08/segunda-videoconferencia-de-ciclismo.html>
- BiciUrbanos. (2013 e). Jornada debate sobre "Transporte, Ambiente y Salud" (15 de octubre de 2013 e). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/10/jornada-debate-sobre-transporte.html>
- BiciUrbanos. (2013). Charla en Cátedra de Diseño Industrial III (FAUD - UNC) (26 de abril de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2013/05/charla-en-catedra-de-diseno-industrial.html>
- BiciUrbanos. (2014 b). BiciUrbanos participó del Primer Cabildo Abierto sobre transporte público (11 de junio de 2014 b). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2014/06/biciurbanos-participo-del-primer.html>
- BiciUrbanos. (2014). BiciUrbanos por el mundo (14 de abril de 2014). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2014/04/biciurbanos-por-el-mundo.html>
- BiciUrbanos. (2016). (20 de diciembre de 2016). Un Grupo de Trabajo en Movilidad Sostenible de la Municipalidad de Córdoba. Recuperado el 19 de junio de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/2017/02/un-grupo-de-trabajo-en-movilidad.html?m=1>
- BiciUrbanos. (S/D). Educación. Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://biciurbanos.blogspot.com.ar/p/educacion.html>
- CAF: Banco de Desarrollo de América Latina. (S/D b). Información por ciudad. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <https://www.caf.com/es/temas/o/observatorio-de-movilidad-urbana/ciudades/>
- CAF: Banco de Desarrollo de América Latina. (S/D). Observatorio de Movilidad Urbana. Recuperado el 13 de marzo de 2017, de <https://www.caf.com/es/temas/o/observatorio-de-movilidad-urbana/>
- CISCSA. (2009). "No queremos ese apoyo". Recuperado el 16 de febrero de 2017, de http://www.redmujer.org.ar/ciudades/no_queremos_ese_apoyo.html
- CISCSA. (S/D b). Proyectos ejecutados. Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://ciscsa.wixsite.com/ciscsa/proyectos-ejecutados>
- CISCSA. (S/D). Quiénes somos. Recuperado el 19 de junio de 2017, de <http://ciscsa.wixsite.com/ciscsa/institucional>
- Cities for Mobility. (2014). Memberlist. Recuperado el 19 de marzo de 2017, de http://www.cities-for-mobility.net/images/download/Member%20list/cfm_memberslist_2014.pdf
- Cities for Mobility. (S/D). Cities for Mobility ¡Hágase miembro ahora! Recuperado el 18 de marzo de 2017, de http://www.cities-for-mobility.net/index.php/downloads/doc_download/19-cfm-flyer-es
- Colegio de Psicólogos de la provincia de Córdoba [CPPC]. (2015). Reunión del Consejo Económico y Social Córdoba (26 de octubre de 2015). Recuperado el 15 de agosto de 2016, de <http://cppc.org.ar/2015/10/26/reunion-del-consejo-economico-y-social-cordoba/>
- Coniferal S.A.C.I.F. (2016). Recorridos, [en línea]. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://coniferalfacif.com.ar/recorridos>
- Consejo Económico y Social de Rosario [CEyS]. (2013 b). Temas económicos, productivos y sociales: ejes de la 2° reunión del CEyS (14 de mayo de 2013 b). Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://ceysrosario.org/articulacion-economica-social-y-productiva-2-reunion-del-consejo-economico-y-social/>

- Consejo Económico y Social de Rosario [CEyS]. (2013). Síntesis 2013. Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://www.rosario.gov.ar/sitio/verArchivo?id=9502&tipo=objetoMultimedia>
- Consejo Economico y Social de Rosario [CEyS]. (2014). Plan de Trabajo 2014. Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://ceysrosario.org/plan-de-trabajo-2014/>
- Consejo Económico y Social de Rosario [CEyS]. (2015). Plan de Trabajo 2015. Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://ceysrosario.org/plan-de-trabajo-2015/>
- Consejo Económico y Social de Rosario [CEyS]. (2016). Plan de Trabajo 2016. Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://ceysrosario.org/plan-de-trabajo-2016/>
- Consejo Económico y Social de Rosario [CEyS]. (2017). Plan de Trabajo 2017. Recuperado el 06 de junio de 2017, de <http://ceysrosario.org/plan-de-trabajo-2017/>
- Consejo Económico y Social Rosario [CEyS]. (2010). Autonomía Municipal, [en línea]. Recuperado el 3 de abril de 2016, de <http://ceysrosario.org/autonomia-municipal/>
- Consejo Económico y Social. (2016). Institucional. Recuperado el 22 de julio de 2016, de Consejo Económico y Social: <http://ceysrosario.org/institucional/>
- Consejo Nacional de Competencias. (2012). Glosario de términos de descentralización. Plan Nacional de Descentralización. Gobierno Nacional de la República del Ecuador. Recuperado el 27 de marzo de 2017, de <http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/10/GLOSARIO-DE-TERMINOS-DESCENTRALIZACION.pdf>
- Coordinadora de Centros Vecinales y Autoconvocados por Nuestros Derechos. (2014). Información (marzo de 2014). Recuperado el 19 de junio de 2017, de https://www.facebook.com/pg/Coordinadora-de-Centros-Vecinales-y-Autoconvocados-por-Nuestros-Derechos-789679481060666/about/?ref=page_internal
- Cormecor. (S/D). Qué es Cormecor. Recuperado el 04 de marzo de 2017, de <http://www.cormecor.com/>
- Cuel, M. C. (2010). El transporte y la movilidad (06 de noviembre de 2010). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/222?page=2>
- Dellavedova, J. C. (2014). Transporte y Territorio (10 de abril de 2014). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana>
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba (2013). Nómina de autoridades (20 de marzo de 2013).
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba (2016). Nómina de autoridades (8 de enero de 2016).
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba. (2009). Nómina de autoridades (3 de marzo de 2009).
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba. (2011). Nómina de autoridades (25 de Noviembre de 2011).
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba. (2012). Nómina de autoridades (23 de octubre de 2012).
- Dirección de Ceremonial y Protocolo, Municipalidad de Córdoba. (2015). Nómina de autoridades (16 de enero de 2015).
- Dirección Provincial de Relaciones Públicas y Ceremonial, provincia de Santa Fe. (2 de marzo de 2016). Nómina de Autoridades Provisoria. (Datos actualizados al 02/03/2016). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de https://www.santafe.gov.ar/index.php/content/download/224123/1174128/file/Nomina_Autoridades_Provisor ia.pdf
- EcoMobility Alliance. (S/D). Recuperado el 19 de marzo de 2017, de <https://ecomobility.org/wpdm-package/ecomobility-alliance-descripcion-en-espanol/?wpdmdl=1523>
- Empresa Mixta de Transporte Rosario S.A. [EMTR]. (2016). Líneas, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.subitealamixta.com/>
- Ente Administrador Puerto Rosario [ENAPRO]. (S/D a). Marco Legal. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <http://www.enapro.com.ar/marco-legal/>
- Ente Administrador Puerto Rosario [ENAPRO]. (S/D b). Autoridades - Directorio. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <http://www.enapro.com.ar/autoridades-directorio/>
- Ente de Movilidad de Rosario [EMR]. (2014 b). Plan Integral de Movilidad. Avances de obras y Proyectos (octubre de 2014 b). Recuperado el 13 de junio de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Ente de Movilidad de Rosario [EMR]. (2014 c). Encuesta permanente a pasajeros. Recuperado el 23 de octubre de 2016, de http://www.emr.gov.ar/encuesta_pasajeros.php
- Ente de Movilidad de Rosario [EMR]. (2014). Ente de la Movilidad Rosario (octubre de 2014). Recuperado el 28 de junio de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Ente de Movilidad de Rosario [EMR]. (2016). Plan Integral de área histórica. Componente movilidad (marzo de 2016).

- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D a). Transporte Urbano de Pasajeros, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de http://www.etr.gov.ar/info_tup.php
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D b). Transporte Urbano de Pasajeros, Carriles Exclusivos, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.etr.gov.ar/carriles.php>
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D c). Transporte No Motorizado, [en línea]. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de http://www.etr.gov.ar/info_tnm.php
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D d). Transporte No Motorizado, Mi Bici Tu Bici, [en línea]. Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.etr.gov.ar/mibicitubici.php>
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D e). Taxis y Remises, [en línea]. Recuperado el 6 de marzo de 2016, de http://www.etr.gov.ar/info_taxi.php
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D f). Acerca del EMR, [en línea]. Recuperado el 1 de febrero de 2016, de http://www.etr.gov.ar/info_emr.php
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D g). Transporte no motorizado, [en línea]. Recuperado el 2 de marzo de 2016, de http://www.etr.gov.ar/red_ciclovia.php
- Ente de Movilidad Rosario [EMR]. (S/D h). Recorridos, [en línea]. Recuperado el 2 de marzo de 2016, de <http://www.etr.gov.ar/recorridos.php>
- Ente de Transporte de Rosario [ETR] e Instituto de Gestión de Ciudades [IGC]. (2011). Plan Integral de Movilidad Rosario. Componente Participativo (abril de 2011). Recuperado el 14 de junio de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Ente de Transporte de Rosario [ETR]. (2010 b). Pacto de Movilidad Rosario (diciembre de 2010 b). Recuperado el 23 de mayo de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Ente de Transporte de Rosario [ETR]. (2010). Hacia una nueva cultura de movilidad sustentable. El ciudadano como unidad de medida en la planificación de la movilidad (30 de junio de 2010). Recuperado el 18 de mayo de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Ente de Transporte de Rosario [ETR]. (2011). Plan Integral de Movilidad Rosario (abril de 2011). Recuperado el 21 de mayo de 2016, de <http://www.emr.gov.ar/publicaciones.php>
- Foro Núñez. (2014). Información. Recuperado el 19 de junio de 2017, de https://www.facebook.com/pg/ForoNunez/about/?ref=page_internal
- Fundación Igualar. (2016). Recuperado el 22 de junio de 2017, de <https://twitter.com/fundigualar>
- Funes, C. O. (2010). Construcción y conservación de las vías (10 de octubre de 2010). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=4>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (2012). Presentaron ejes para el ordenamiento del Gran Córdoba (18 de diciembre de 2012). Recuperado el 11 de marzo de 2017, de <http://prensa.cba.gov.ar/informacion-general/presentaron-ejes-para-el-ordenamiento-del-gran-cordoba/>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (2015). Solicitud De Boleto Educativo Gratuito [en línea] (19 de marzo de 2015). Recuperado el 11 de febrero de 2016, de <http://portaldetramites.cba.gov.ar/v/706>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (2016 b). Ministerio de Agua, Ambiente y Servicios Públicos, [en línea]. Recuperado el 28 de febrero de 2016, de <http://www.cba.gov.ar/reparticion/ministerio-de-agua-ambiente-y-servicios-publicos/>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (2016 c). El Aerobus ya une la Terminal de Ómnibus y el Aeropuerto (27 de septiembre de 2016). Recuperado el 13 de marzo de 2017, de <http://prensa.cba.gov.ar/informacion-general/el-aerobus-ya-une-la-terminal-de-omnibus-y-el-aeropuerto/>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (2016). Gobernadores anteriores: Gobernadores de la Provincia de Córdoba desde 1901 a la actualidad, [en línea]. Recuperado el 17 de marzo de 2016, de <http://www.cba.gov.ar/institucional/gobernadores-antteriores/>
- Gobierno de la provincia de Córdoba. (S/D). Instituto de Planificación Metropolitana [IPLAM]. Recuperado el 11 de marzo de 2017, de <http://www.cba.gov.ar/reparticion/ministerio-de-agua-ambiente-y-servicios-publicos/instituto-de-planificacion-metropolitana-iplam/institucional/>
- Gobierno de la provincia de Santa Fe. (2015). Avanza el proyecto del tranvía para el área metropolitana de Rosario (sección Noticias) (12 de octubre de 2015). Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <https://www.santafe.gov.ar/noticias/noticia/218076/>
- Gobierno de la provincia de Santa Fe. (2016). Lifschitz presentó un proyecto de Acceso a la Información Pública para promover la transparencia en el Estado (11 de abril de 2016). Recuperado el 27 de junio de 2017, de <https://www.santafe.gov.ar/noticias/noticia/229080/>
- Gobierno de la provincia de Santa Fe. (S/D a). Transparencia. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <https://www.santafe.gov.ar/transparencia/>

- Gobierno de la provincia de Santa Fe. (S/D b). Medio Boletín Estudiantil. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de [https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/194520/\(subtema\)/206664](https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/194520/(subtema)/206664)
- Gobierno de Santa Fe. (2016). Órganos de control. Recuperado el 19 de julio de 2016, de Portal del Gobierno de Santa Fe: <https://www.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/93672>.
- Green Drink. (S/D). Search for City. Recuperado el 10 de junio de 2017, de <http://www.greendrinks.org/>
- Grupo ERSA. (2014). Grilla de horarios y recorridos, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://ersaubano.com/horarioscordoba/>
- Grupo ERSA. (2016). Córdoba, [en línea]. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://ersaubano.com/recorridos/cordoba/>
- Grupo Rosario Bus. Líneas, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.rosariobus.com.ar/rosario/lineas/>
- Infraestructura de la Provincia de Santa Fe. (2010). Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente. [en línea] (6 de mayo de 2010). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.infrapublica.com/index.php/opinion/item/150-ministerio-de-aguas-servicios-publicos-y-medio-ambiente>
- Martínez, E. (15 de febrero de 2011). Transporte individual o colectivo. Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=3>
- Metropolitana. (2016 b). Santa Fe ya tiene una ley de Áreas Metropolitanas (22 de abril de 2016 b). Recuperado el 03 de marzo de 2017, de <http://www.metropolitanos.com.ar/novedad.php?id=34>
- Metropolitana. (2016 c). Reunión del Consejo de Gobierno del Ente de Coordinación Metropolitano Rosario (08 de noviembre de 2016 c). Recuperado el 03 de marzo de 2017, de <http://www.metropolitanos.com.ar/novedad.php?id=57>
- Metropolitana. (2016). Seis años construyendo un territorio integrado (08 de agosto de 2016). Recuperado el 03 de marzo de 2017, de <http://www.metropolitanos.com.ar/novedad.php?id=49>
- Metropolitana. (S/D). Ente de Coordinación Metropolitana. Recuperado el 03 de marzo de 2017, de <http://www.metropolitanos.com.ar/ecom.php>
- MiAutobus. (2016). Recorridos, [en línea]. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://www.miautobus.com/Pages/Recorridos.aspx>
- MiAutobus. (2017). ¿Quiénes somos? Obtenido de <https://www.miautobus.com/Pages/QuienesSomos.aspx>
- Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación. (2016). Estructura, [en línea]. Recuperado el 1 de marzo de 2016, de <http://transporte.gov.ar/content/estructura/>
- Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda del gobierno nacional. (2015). Información Institucional, Santa Fe. [en línea] (octubre de 2015). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de http://www.mininterior.gov.ar/provincias/santafe/info_institucional.pdf
- Municipalidad de Córdoba. (2013). Mestre participó en el primer encuentro del Consejo Económico y Social de la Ciudad (12 de diciembre de 2013). Recuperado el 04 de septiembre de 2016, de <http://www.cordoba.gov.ar/2013/12/12/mestre-presidio-el-primer-encuentro-del-consejo-economico-y-social-de-la-ciudad/>
- Municipalidad de Córdoba. (2014 b). La Municipalidad de Córdoba debate junto al Consejo Económico y Social el nuevo Código de Convivencia (28 de octubre de 2014 b). Recuperado el 15 de agosto de 2016, de <http://www.cordoba.gov.ar/2014/10/28/la-municipalidad-de-cordoba-debate-junto-al-consejo-economico-y-social-el-nuevo-codigo-de-convivencia/>
- Municipalidad de Córdoba. (2014). Se realizó el segundo Cabildo Abierto en el marco del Consejo Económico y Social (31 de enero de 2014). Recuperado el 15 de agosto de 2016, de <http://www.cordoba.gov.ar/2014/01/31/se-realizo-el-segundo-cabildo-abierto-en-el-marco-del-consejo-economico-y-social/>
- Municipalidad de Córdoba. (2015 b). Segunda sesión del Consejo Económico Social para abordar la problemática de la drogadicción y el alcoholismo (28 de octubre de 2015 b). Recuperado el 15 de agosto de 2016, de <http://www.cordoba.gov.ar/2015/10/28/segunda-sesion-del-consejo-economico-social-para-abordar-la-problematika-de-la-drogadiccion-y-el-alcoholismo/>
- Municipalidad de Córdoba. (2015). El intendente Mestre presidió hoy una sesión del Consejo Económico Social para abordar la problemática de drogadicción (23 de octubre de 2015). Recuperado el 08 de septiembre de 2016, de <http://www.cordoba.gov.ar/2015/10/23/el-intendente-mestre-presidio-hoy-una-sesion-del-consejo-economico-social-para-abordar-la-problematika-de-drogadiccion/>
- Municipalidad de Córdoba. (2016). Dir. de Transporte, [en línea]. Recuperado el 3 de mayo de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-servicios-publicos/subsecretaria-de-transporte/direccion-de-transporte/>

- Municipalidad de Córdoba. (S/D a). Servicio de taxis y tarifas, [en línea]. Recuperado el 13 de febrero de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-servicios-publicos/subsecretaria-de-transporte/direccion-de-transporte/taxis/>
- Municipalidad de Córdoba. (S/D b). Servicio de Remisería, [en línea]. Recuperado el 13 de febrero de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-servicios-publicos/subsecretaria-de-transporte/direccion-de-transporte/remises/>
- Municipalidad de Córdoba. (S/D c). CPC – Centros de Participación Comunal, [en línea]. Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-gobierno/subsec-de-participacion-ciudadana/centros-de-participacion-comunal-cpc/>
- Municipalidad de Córdoba. (S/D d). Empresas de colectivo, [en línea]. Recuperado el 17 de febrero de 2016, de <http://www2.cordoba.gov.ar/portal/index.php/secretaria-de-servicios-publicos/subsecretaria-de-transporte/direccion-de-transporte/trolebuses-y-colectivos-2/empresas-de-colectivo/>
- Municipalidad de Córdoba. (S/D e). Democracia Participativa. Recuperado el 10 de octubre de 2016, de https://gobiernoabierto.cordoba.gob.ar/seccion/democracia-participativa?_ga=2.53393646.753837040.1495928608-1022050142.1479779990
- Municipalidad de Córdoba. (S/D f). Instituto de Planificación Municipal. Recuperado el 18 de febrero de 2017, de <http://www.cordoba.gob.ar/servicios/instituto-de-planificacion-municipal>
- Municipalidad de Córdoba. (S/D g). Presupuestos participativos 2013-2016. Recuperado el 13 de diciembre de 2016, de https://gobiernoabierto.cordoba.gob.ar/seccion/democracia-participativa?_ga=2.62226156.1558061041.1495897766-1022050142.1479779990
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2009). El Presupuesto Participativo en Rosario. Una apuesta renovada al experimentalismo democrático (Agosto de 2009). Recuperado el 20 de julio de 2016, de Municipalidad de Rosario [MR]: <http://www.rosario.gov.ar/sitio/verArchivo?id=4322&tipo=objetoMultimedia>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2014 b). Nuevo transporte urbano: la Municipalidad presentó el modelo que se proyecta hacia 2015. Municipalidad de Rosario [en línea], Sección: Noticias (31 de octubre de 2014). Recuperado el 16 de febrero de 2016, de <http://www.rosarionoticias.gob.ar/page/noticias/id/14869/title/Nuevo-transporte-urbano%3A-la-Municipalidad-present%C3%B3-el-modelo-que-se-proyecta-hacia-2015#.VudR2vnhDIU>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2014). Hacia el CIOR 2015. Centro de Monitoreo de la Movilidad. Rosario. pp. 42. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://www.etr.gov.ar/publicaciones.php>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2015). Mónica Fein dejó formalmente habilitado el nuevo sistema de bicicletas públicas, [en línea], Sección: Noticias (1 de diciembre de 2015). Recuperado el 5 de marzo de 2016, de: <http://www.rosarionoticias.gob.ar/page/noticias/id/43289/title/M%C3%B3nica-Fein-dej%C3%B3-formalmente-habilitado-el-nuevo-sistema-de-bicicletas-p%C3%BAblicas#.V2g8xrh97IU>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2016). Intendentes anteriores. Período 1983 / 2011, [en línea]. Recuperado el 17 de marzo de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/sitio/intendente/listaintendente1.jsp>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (2017). Rosario avanza hacia el nuevo sistema de transporte público, [en línea], Sección: Noticias (06 de marzo de 2017). Recuperado el 02 de mayo de 2017, de <http://www.rosarionoticias.gob.ar/page/noticias/id/74401/title/Rosario-avanza-hacia-el-nuevo-sistema-de-transporte-p%C3%BAblico>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D a). Carriles exclusivos, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/web/servicios/movilidad/transito/carriles-exclusivos>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D b). Tarifas de TUP, [en línea]. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/web/servicios/movilidad/transportes/transporte-urbano-de-pasajeros/tarifas-de-tup>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D c). Descentralización y localización, [en línea]. Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/web/ciudad/distritos/descentralizacion-y-localizacion>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D d). Intendenta: Mónica Fein, [en línea]. Recuperado el 25 de enero de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/web/gobierno/intendenta>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D e). Sistema de gobierno, Gobierno Municipal y Comunal, [en línea]. Recuperado el 07 de mayo de 2016, de <http://www.rosario.gov.ar/sitio/gobierno/formagob1.jsp>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D f). InfoMapa, [en línea], Sección: Noticias. Recuperado el 5 de marzo de 2016, de: <http://infomapa.rosario.gov.ar/emapa/mapa.htm#>
- Municipalidad de Rosario [MR]. (S/D g). Resultados Presupuesto Participativo 2015. Recuperado el 05 de mayo de 2017, de <http://www.rosario.gov.ar/web/gobierno/presupuestos/presupuesto-participativo/resultados-presupuesto-participativo-2015>
- Parlamentario. (03 de septiembre de 2007). Amplia victoria de Lifschitz. Parlamentario [en línea]. Recuperado el 02 de octubre de 2016, de <http://www.parlamentario.com/noticia-10473.html>

- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2010 b). El subte en el centro del debate en la reunión sobre la movilidad en la ciudad de Córdoba (11 de diciembre de 2010 b). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/56>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2010). Debate sobre los desafíos de la movilidad en Córdoba (05 de diciembre de 2010). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/54>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 b). Concluye el Foro de Nuestra Córdoba con más de 300 (03 de junio de 2011 b). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=6>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 c). Foro 2011: Sesión Temática del Grupo de Transporte (16 de julio de 2011 c). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=3>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 d). Informe transporte (16 de julio de 2011 d). Recuperado el 09 de enero de 2017, de http://nuestracordoba.org.ar/sites/default/files/INFORME_TRANSPORTE.pdf
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 e). (08 de febrero de 2011 e). Audiencia Pública: apoyan la construcción del subte, pero con condicionamientos (08 de febrero de 2011 e). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=12>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 f). Panel de candidatos a intendente (15 de agosto de 2011 f). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=5>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 g). Debate de candidatos hacia la intendencia (19 de agosto de 2011 g). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=4>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 h). Los candidatos presentaron sus propuestas sobre los nudos críticos (10 de septiembre de 2011 h). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=3>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 i). Intercambio de experiencias sobre las Juntas de Participación y el Presupuesto Participativo (30 de abril de 2011). Recuperado el 18 de septiembre de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/217>
- Red ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 j). Indicadores Ciudadanos Nuestra Córdoba. Recuperado el 27 de enero de 2017, de http://www.nuestracordoba.org.ar/sites/default/files/Indicadores_Nuestra-Cba_2011.pdf
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011 k). Primer Foro Ciudadano de Nuestra Córdoba (18 de mayo de 2011). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2011?page=7>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2011). Vecinalistas comparten sus experiencias sobre el Presupuesto Participativo (07 de mayo de 2011). Recuperado el 18 de septiembre de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/90>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 b). Transcurrió el II Foro de Nuestra Córdoba (12 de diciembre de 2012 b). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=2>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 c). La calidad de los debates fue el rasgo distintivo del II Foro (07 de noviembre de 2012 c). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2012?page=2>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 d). Aportes de Nuestra Córdoba al proyecto de Marco (04 de junio de 2012 d). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2012?page=7>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 e). Amplia participación en el encuentro por el Marco Regulatorio (30 de julio de 2012 e). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2012?page=6>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 f). Nuestra Córdoba presentó aportes al Marco Regulatorio (31 de julio de 2012 f). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2012?page=6>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 g). Nuestra Córdoba participa en Jornada Movilidad Urbana Sustentable (27 de junio de 2012 g). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/147>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 h). Participación vecinal en la reforma de las Juntas (11 de mayo de 2012). Recuperado el 18 de septiembre de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/141>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012 i). Resumen: Mesa de Trabajo Interactoral sobre el proyecto de Marco Regulatorio (julio de 2012 f). Recuperado el 24 de enero de 2017, de http://www.nuestracordoba.org.ar/sites/default/files/Resumen_Encuentro_Marco_Regulatorio.pdf
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2012). Comienza el II Foro Ciudadano de Nuestra Córdoba (29 de octubre de 2012). Recuperado el 10 de enero de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2012?page=2>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013 b). Ciudades de América Latina debatieron sobre Planes de metas (05 de noviembre de 2013 b). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2013?page=1>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013 c). Encuentro Metas y Necesidades para el Transporte Público en la Ciudad (junio de 2013 c). Recuperado el 10 de enero de 2017, de Sitio Oficial de Facebook: <https://www.facebook.com/events/135937879940755/>

- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013 d). Aportes a las metas de transporte y movilidad (26 de abril de 2013 d). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=2>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013 e). Encuentro para analizar necesidades y metas del transporte (02 de julio de 2013 e). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2013?page=7>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013 f). Green Drinks y transporte sustentable (01 de octubre de 2013 f). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=1>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2013). III Foro de Nuestra Córdoba. La ciudad debate sobre el Planes de metas (22 de octubre de 2013). Recuperado el 09 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2013?page=2>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 b). Comenzó el debate sobre el Plan de Metas 2015 (14 de noviembre de 2014 b). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2014>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 c). Encuentro Participación Ciudadana y Movilidad en Córdoba (21 de marzo de 2014 c). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/561>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 d). Vecinos se reunieron para pensar la movilidad en Córdoba (28 de marzo de 2014 d). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=1>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 e). Transporte y desarrollo urbano dos ejes de la movilidad (07 de mayo de 2014 e). Recuperado el 11 de enero de 2017, de <http://nuestracordoba.org.ar/node/584>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 f). Piden crear una comisión para la movilidad en la ciudad (23 de julio de 2014 f). Recuperado el 11 de enero de 2017, de <http://nuestracordoba.org.ar/node/606>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 g). Nuestra Córdoba participó en congreso latinoamericano de transporte (25 de octubre de 2014 g). Recuperado el 11 de enero de 2017, de <http://nuestracordoba.org.ar/node/636>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 h). Participá en el Foro de Nuestra Córdoba (30 de octubre de 2014). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/noticias/2014>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014 i). Piden crear una comisión para la movilidad en la ciudad (23 de julio de 2014). Recuperado el 09 de septiembre de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/606>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2014). Preocupación por el futuro de las Juntas y el Presupuesto Participativo (07 de mayo de 2014). Recuperado el 18 de septiembre de 2016, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/582>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2015). Transporte y movilidad urbana. Presentación en la audiencia sobre el Informe del Plan de metas (06 de mayo de 2015). Recuperado el 11 de enero de 2017, de <http://nuestracordoba.org.ar/node/713>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2016 b). Diversos sectores participaron del foro por el Gran Córdoba (09 de noviembre de 2016 b). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/900>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2016 c). Un diálogo multisectorial para una agenda del Gran Córdoba (04 de noviembre de 2016 c). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/898>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (2016). Nuestra Córdoba realizará su VI Foro: 'Hacia una agenda para el área metropolitana de Córdoba' (11 de octubre de 2016). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/node/897>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (S/D b). ¿Qué es el plan de metas? Recuperado el 27 de mayo de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/plan-metas-gob>
- Red Ciudadana Nuestra Córdoba. (S/D). ¿Qué es Nuestra Córdoba? Recuperado el 10 de junio de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/acerca>
- Red Ciudades. (2015). Candidatos a intendente expusieron sus propuestas para Córdoba (25 de agosto de 2015). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://redciudades.net/blog/candidatos-a-intendente-expusieron-sus-propuestas-para-cordoba/>
- Red Mujer y Hábitat. (2011 b). Agenda: Mujeres por la ciudad, sin miedo ni violencia. Recuperado el 16 de febrero de 2017, de http://www.redmujer.org.ar/pdf_publicaciones/art_57.pdf
- Red Mujer y Hábitat. (2011). Agenda de las Mujeres: Herramientas para la incidencia política. Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://www.redmujer.org.ar/ciudades/resros0711.html>
- Romanutti, V. (2014). ¿Y si hablamos de un plan de movilidad? (28 de marzo de 2014). Recuperado el 10 de enero de 2017, de <http://www.nuestracordoba.org.ar/categorias/transporte-y-movilidad-urbana?page=1>
- Sin Barreras Rosario. (2010). Se viene la revista de Sin Barreras Rosario (06 de enero de 2010). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2010/01/se-viene-la-revista-de-sin-barreras.html>
- Sin Barreras Rosario. (2012 b). Campaña de Concientización... (01 de noviembre de 2012 b). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2012/11/campana-de-concientizacion_1.html

- Sin Barreras Rosario. (2012). Segunda campaña del año... Se mi Amigo... Sin Barreras!!! (21 de julio de 2012). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2012/07/segunda-campana-del-ano.html>
- Sin Barreras Rosario. (2013 b). 1º Rallydad Rosario (13 de marzo de 2013 b). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2013/03/1-rallydad-rosario.html>
- Sin Barreras Rosario. (2013). Concientización y sensibilización... (06 de diciembre de 2013). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2013/12/concientizacion-y-sensibilizacion.html>
- Sin Barreras Rosario. (2014 c). Por Amor al Deporte 2014 (12 de agosto de 2014 c). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2014/08/por-amor-al-deporte-2014.html>
- Sin Barreras Rosario. (2014 d). "La Revista". (08 de diciembre de 2014 d). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de https://issuu.com/t113h/docs/revista_n20
- Sin Barreras Rosario. (2014). Segunda Charla Informativa de Instituciones (26 de junio de 2014). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2014/06/segunda-charla-informativa-de.html>
- Sin Barreras Rosario. (21 de marzo de 2014 b). Rallydad D'ACA'Rosario 2014. Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/2014/03/rallydad-dacarosario-2014.html>
- Sin Barreras Rosario. (S/D). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://sinbarrerasrosario.blogspot.com.ar/>
- Sociedad del Estado Municipal para el Transporte Urbano de Rosario [SEMTUR]. (S/D). Líneas, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.semtur.com.ar/>
- Subite a la Mixta. (2016). Encuentro Mi Bici, Tu Bici. Recuperado el 05 de enero de 2017, de: <https://www.facebook.com/subitealamixta/photos/a.391410410901225.82191.340558955986371/1273534642688793/?type=3&theater>
- Tránsito Córdoba. (2012). Se podrá debatir en todos los CPC sobre el marco regulatorio del transporte. Tránsito Córdoba [en línea], Sección: Noticias (25 de julio de 2012). Recuperado el 05 de enero de 2017, de <http://transitocordoba.com/2012/07/se-podra-debatir-en-todos-los-cpc-sobre-el-marco-regulatorio-del-transporte/>
- Tránsito Córdoba. (2014). Nueva movilización en contra del sistema de transporte de Córdoba (16 de abril de 2014). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://transitocordoba.com/2014/04/nueva-movilizacion-en-contra-del-sistema-de-transporte-de-cordoba/>
- Tránsito Córdoba. (S/D). Tránsito Córdoba. Recuperado el 18 de septiembre de 2016, de <https://transitocordoba.com/>
- Transporte Automotor Municipal Sociedad del Estado [TAMSE]. (2008). Empresa: Historia, [en línea]. Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.tam-se.com.ar/es/Empresa-historia-24>
- Transporte Automotor Municipal Sociedad del Estado [TAMSE]. (2016). Recorridos y paradas, [en línea]. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://www.tam-se.com.ar/es/Servicios-recorridos-y-paradas-34/Trolebuses>
- Transporte Automotor Municipal Sociedad del Estado [TAMSE]. (S/D). Estado de servicios. Trolebuses. Recuperado el 26 de febrero de 2016, de <http://www.tam-se.com.ar/es/Servicios-estado-de-servicios-33/Trolebuses>.
- Tribunal Municipal de Cuentas. (2016). Institucional - Creación. Recuperado el 21 de julio de 2016, de Tribunal Municipal de Cuentas: <https://www.tmcrosario.gov.ar/creacion.php>
- UEC Movilidad. (S/D). Quiénes Somos. Recuperado el 13 de marzo de 2017, de <http://uecmovilidad.gob.ar/quienes-somos/>
- UITP América Latina. (S/D a). Sobre la UITP América Latina. Recuperado el 18 de marzo de 2017, de <http://www.latinamerica.uitp.org/es/sobre-la-uitp-am%C3%A9rica-latina>
- UITP América Latina. (S/D b). Miembros. Recuperado el 19 de marzo de 2017, de http://www.latinamerica.uitp.org/es/all-members?title=&field_member_category_tid=All&field_location_term_tid=97

Piezas gráficas:

- Buses Rosarinos. (2010). PIM - Plan Integral de Movilidad. Presentación y Talleres (agosto de 2010). Recuperado el 06 de noviembre de 2016, de <http://www.busesrosarinos.com.ar/noticias/01-11/noti.htm>
- Buses Rosarinos. (2010 b). PIM - Tercera Jornada de Talleres (octubre de 2010 b). Recuperado el 06 de noviembre de 2016, de <http://busesrosarinos.blogspot.com.ar/2010/10/pim-tercera-jornada-de-talleres.html>

Documentos periodísticos:

- Ameriso, L. (2016). Funcionarios nacionales llegan hoy a Rosario a supervisar la obra del Movibus. La Capital [en línea], Sección: La Ciudad (6 de enero de 2016). Recuperado el 26 de febrero de 2016, de http://www.lacapital.com.ar/ed_impresa/2016/1/edicion_2600/contenidos/noticia_5440.html

- Bordón, J. E. (2004). Un millón de personas define si Rosario será ciudad autónoma. *La Nación* [en línea], Sección: Política (10 de marzo de 2004). Recuperado el 2 de abril de 2016, de <http://www.lanacion.com.ar/580154-un-millon-de-personas-define-si-rosario-sera-ciudad-autonoma>
- Cba24n. (2013). La Municipalidad adjudicó la licitación del transporte. *cba24n* [en línea], Sección: Economía (26 de diciembre de 2013). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de <http://www.cba24n.com.ar/content/la-municipalidad-adjudico-la-licitacion-del-transporte>
- Cba24n. (2014). Las líneas barriales B20 y B70 no están circulando. *cba24n* [en línea], Sección: Economía (5 de noviembre de 2014). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de <http://www.cba24n.com.ar/content/las-lineas-barriales-b20-y-b70-no-estan-circulando>
- Cba24n. (2014 b). Persisten los reclamos de usuarios del transporte urbano (19 de marzo de 2014 b). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/usuarios-del-transporte-urbano-siguen-con-reclamos>
- Cba24n. (2014 c). A 18 días del nuevo sistema, siguen las protestas vecinales (18 de marzo de 2014 c). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/18-dias-del-nuevo-sistema-siguen-las-protestas-vecinales>
- Cba24n. (2014 d). Ciudad de Córdoba realiza modificaciones en sus servicios (17 de marzo de 2014 d). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/movil/content/ciudad-de-cordoba-realiza-modificaciones-en-sus-servicios>
- Cba24n. (2014 e). Biciurbanos se suma a los reclamos contra Sólo Bus (02 de mayo de 2014 e). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/biciurbanos-se-suman-los-reclamos-contrasolo-bus>
- Cba24n. (2014 f). Integrantes del Foro Núñez piden explicaciones al municipio (02 de junio de 2014 f). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/integrantes-del-foro-nunez-piden-explicaciones-al-municipio>
- Cba24n. (2014 g). Sólo Bus: frenan la construcción en la avenida Rafael Núñez (29 de abril de 2014 g). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/solo-bus-frenan-la-construccion-en-la-avenida-rafael-nunez>
- Cba24n. (2014 h). El colectivo BiciUrbanos se moviliza en apoyo al Foro Núñez. *Cba24n* [en línea], Sección: Sociedad (30 de mayo de 2014 h). Recuperado el 14 de septiembre de 2016, de <http://www.cba24n.com.ar/content/el-colectivo-biciurbanos-se-moviliza-en-apoyo-al-foro-nunez>
- Cba24n. (2014 i). Nueva marcha contra el nuevo sistema de transporte urbano (27 de marzo de 2014 i). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.cba24n.com.ar/content/nueva-marcha-contrael-nuevo-sistema-de-transporte-urbano>
- Cba24n. (2015). Ersa se agranda: la firma absorberá las líneas del corredor 7. *cba24n* [en línea], Sección: Economía (30 de octubre de 2015). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de <http://www.cba24n.com.ar/content/ersa-se-agrandala-firma-absorbera-las-lineas-del-corredor-7>
- Cba24n. (2015 b). Mestre convoca al Consejo por la droga y el narcotráfico (22 de octubre de 2015 b). Recuperado el 15 de agosto de 2016, de <http://www.cba24n.com.ar/content/mestre-convoca-al-consejo-por-la-droga-y-el-narcotrafico>
- CN - CIMAC Noticias. (2016). En la ciudad de Rosario. Argentina va contra acoso en el transporte público (15 de diciembre de 2016). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://cimacnoticias.com.mx/taxonomy/term/1884>
- Da Porta, M. (2013). Bermúdez asumirá en Transporte en medio de un paro. *La Voz del Interior* [en línea], Sección: Política (11 de diciembre de 2013). Recuperado el 2 de marzo de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/bermudez-asumira-en-transporte-en-medio-de-un-paro>
- Da Porta, M. (2010). Frágil tregua en el conflicto del transporte interurbano. *La Voz del Interior* [en línea], Sección: Política (11 de febrero de 2010). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de http://archivo.lavoz.com.ar/10/02/11/secciones/politica/nota.asp?nota_id=590065
- Eco-sitio. (11 de diciembre de 2015). Árboles de la Rafael Núñez 'de luto'. Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://noticias-ambientales-cordoba.blogspot.com.ar/2015/12/arboles-de-la-rafael-nunez-de-luto.html>
- El ciudadano. (2014). Lanzan centro de denuncias por demoras en el transporte (22 de diciembre de 2014). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://www.elciudadanoweb.com/lanzan-un-centro-de-denuncias-por-demoras-en-el-transporte-urbano/>
- El ciudadano. (2014 b). Frecuencias de colectivos están peor de lo que suponíamos (29 de diciembre de 2014 b). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://www.elciudadanoweb.com/las-frecuencias-de-colectivos-estanan-peor-de-lo-que-suponiamos/>
- El protagonista. (2015). Mónica Fein ganó en Rosario y el socialismo seguirá al frente de la intendencia. *El protagonista* [en línea] (17 de junio de 2015). Recuperado el 02 de octubre de 2016, de <http://www.elprotagonistaweb.com.ar/noticias/val/10352-2/m%C3%B3nica-fein-gan%C3%B3-en-rosario-y-el-socialismo-seguir%C3%A1-al-frente-de-la-intendencia.html>

- Gerber, A. (2009). La autonomía de Rosario. La Capital [en línea], Sección: Opinión (4 de diciembre de 2009). Recuperado el 3 de abril de 2016, de http://www.lacapital.com.ar/columnistas/agerber/noticia_0064.html
- Guerra, R. (2014). Los beneficios de andar en bicicleta (09 de abril de 2014). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/salud/los-beneficios-de-andar-en-bicicleta>
- Guevara, V. (2016). Por qué cuesta tanto dar con varios semáforos en verde. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (03 de abril de 2016). Recuperado el 22 de octubre de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/por-que-cuesta-tanto-dar-con-varios-semaforos-en-verde>
- Henn, J. (2014). Hacia la autonomía municipal plena. La Capital [en línea], Sección: Opinión (28 de abril de 2014). Recuperado el 02 de abril de 2016, de: http://www.lacapital.com.ar/ed_impresa/2014/4/edicion_1991/contenidos/noticia_5001.html
- inc - Informes y Noticias Córdoba. (2014). El sábado se celebra el Día Mundial de la Bicicleta (18 de abril de 2014). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.informesynoticiascordoba.com/entretenimiento/el-sabado-se-celebra-el-dia-mundial-de-la-bicicleta/>
- Info 341. (2015). Las frecuencias del transporte empeoraron (05 de febrero de 2015). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://info341.com.ar/?noticia=las-frecuencias-del-transporte-empeoraron>
- Info 341. (2015 b). La crisis del transporte público se debatirá públicamente (09 de enero de 2015 b). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://info341.com.ar/?noticia=la-tesis-del-transporte-publico-se-debatira-publicamente>
- Job, M. (25 de julio de 2012). Invitaron a los vecinos, pero unas horas antes. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos. Recuperado el 05 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/invitaron-vecinos-pero-unas-horas-antes>
- Maldonado, N. (2016). Ciclovías: hay tramos en estado de abandono. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (23 de enero de 2016). Recuperado el 13 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/ciclovias-hay-tramos-en-estado-de-abandono>
- Marconetti, D. (2012). No hay dónde estacionar las bicicletas (20 de agosto de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/no-hay-donde-estacionar-bicicletas#!/>
- Marconetti, D. (2013). En bicicleta al trabajo, sólo si hay dónde dejarla (23 de diciembre de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/cordoba-ciudad/en-bicicleta-al-trabajo-solo-si-hay-donde-dejarla>
- Marconetti, D. (2014). Vecinos reclaman más información sobre el Sólo Bus (23 de marzo de 2014). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/vecinos-reclaman-mas-informacion-sobre-el-solo-bus>
- Marconetti, D. (2014 b). Sólo Bus: el municipio recibe a vecinos de la Núñez (26 de marzo de 2014 b). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/solo-bus-el-municipio-recibe-vecinos-de-la-nunez>
- Marconetti, D. (2014 c). Vecinos increparon a Díaz Cardeilhac por el Sólo Bus (01 de abril de 2014 c). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/vecinos-increparon-diaz-cardeilhac-por-el-solo-bus>
- Marconetti, D. (2014 d). La Municipalidad apura el Sólo Bus de Sabattini (10 de abril de 2014 d). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/la-municipalidad-apura-el-solo-bus-de-sabattini>
- Marconetti, D. (2015). Ya no circulan los ómnibus diferenciales. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (7 de marzo de 2015). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/ya-no-circulan-los-omnibus-diferenciales>
- Martínez, J. P. (2013). Las ciclovías están en llanta (03 de marzo de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/ciclovias-estan-llanta>
- Martínez, J. P. (2013). Para que los semáforos "sean inteligentes" hace falta 20 millones de pesos. Día a Día [en línea], Sección: Córdoba (13 de julio de 2013). Recuperado el 22 de octubre de 2016, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/para-que-semaforos-sean-inteligentes-hace-falta-20-millones-pesos>
- Martínez, J. P. (2014). Suspenden la obra del Sólo Bus en la Rafael Núñez. Día a Día [en línea], Sección: Córdoba (29 de abril de 2014). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/suspenden-obra-solo-bus-rafael-nunez>
- Matices. (2014). Todas las hojas son de Mestre (04 de abril de 2014). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.revistamatices.com.ar/todas-las-hojas-son-de-mestre/>
- Ojo de Prensa. (2014). Lanzan Centro de Denuncias por Demoras en el Transporte Urbano (22 de diciembre de 2014). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://ojodeprensa.com.ar/lanzan-centro-de-denuncias-por-demoras-en-el-transporte-urbano/>

- Olivera, F. (2012). Renunció Schiavi por la tragedia de Once. La Nación [en línea], Sección: Política (7 de marzo de 2012). Recuperado el 1 de marzo de 2016, de <http://www.lanacion.com.ar/1454508-por-la-tragedia-de-once-renuncio-schiavi>
- Pandolfi, G. (7 de febrero de 2014). Una buena para los ciclistas: 4 km más de biciesenda y ciclovia. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos. Recuperado el 13 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/una-buena-para-los-ciclistas-4-km-mas-de-biciesenda-y-ciclovia>
- Pandolfi, G. (2014 b) Siguen las protestas de pasajeros (08 de marzo de 2014 b). Recuperado el 16 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/siguen-las-protestas-de-pasajeros>
- Para conocernos. Canal 13. (2016). Capítulo 7: Gobernadores e Intendentes de Santa Fe, Visita de Perón y Evita, 3º Parte. Para conocernos. Canal 13 [en línea]. Recuperado el 17 de marzo de 2016, de <http://www.paraconocernos.com.ar/?p=679>
- Piñeiro Picazo, J. (2012). Celebramos este gran avance (28 de agosto de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/celebramos-este-gran-avance>
- Redacción 351. (2013). Biciurbanos te invita a un Taller de Lectura (11 de junio de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://redaccion351.com/biciurbanos-te-invita-a-un-taller-de-lectura/>
- Redacción Comercio y Justicia. (2014). Caducan a Ciudad de Córdoba y habrá sólo tres prestatarias. Comercio y Justicia [en línea], Sección: Economía (24 de julio de 2014). Recuperado el 6 de febrero de 2016, de: <http://comercioyjusticia.info/blog/economia/caducan-a-ciudad-de-cordoba-y-habra-solo-tres-prestatarias/>
- Redacción Día a Día. (2011). El escrutinio de las elecciones municipales de Córdoba. Día a Día [en línea], Sección: Córdoba (19 de septiembre de 2011). Recuperado el 01 de octubre de 2016, de <http://www.diaadia.com.ar/escrutinio-elecciones-municipales-cordoba>
- Redacción Día a Día. (2012). Se inauguró un pedacito de la biciesendas (28 de diciembre de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/se-inauguro-pedacito-biciesendas>
- Redacción Día a Día. (2013). Denuncian que hay más robos de bicicletas en la Ciudad Universitaria (12 de junio de 2013). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/denuncian-que-hay-mas-robos-bicicletas-ciudad-universitaria>
- Redacción Día a Día. (2014). El Foro Núñez se subió a la bici (04 de mayo de 2014). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/foro-nunez-se-subio-bici>
- Redacción El Argentino. (2014). La Justicia rechazó el reclamo de autonomía municipal para Rosario. El Argentino Rosario [en línea], Sección: Ámbito local (12 de mayo de 2014). Recuperado el 2 de abril de 2016, de <http://elargentinosrosario.infonews.com/nota/143650/la-justicia-rechazo-el-reclamo-de-autonomia>
- Redacción El Tiempo. (2012). La presidenta anunció la creación del Ministerio de Interior y Transporte. El Tiempo Argentino [en línea], Sección: Argentina (7 de junio de 2012). Recuperado el 1 de marzo de 2016, de <http://tiempoargentino.com/nota/87817/la-presidenta-anuncio-la-creacion-del-ministerio-de-interior-y-transporte>
- Redacción inc. (2012). No asistió nadie a la audiencia pública en el CPC de Ruta 20 (06 de agosto de 2012). Recuperado el 05 de enero de 2017, de <http://www.informesynoticiascordoba.com/politica/no-asistio-nadie-a-la-audiencia-publica-en-el-cpc-de-ruta-20/>
- Redacción La Capital. (2011). El Concejo de Rosario suma seis ediles y tendrá 28 bancas en 2015. La Capital [en línea], Sección: La Ciudad (28 de octubre de 2011). Recuperado el 30 de septiembre de 2016, de <http://www.lacapital.com.ar/el-concejo-rosario-suma-seis-ediles-y-tendra-28-bancas-2015-n393077.html>
- Redacción La Capital. (2015). Colectiveros piden que Fein concurra a la audiencia pública por el transporte (10 de enero de 2015). Recuperado el 26 de julio de 2016, de <http://www.lacapital.com.ar/la-ciudad/colectiveros-piden-que-fein-concurra-la-audiencia-publica-el-transporte-n480244.html>
- Redacción La Capital. (2015 b). En 60 días el municipio lanzará la licitación del nuevo transporte urbano. La Capital [en línea], Sección: La Ciudad (13 de diciembre de 2015 b). Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.lacapital.com.ar/la-ciudad/En-60-dias-el-municipio-lanzara-la-licitacion-del-nuevo-transporte-urbano-20151213-0009.html>
- Redacción La Capital. (2015 c). Un rally en silla de ruedas por el centro para mostrar los problemas de accesibilidad (14 de marzo de 2015 c). Recuperado el 16 de febrero de 2017, de <http://www.lacapital.com.ar/un-rally-silla-ruedas-el-centro-mostrar-los-problemas-accesibilidad-n471068.html>
- Redacción La Capital. (2015 d). Exigen custodia policial para los colectivos durante los horarios nocturnos (06 de febrero de 2015 d). Recuperado el 05 de agosto de 2016, de <http://www.lacapital.com.ar/exigen-custodia-policial-los-colectivos-los-horarios-nocturnos-n659140.html>
- Redacción La Mañana. (2015). Cinco intendencias muy disímiles en un municipio complicado. La Mañana de Córdoba [en línea], Sección: Sociedad (24 de abril de 2015). Recuperado el 17 de marzo de 2016, de http://www.lmcordoba.com.ar/nota/202237_cinco-intendencias-muy-disimiles-en-un-municipio-complicado

- Redacción La Nación. (2009). Ricardo Jaime presentó su renuncia y será reemplazado por Juan Pablo Schiavi. La Nación [en línea], Sección: Política (1 de julio de 2009). Recuperado el 1 de marzo de 2016, de <http://www.lanacion.com.ar/1145724-ricardo-jaime-presento-su-renuncia-y-sera-reemplazado-por-juan-pablo-schiavi>
- Redacción LAVOZ. (2007). El reparto de bancas en el Concejo no se modificó. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (19 de octubre de 2007). Recuperado el 01 de octubre de 2016, de http://archivo.lavoz.com.ar/nota.asp?nota_id=126010
- Redacción LAVOZ. (2010). El Gabinete de Schiaretti, uno por uno. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (11 de febrero de 2010). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de http://archivo.lavoz.com.ar/herramientas/imprimir_notas.asp?nota_id=142793
- Redacción LAVOZ. (2010 b). Objetan falta de datos sobre el subterráneo (13 de diciembre de 2010 b). Recuperado el 10 de junio de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/cordoba-ciudad/objetan-falta-de-datos-sobre-el-subterráneo>
- Redacción LAVOZ. (2012). Cordobeses pagan al municipio 52% más que los rosarinos. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (5 de febrero de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/noticias/politica/cordobeses-pagan-al-municipio-52-mas-que-rosarinos>
- Redacción LAVOZ. (2012 b). La velocidad, clave en el nuevo sistema. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (24 de julio de 2012 b). Recuperado el 05 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/velocidad-clave-nuevo-sistema>
- Redacción LAVOZ. (2012 c). Esta tarde continúan las reuniones con vecinos por el transporte (25 de julio de 2012 c). Recuperado el 05 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/esta-tarde-continuan-reuniones-con-vecinos-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2013). Rechazan renuncia a Heredia, pero le imponen funcionarios. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (15 de mayo de 2013). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/noticias/politica/rechazan-renuncia-heredia-pero-le-imponen-funcionarios>
- Redacción LAVOZ. (2013 b). Las postales de los 30 años de democracia en Córdoba: Los gobernadores e intendentes de Córdoba de los últimos 30 años. La Voz del Interior [en línea], Sección: Temas (20 de octubre de 2013 b). Recuperado el 11 de marzo de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/galerias/las-postales-de-los-30-anos-de-democracia-en-cordoba>
- Redacción LAVOZ. (2013 c). El municipio anuncia mejoras y más tecnología para la red semafórica. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (17 de octubre de 2013 c). Recuperado el 22 de octubre de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/el-municipio-anuncia-mejoras-y-mas-tecnologia-para-la-red-semaforica>
- Redacción LAVOZ. (2013 d). Tras el escándalo, Paglia asumió en Transporte en reemplazo de Heredia. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (20 de mayo de 2013 d). Recuperado el 6 de marzo de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/noticias/politica/tras-escandalo-paglia-asumio-transporte-reemplazo-heredia>
- Redacción LAVOZ. (2013 e). Biciurbanos ganó el Jerónimo de la Gente (06 de julio de 2013 e). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/noche-emociones-musica-premios>
- Redacción LAVOZ. (2013 f). Ante la crisis, Mestre resucitó el Consejo Económico y Social (13 de diciembre de 2013 f). Recuperado el 06 de septiembre de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/ante-la-crisis-mestre-resucito-el-consejo-economico-y-social>
- Redacción LAVOZ. (2014). Tasas municipales: Córdoba recauda 150% más que Rosario. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (31 de agosto de 2014). Recuperado el 30 de enero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/tasas-municipales-cordoba-recauda-150-mas-que-rosario>
- Redacción LAVOZ. (2014 b). Largo el Sólo Bus de avenida Sabattini. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (12 de diciembre de 2014 b). Recuperado el 10 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/largo-el-solo-bus-de-avenida-sabattini>
- Redacción LAVOZ. (2014 c). Estos son los titulares de licencias de taxis y remises de Córdoba. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (20 de junio de 2014 c). Recuperado el 13 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/estos-son-los-titulares-de-licencias-de-taxis-y-remises-de-cordoba>
- Redacción LAVOZ. (2014 d). Convocan a debatir motivos profundos de los saqueos (15 de enero de 2014 d). Recuperado el 17 de septiembre de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/convocan-debatir-motivos-profundos-de-los-saqueos>
- Redacción LAVOZ. (2014 e). Aseguran que habrá servicio a Villa Boedo (11 de marzo de 2014 e). Recuperado el 16 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/aseguran-que-habra-servicio-villa-boedo>
- Redacción LAVOZ. (2014 f). Protestas en distintos puntos de la ciudad por los cambios en el transporte. (10 de marzo de 2014 f). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/protestas-en-distintos-puntos-de-la-ciudad-por-los-cambios-en-el-transporte>

- Redacción LAVOZ. (2014 g). Más reclamos vecinales por el transporte (11 de marzo de 2014 g). Recuperado el 16 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/mas-reclamos-vecinales-por-el-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2014 h). Nuevas protestas por los cambios en el transporte (11 de marzo de 2014 h). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/cordoba-ciudad/nuevas-protestas-por-los-cambios-en-el-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2014 i). Protestas vecinales por el nuevo transporte (13 de marzo de 2014 i). Recuperado el 15 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/protestas-vecinales-por-el-nuevo-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2014 j). Vecinos piden mejoras en 21 líneas del transporte (14 de marzo de 2014 j). Recuperado el 16 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/cordoba-ciudad/vecinos-piden-mejoras-en-21-lineas-del-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2014 k). El déficit del transporte público (15 de abril de 2014 k). Recuperado el 20 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/editorial/el-deficit-del-transporte-publico>
- Redacción LAVOZ. (2014 l). Transporte: vecinos de la Núñez se organizan contra el Sólo Bus (25 de marzo de 2014 l). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/transporte-vecinos-de-la-nunez-se-organizan-contra-el-solo-bus>
- Redacción LAVOZ. (2014 m). Proponen alternativa al Sólo Bus de Núñez (02 de abril de 2014 m). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/proponen-alternativa-al-solo-bus-de-nunez>
- Redacción LAVOZ. (2014 n). La Municipalidad descartó la alternativa al Sólo Bus de Núñez (17 de abril de 2014 n). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/la-municipalidad-descarto-la-alternativa-al-solo-bus-de-nunez>
- Redacción LAVOZ. (2014 ñ). Sin avances en el conflicto por el Sólo Bus (16 de abril de 2014 ñ). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/sin-avances-en-el-conflicto-por-el-solo-bus>
- Redacción LAVOZ. (2014 o). Aseguran que no hay marcha atrás en transporte (27 de abril de 2014 o). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/aseguran-que-no-hay-marcha-atras-en-transporte>
- Redacción LAVOZ. (2014 p). Sólo Bus: siguen las protestas por la tala en la Núñez (30 de marzo de 2014 p). Recuperado el 31 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/solo-bus-siguen-las-protestas-por-la-tala-en-la-nunez>
- Redacción LAVOZ. (2015). Desde el lunes, habrá placero en la Plaza de la Intendencia para evitar festejos de graduados (13 de agosto de 2015). Recuperado el 27 de marzo de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/desde-el-lunes-habra-placero-en-la-plaza-de-la-intendencia-para-evitar-festejos-de>
- Redacción LAVOZ. (2015 b). Centro de Semaforización Inteligente: se suma Fuerza Aérea (28 de mayo de 2015 b). Recuperado el 27 de marzo de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/cordoba-ciudad/centro-de-semaforizacion-inteligente-se-suma-fuerza-aerea>
- Redacción LAVOZ. (2015 c). Exclusivo Bus: casi no quedan delineadores y los vehículos no los respetan. La Voz del Interior [en línea], Sección: Ciudadanos (29 de julio de 2015 c). Recuperado el 10 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/exclusivo-bus-casi-no-quedan-delineadores-y-los-vehiculos-no-los-respetan>
- Redacción LAVOZ. (2015 d). A partir del viernes, el precio del boleto urbano de colectivo costará \$ 8,32. La Voz del Interior [en línea], Sección: Política (12 de noviembre de 2015 d). Recuperado el 11 de febrero de 2016, de <http://www.lavoz.com.ar/politica/partir-del-viernes-el-precio-del-boleto-urbano-de-colectivo-costara-832>
- Redacción LAVOZ. (2016). Final judicial para la “mafia de los taxis” en el aeropuerto (26 de noviembre de 2016). Recuperado el 13 de marzo de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/sucesos/final-judicial-para-la-mafia-de-los-taxis-en-el-aeropuerto>
- Redacción Página12. (2010). Hecha la ley empezó el debate. Página 12 [en línea], Sección: Rosario 12 (25 de julio de 2010). Recuperado el 2 de abril de 2016, de <http://www.pagina12.com.ar/diario/suplementos/rosario/10-24588-2010-07-25.html>
- Redacción SinMordaza. (2015). Rosario: rechazan pedido de autonomía municipal. SinMordaza [en línea], Sección: Judiciales (12 de mayo de 2015). Recuperado el 2 de abril de 2016, de <http://www.sinmordaza.com/noticia/236089-rosario-rechazan-pedido-de-autonomia-municipal.html>
- Redacción Télam. (2015). Mestre se impuso en los comicios de la ciudad de Córdoba. Télam [en línea], Sección: Política (13 de septiembre de 2015). Recuperado el 01 de octubre de 2016, de <http://www.telam.com.ar/notas/201509/119876-ramon-mestre-cordoba-elecciones-pro-ucr.html>
- Rosario Noticias. (2016). Mi Bici Tu Bici continúa ganando aceptación entre los rosarinos (29 de marzo de 2016). Recuperado el 09 de diciembre de 2016, de <http://www.rosarionoticias.gob.ar/page/noticias/id/49076/title/Mi-Bici-Tu-Bici-contin%C3%BAA-ganando-aceptaci%C3%B3n-entre-los-rosarinos#.WEs-xoWcH4g>
- Rosario3. (2015). Se aprobó el pliego del transporte; el presupuesto quedó pendiente. Rosario 3 [en línea], Sección: S/D (4 de diciembre de 2015). Recuperado el 24 de febrero de 2016, de <http://www.rosario3.com/noticias/Se-aprobo-el-pliego-del-transporte-el-presupuesto-queda-pendiente-20151204-0002.html>

- Stupenengo, D. (2014). El Centro, escenario de los reclamos de la gente (06 de marzo de 2014). Recuperado el 16 de enero de 2017, de <http://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/el-centro-escenario-de-los-reclamos-de-la-gente>
- Tessa, S. (2011). La primera intendenta socialista. Rosario 12[en línea], Sección: Ciudad (25 de julio de 2011). Recuperado el 02 de octubre de 2016, de <http://www.pagina12.com.ar/diario/suplementos/rosario/9-29688-2011-07-25.html>
- Valdés, P. (2012). Pedaleá tranquilo, el arreglo te sale gratis (03 de septiembre de 2012). Recuperado el 30 de enero de 2017, de <http://www.diaadia.com.ar/cordoba/pedalea-tranquilo-arreglo-te-sale-gratis>
- Vía Rosario. (2016). Fein y Dietrich inauguraron el Metrobus Norte (30 de junio de 2016). Recuperado el 08 de diciembre de 2016, de <http://viariosario.viapais.com.ar/sociedad/fein-dietrich-inauguraron-metrobus-norte>
- Viola, J. P. (2015). Paso a Paso: cómo tramitar el Boleto Obrero Social. Cadena 3 [en línea], Sección: Sociedad (28 de abril de 2015). Recuperado el 11 de febrero de 2016, de <http://www.cadena3.com/contenido/2015/04/28/Paso-a-Paso-como-tramitar-el-Boleto-Obrero-Social-144792.asp>

Normativas:

- (2013). Carta Mundial por el Derecho a la Ciudad. Cuadernos Geográficos, (52) 368-380. Recuperado el 06 de julio de 2017, de: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=17128112016>.
- Concejo Deliberante de Córdoba. (2009). Audiencia pública, Asunto: Nota 5617. Versión taquigráfica. Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. (2015 b). Versión Taquigráfica, 37ª Sesión Ordinaria (26 de noviembre de 2015 b). Recuperado el 11 de octubre de 2016, de <http://www.cdcordoba.gob.ar/wp-content/uploads/2015/11/11-26-15-o37-VT.pdf>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (2015 c). Servicios públicos aprobó los proyectos de actualización de tarifas para el tup y para taxis y remises. Concejo Deliberante, ciudad de Córdoba [en línea], Sección: Noticias (3 de noviembre de 2015). Recuperado el 11 de febrero de 2016, de <http://www.cdcordoba.gob.ar/servicios-publicos-aprobo-los-proyectos-de-actualizacion-de-tarifas-para-el-tup-y-para-taxis-y-remises/>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (2015) Aprobaron creación del Ente de Servicios y Obras Públicas. Concejo Deliberante [en línea], Sección: Noticias (26 de noviembre de 2015 a). Recuperado el 11 de octubre de 2016, de <http://www.cdcordoba.gob.ar/4530-2/>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (S/D a). Bloques Políticos. Recuperado el 30 de septiembre de 2016, de <http://www.cdcordoba.gob.ar/institucional/bloques-politicos/>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (S/D b). Listado de Concejales, período 2011-2015. Recuperado el 30 de septiembre de 2016, de <http://www.concejaldomina.com.ar/concejo/concejales.aspx>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (S/D c). Listado de Audiencias Públicas realizadas en el período 2008-2012. Recuperado el 14 de agosto de 2016, de <http://cdcordoba.opendata.junar.com/dataviews/90198/audiencias-publicas-2008-2012/>
- Concejo Deliberante de Córdoba. (S/D d). Listado de Audiencias Públicas realizadas en el período 2013 - 2015. Recuperado el 14 de agosto de 2016, de <http://cdcordoba.opendata.junar.com/dataviews/92889/AUDIE-PUBLI-2013-2015/>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Decreto Nº 11838/2010, 7 de octubre de 2010: Llama a Licitación Pública Nacional e Internacional para adjudicar la utilización de tarjeta inteligente sin contacto, en el Transporte Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Córdoba. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=18223>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Decreto Nº 2218/2014, 23 de julio de 2014: Deja sin efecto la adjudicación a la firma Ciudad de Córdoba SACIF del Grupo 2 del servicio TUP. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=46665>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Decreto Nº 3545/2015, 12 de noviembre de 2015: Promulga Ordenanza Nº 12470/2015. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=54106>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Decreto Nº 636, Creación de la Comisión de Elaboración del Plan Integral de Movilidad para la Ciudad de Córdoba y su modificatoria: Decreto Nº 1287/2012. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina, 09 de abril de 2012.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12146/2013, 11 de enero de 2013: Pliegos de Condiciones Generales y Pliegos de Condiciones Particulares para otorgar la Concesión de Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros (TUP). Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=35253>

- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 10207/2000: Modernización Municipal y Programa 24 hora, 16 de marzo de 2000. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=6434>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 10270/2000, 11 de septiembre de 2000: Regula el Servicio Público de Autos de Alquiler con Chofer. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=7964>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 10364, 2 de enero 2001: Centros Vecinales –Derogada-. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 10704, 06 de mayo de 2004: Voluntariado. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 10713, 03 de junio de 2004: Centros Vecinales y sus modificatorias Ordenanza Nº Nº 11692/2009, Nº 11811/2010 y 11917/2011. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 11448, 22 de abril de 2008: Reglamenta la Organización, Funcionamiento y Atribuciones de las Juntas de Participación Vecinal. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 11499, 22 de julio de 2008: Presupuesto Participativo Córdoba y su modificatoria Ordenanza Nº 11974/2011. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 11709, 30 de noviembre de 2009: Audiencias Públicas y su modificatoria Ordenanza Nº 11943/2011. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 11942, 02 de junio de 2011: Plan de Metas de Gobierno. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12007/2011, 13 de noviembre 2011: Estructura Orgánica de la Municipalidad de Córdoba. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=28360>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12016/2011, 12 de enero de 2012: Presupuesto General de Gastos Administración Municipal para el Ejercicio 2012. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=29153>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12030: Crea el Instituto de Planificación Municipal, 29 de marzo de 2012. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal, Córdoba, Argentina. <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=30204>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12076: Marco Regulatorio Para El Servicio De Transporte Urbano De Pasajeros, promulgada por el Decreto Nº 3247/2012 y reglamentada por los Decretos Nº 4427/2012 y Nº 5172/2014. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12270/2013, 30 de diciembre de 2013: Presupuesto General de Gastos - Ejercicio 2014. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=42814>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12470/2015, 12 de noviembre de 2015: Establece las Tarifas en el Transporte Urbano de Pasajeros. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=53993>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12499/2015, 9 de diciembre: Estructura Orgánica de la Municipalidad de Córdoba. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=54269>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12516: Creación de la Secretaría de Modernización, Comunicación y Desarrollo Estratégico, 01 de abril de 2016. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=55742>.
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 12516: Modifica Estructura Orgánica (Ordenanza Nº 12499), 01 de abril de 2016. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal, Córdoba, Argentina. <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=55742>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 8816/1992, 23 de octubre de 1992: Centros de Participación: Programa de Desconcentración y Descentralización Administrativa. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=4210>
- Concejo Deliberante de Córdoba. Ordenanza Nº 9747/1997, 9 de septiembre de 1997: Trolebuses: Aprueba Términos de la Concesión. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=16389>
- Concejo Municipal de Rosario. Decreto Nº 2619, Creación de la Dirección General de Investigación Administrativa y sus modificatorios: Decreto Nº 2619/89, Nº 2598/98 y 2104/05. Digesto Municipal, Rosario, Argentina, 14 de diciembre de 1989.

- Concejo Municipal de Rosario. Decreto Nº 43513/2015, 14 de julio de 2015: Servicio Público de Taxis. Tarifa. Incremento. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=107005>
- Concejo Municipal de Rosario. Decreto Nº 43514/2015, 14 de julio de 2015: Servicio Público de Remises. Tarifa. Incremento. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=107006>
- Concejo Municipal de Rosario. Decreto Nº 43676/2015, 14 de agosto de 2015: Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros. Cuadros tarifarios. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=107682>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 5443, 20 de agosto de 1992: Régimen de Padrinazgo de los Espacios Verdes –Derogada-. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 6896/1999, 02 de diciembre de 1999: Transporte Urbano de Pasajeros, Pasaje Escolar. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/verArchivo?tipo=pdf&id=14531>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7011, 23 de junio de 2000: Asociación Vecinal. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7040, 10 de agosto de 2000: Instituto de la Audiencia Pública. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7326, 09 de mayo de 2002: Sistema de Presupuesto Participativo y sus modificatorias Ordenanza Nº 7869/2005 y Nº 8007/2006. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7627/2003, 6 de enero de 2004: Crea el Ente del Transporte de Rosario (E.T.R.). estableciendo sus funciones, autoridades y atribuciones de éstas. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=32251>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7802/2004, 6 de enero de 2005: Marco Regulatorio del Transporte Público Masivo de Pasajeros. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=33693>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 7871, 30 de junio de 2005: Régimen de Padrinazgo de los Espacios Verdes y sus modificatorias Ordenanza Nº 9258/2014. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 8715, 30 de junio de 2005: Sistema de Padrinazgo de Espacios Verdes y sus modificatorias Ordenanza Nº 11615/2009 y Nº 11977/2011. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 8844/2011, 15 de diciembre de 2011: Modificación a Ordenanza Nº 7627/2003. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=80386>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 8851, 26 de noviembre de 1992: Centros Vecinales –Derogada-. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 8892/2011, 3 de enero 2012: Modificación a Ordenanza Nº 7627/2003. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=80716>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 9030, 13 de diciembre de 2012: creación Sistema de Bicicletas Públicas y su modificatoria: Ordenanza Nº 9468/2015. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 9305, 15 de octubre de 2014: Derecho de Iniciativa Popular. Digesto Municipal, Rosario, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 9416/2015, 20 de agosto de 2015: Creación del Registro Único de Bicicletas. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/verArchivo?tipo=pdf&id=108968>
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº11645, 23 de julio de 2009: Reglamenta Consejo Económico y Social de la Ciudad. Digesto Municipal, Córdoba, Argentina.
- Concejo Municipal de Rosario. Ordenanza Nº 9168/2013, 27 de diciembre de 2013: Presupuesto Administración Municipal. Ejercicio 2014. Recuperado el 1 de febrero de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.rosario.gov.ar/normativa/ver/visualExterna.do?accion=verNormativa&idNormativa=95980>
- Convención Constituyente, provincia de Córdoba. Constitución de la provincia de Córdoba y su reforma sancionada con fecha 14 de septiembre de 2001. Recuperado el 20 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: <http://infoleg.mecan.gov.ar/basehome/ConstituciondeCordoba.htm>

- Convención Constituyente, provincia de Santa Fe. Constitución de la provincia de Santa Fe, 14 de abril de 1962. Recuperado el 20 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: http://infoleg.mecon.gov.ar/?page_id=45
- Convención Municipal Constituyente, ciudad de Córdoba. Carta orgánica municipal de la ciudad de Córdoba, 6 de noviembre de 1995. Recuperado el 20 de marzo de 2016 de Digesto Municipal: <http://servicios.cordoba.gov.ar/DigestoWeb/Page/Documento.aspx?Nro=8175>
- El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso. (1994). Constitución de la Nación Argentina. Ley Nº 24.430 (15 de Diciembre de 1994). Recuperado el 16 de abril de 2016, de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: <http://servicios.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/0-4999/804/norma.htm>
- Gobierno de la provincia de Santa Fe. Ley orgánica de las municipalidades, Nº 2.756 y su reforma introducida por Leyes Nº 12.065 y 12.423, 23 de junio de 1939. Recuperado el 20 de marzo de 2016 de Digesto Municipal: <http://www.concejorosario.gov.ar/resources/legislacion/leyorganica.pdf>
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Aprobación del “convenio de avance para el Plan De Ordenamiento Territorial del Área Metropolitana de Córdoba”, Ley Nº 9595, 30 de diciembre de 2008. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/f6c3283dfbdd8e8403257f37006376b6?OpenDocument](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/f6c3283dfbdd8e8403257f37006376b6?OpenDocument)
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Creación del programa Boleto Obrero Social, Decreto Nº 272, 20 de abril de 2015. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/118237a7e7f4464603257e3600514c3b?OpenDocument](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/118237a7e7f4464603257e3600514c3b?OpenDocument)
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Creación del programa Boleto Gratuito al Adulto Mayor, Decreto Nº 1990, 18 de diciembre de 2015. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/ae59543d4edce8d40325802800555d44?OpenDocument](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/ae59543d4edce8d40325802800555d44?OpenDocument)
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Modernización del Estado, Ley Nº 8836, 25 de marzo de 2000. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/0/509EAA81521D063F03257250005954F7?OpenDocument&Highlight=0,8836](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/0/509EAA81521D063F03257250005954F7?OpenDocument&Highlight=0,8836)
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Régimen de provisión del Boleto Educativo Gratuito, Ley Nº 10031, 28 de diciembre de 2011. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/6dd47c3816d2b2670325799f0057ef46?OpenDocument](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/6dd47c3816d2b2670325799f0057ef46?OpenDocument)
- Legislatura de la provincia de Córdoba. Regulación de la explotación del servicio público de transporte. Ley Nº 8669, 25 de marzo de 1998. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de [Legislación Provincial: http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/ed35d1573be8978a032572340064620d?OpenDocument](http://web2.cba.gov.ar/web/leyes.nsf/85a69a561f9ea43d03257234006a8594/ed35d1573be8978a032572340064620d?OpenDocument)
- Ley Nº 25855, Voluntariado Social. InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Argentina, 04 de diciembre de 2003.
- Ley Orgánica Municipal Nº 8102 y sus modificatorias: Leyes Nº 8128, Nº 8232, Nº 8233, Nº 8442, Nº8753 y Nº 8864. Legislación Provincial. Córdoba, Argentina, 05 de noviembre de 1991.
- Municipalidad de Rosario. Pliego Nº 7, 05 de abril de 2016: Licitación Pública Nacional e Internacional para la Concesión del Servicio Público del Transporte Urbano de Pasajeros para la Ciudad de Rosario. Municipalidad de Rosario, Argentina.
- Poder Ejecutivo Nacional. Decreto Nº 1142/2003, 26 de noviembre de 2003: Modificación de Decreto Nº 27/2003. Recuperado el 1 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: <http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/85000-89999/85594/norma.htm>
- Poder Ejecutivo Nacional. Decreto Nº 212/2015, 22 de diciembre de 2015: Modificación. Decreto Nº 357/2002, sus modificatorios y complementarios. Recuperado el 1 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: <http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/255000-259999/257219/norma.htm>
- Poder Ejecutivo Nacional. Decreto Nº 27/2003, 27 de mayo de 2003: Organigrama de Aplicación de la Administración Centralizada de Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Recuperado el 1 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas: <http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/85000-89999/85594/norma.htm>
- Poder Ejecutivo Nacional. Decreto Nº 8/2016, 4 de enero de 2016: Modificación. Decreto Nº 357/2002, sus modificatorios y complementarios. Recuperado el 1 de marzo de 2016 de InfoLEG, base de datos del Centro de

Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas:
<http://www.infoleg.gov.ar/infolegInternet/anexos/255000-259999/257515/norma.htm>

Poder Ejecutivo Nacional. Decreto Nº 874/2012, 6 de junio de 2012: Sustitúyese la denominación del Ministerio del Interior por la de Ministerio del Interior y Transporte. Recuperado el 1 de marzo de 2016 de InfolEG, base de datos del Centro de Documentación e Información, Ministerio de Economía y Finanzas Públicas:
<http://infoleg.meccon.gov.ar/infolegInternet/anexos/195000-199999/198318/norma.htm>

Poder Legislativo de la Provincia de Santa Fe. Régimen general para la constitución de Entes de Coordinación de Áreas Metropolitanas dentro del territorio de la provincia y el reconocimiento de los existentes. Ley Nº 13532, 21 de abril de 2016. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Sistema de Información de Normativa [SIN]:
<https://www.santafe.gov.ar/normativa/item.php?id=140910&cod=e17f7c242cade7353d269e73b26fd327>

Poder Legislativo de la Provincia de Santa Fe. Reglamentación del servicio público de transporte colectivo de pasajeros en vehículos automotrices. Ley Nº 2499 y su modificatoria Nº 10975, 30 de noviembre de 1992. Recuperado el 02 de mayo de 2017 de Sistema de Información de Normativa [SIN]:
<https://www.santafe.gov.ar/normativa/item.php?id=107441&cod=8452495896d7ca7220300d11a7f1786e>

Presidencia de la Nación. (2016). Galería de Presidentes, [en línea]. Recuperado el 17 de marzo de 2016, de Casa Rosada <http://www.caserosada.gov.ar/nuestro-pais/galeria-de-presidentes>

| 38

Base de datos:

Dirección General de Estadísticas y Censos, Gobierno de Córdoba (2016), [base de datos alfanumérica y cartográfica]. Recuperado el 30 de enero de 2016 de <http://estadistica.cba.gov.ar/>

Geo Portal Estadístico de Subdirección de Cartografía y SIG, Dirección de Estadísticas y Censos de la provincia de Córdoba (2010), [base de datos alfanumérica y cartográfica]. Recuperado el 30 de enero de 2016 de <http://estadistica.cba.gov.ar/Territorio/GeoPortal/tabid/564/language/es-AR/Default.aspx>.

Instituto Provincial de Estadística y Censos [IPEC], Gobierno de Santa Fe (2016), [base de datos alfanumérica y cartográfica]. Recuperado el 30 de enero de 2016 de <https://www.santafe.gov.ar/index.php/content/view/full/93664>.

Municipalidad de Córdoba. (2015). Sistema Estadístico, [base de datos]. Recuperado el 12 de febrero de 2016, de Plano Oficial, Área de CPC: <http://sistemaestadistico.cordoba.gov.ar/winnethost.co/wp-content/uploads/2015/09/PlanoOficialCPC20151.pdf>

Municipalidad de Córdoba. Portal de Gobierno Abierto. Datos de Córdoba (2017), [base de datos alfanumérica y cartográfica]. Recuperado el 30 de junio de 2016 de <https://gobiernoabierto.cordoba.gov.ar/data/datos-abiertos/categoria/datos-geograficos-y-mapas>

Diccionarios:

Real Academia Española [RAE]. (2016). Autonomía. En RAE, Diccionario de la lengua española (23a ed.). Recuperado el 17 de marzo de 2016 de <http://dle.rae.es/?id=4TsdIBo>