

# Movilidad y Ambiente Construido en la Ciudad de Córdoba

Julia Brusa  
arqbrusa@gmail.com

Carlos Lucca  
clucca2009@gmail.com

Alicia Riera  
rieraalicia@gmail.com

Héctor Taborda  
hector.taborda@hotmail.com

Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública  
Universidad Nacional de Córdoba. Argentina

## RESUMEN

El artículo presenta un análisis acerca de la relación entre la elección modal y el ambiente construido, centrándose en tres de sus dimensiones, densidad, diversidad y diseño. Tales asociaciones proveerían a urbanistas y profesionales del transporte de valiosas herramientas para asistirlos en la evaluación de políticas y en la toma de decisiones. El análisis de un caso local, aún con fuertes restricciones en relación a la información disponible y su escala, permite establecer un antecedente que impulse a avanzar sobre esta línea de investigación. Los hallazgos ratifican la relevancia de las políticas urbanas en relación al transporte sustentable.

*Palabras clave:* movilidad, ambiente, políticas

## ABSTRACT

This paper presents an analysis of the relationship between modal choice and the built environment, focusing on three of its dimensions, density, diversity and design. Such associations would provide urban planners and transportation professionals with valuable tools to assist them in policy appraisal and decision making. Even with strong restrictions concerning available data and its scale, the analysis of a local case puts forward a reference to keep on this trend of research. Findings prove the relevance of urban policies concerning sustainable transport.

*Keywords:* mobility, environment, policies.

## 1. INTRODUCCIÓN

La carencia de políticas públicas adecuadamente articuladas y consensuadas entre áreas gubernamentales ha traído como consecuencia un patrón de desarrollo de la ciudad capital de Córdoba que impacta desfavorablemente sobre la calidad de vida de la población. La expansión urbana hacia la periferia ocupando suelo rural a baja densidad, con el formato de barrio cerrado o de planes de vivienda social estatales ó cooperativos, tiende a generar áreas intermedias despobladas y un bajo nivel de consolidación. El avance de este fenómeno impone exigencias sobre las prestaciones de los servicios de transporte público, desalienta los viajes a pie y en bicicleta y propicia el uso de modos motorizados privados como el automóvil y la motocicleta.

Las medidas dirigidas a atenuar los problemas de transporte que aquejan a las grandes urbes, se han orientado a aumentar la provisión de infraestructura vial, extender los recorridos de los servicios masivos existentes, ó bien a proveer servicios públicos alternativos. Otras estrategias han apelado a la gestión del tránsito y prácticas para controlar la demanda de viajes. Más recientemente, se comenzó a introducir la idea de actuar sobre la demanda por medio de la planificación y el diseño urbano. Este enfoque contiene esquemas urbanísticos que propiciarían el uso de modos no motorizados, ejerciendo acciones para desalentar el uso del automóvil particular. En concordancia con lo anterior, se ha desarrollado una línea de investigación que se orienta a estudiar en qué medida el ambiente construido influye sobre las elecciones modales de la población.

Se ha demostrado que los factores socioeconómicos individuales y de los hogares (Schwanen y Mokhtarian, 2005) como así también los factores actitudinales (Kitamura et al. 1997), ejercen una influencia significativa sobre las elecciones modales. Numerosos trabajos han indagado sobre la hipótesis de que el ambiente construido influye sobre las decisiones de viajes. Sin embargo este enfoque, incorporado más tardíamente dentro las investigaciones realizadas en ingeniería del transporte, constituye un campo menos explorado y más controversial que no ha permitido realizar generalizaciones a partir de los resultados de los estudios disponibles. La contrastación de la hipótesis planteada en torno a esta relación significaría un avance en lo que se refiere a la inclusión de medidas de la forma urbana dentro de los modelos de predicción del comportamiento de viajes.