

Infraestructura de transporte y servicios públicos en los procesos de urbanización.

Correlación e incidencia en un desarrollo sustentable

Caso: Cuadrante Noroeste Área Metropolitana Córdoba

Bracamonte, Pablo - Cerato, Adriana - Maldonado, Patricia -
Bracamonte, Juan - Maldonado, Marcelo - Benito Natalia

Centro de Estudios de Planeamiento y Territorio - Facultad de
Ciencias Exactas Físicas y Naturales. Universidad Nacional de
Córdoba

Email: ceplat@efn.uncor.edu Teléfono: 351 -4344985

Los procesos de urbanización contemporáneos se definen por tener dimensiones, velocidades, aceleraciones y un significado social y político con características renovadas como su impronta espacial.

Entre los elementos a destacar se encuentra el subproceso de resolución de la infraestructura de servicios públicos. Frente a las lógicas esperadas de concurrencia y simetría de estos procesos destinados a una resolución integral de los asentamientos humanos son notorias las diferencias de velocidades entre estas materias.

Las implicancias de estos problemas van a repercutir en aspectos funcionales (transporte), en producción y productividad, en cuestiones sociales y ambientales y aún de temas como paisaje y recreación necesarios para que sean sustentables y sostenibles

El objetivo general del estudio es establecer la situación de los procesos de urbanización en relación a la provisión de infraestructura de servicios públicos en un contexto metropolitano y las dificultades que esto significa para acceder a un crecimiento con desarrollo sustentable.

El esquema metodológico se ha planteado según un enfoque sistémico articulando todos los aspectos en consideración tales como físicos espaciales, productivos, sociales, ambientales de gestión, etc.

La Metrópolis Córdoba contiene una casuística representativa de la temática en cuestión, por ello se aborda como caso referente el cuadrante Noroeste del Área Metropolitana Córdoba (AMCor).

Algunas conclusiones de los estudios son las siguientes.

Uno de los primeros aspectos que surge de los datos analizados es la heterogeneidad y diversidad del espacio metropolitano debido a marcadas diferencias en los procesos de urbanización que en él coexisten y de crecimiento demográficos muy diferenciados.

Se reconocen múltiples causas: potencialidad económica, niveles de servicio, calidad paisajística y ambiental, costos de la tierra, accesibilidad, entre otros.

En tales procesos la conectividad o la oferta de transporte es un factor determinante en los rumbos urbanizadores de los distintos lugares, es el principal condicionante de la funcionalidad metropolitana. Todo evidencia la alta correlación que existe entre la disponibilidad de infraestructura de transporte y los procesos de metropolización.

El colapso de infraestructuras sometidas a usos que superan con creces su capacidad de diseño; el agotamiento de recursos naturales como el agua sin la debida previsión en cuanto al ordenamiento del acelerado crecimiento de la urbanización; falta de mantenimiento de la infraestructura, obras de infraestructura que se requieren para prevenir los graves daños sociales y materiales ante fenómenos naturales de cierta envergadura, son problemas que cada vez se tornan más acuciantes y demandan instalarse en la agenda de los gobiernos locales en las metrópolis en general, en el Área Metropolitana Córdoba en particular, no solo en la coyuntura, sino en las previsiones de mediano y largo plazo.

La resultante observada en los distintos casos que se estudian, responden en gran medida al andamiaje jurídico- institucional y a la capacidad de gestión de los actores.

Así, la problemática de los desequilibrios territoriales, sociales y ambientales en el AMCor debe instalarse como una cuestión central en la agenda del Estado en los diferentes niveles jurisdiccionales involucrados y abordarse desde un enfoque integral que contemple la interacción de los diferentes componentes del sistema territorial.

Eje temático: Conflictos urbanos y periurbanos.