

# EL ESTALLIDO DE FIAT CONCORD

## Un Paso Profundo Hacia la Unidad de los Mecánicos



Lo ocurrido la semana pasada en la planta de FIAT Concord, sede de luchas ya legendarias para el movimiento obrero, reafirma de manera profunda el camino de unidad que emprendimos los mecánicos cuando, en junio de 1972, en una asamblea general del Gremio aclamamos la apertura de la campaña de afiliación al SMATA para los compañeros de FIAT.

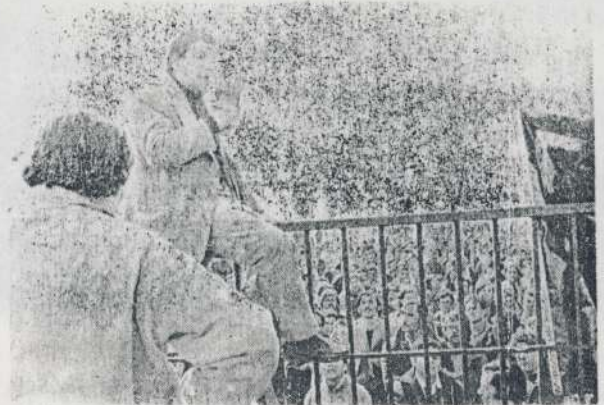
De ese modo enfrentamos una reivindicación que es absolutamente justa, porque —como GMD— en el orden de las tareas las fábricas de Ferreyra se encuadran en la jurisdicción legal de SMATA, siendo los sindicatos de empresa sólo un artificio divisionista; y además, porque de esa manera concurrimos a superar la orfandad sindical de una masa que había dado valiosas pruebas de combatividad y contenido antiburocrático en el seno del movimiento obrero de Córdoba.

A partir de allí ocurrieron hechos por todos conocidos; el plebiscito del año pasado en Concord, boicoteado por la UOM; la agresión a Materfer; la resolución de San Sebastián favoreciendo la siniestra "sociedad" de la Empresa y los dirigentes patronales de la Unión Obrera Metalúrgica; las Comisiones Provisorias nacidas de abajo y los nuevos plebiscitos; la incorporación de los Cuerpos de Delegados representativos al Cuerpo General de Delegados de nuestro Gremio; la jornada del jueves 16 de agosto, son todos acontecimientos que a grandes rasgos van demostrando esa voluntad de unirnos.

No obstante, los días de la semana pasada sintetizan ese proceso y le dan nuevo vigor; la ocupación de Concord por los trabajadores desmiente ya de modo definitivo toda distorsión y toda maniobra que se quiera argumentar acá: en concreto nadie está tres días encerrado en una fábrica, soportando tensiones, riesgos y privación si no es por algo que verdaderamente anhela y siente necesario. Este principio de sensatez elemental confirma que las bases obreras de FIAT quieren estar bajo la representatividad del SMATA, Y QUE ESA ES SU VOLUNTAD SOBERANA; en cuanto al argumento de que los ocupantes "no eran trabajadores" resulta de hecho ridículo, si no fuera por el uso que le han dado la Empresa y los jefes a nivel de opinión pública.

En tal sentido, la inspección de los diputados radicales Mestre, Prone, Zabala y Zanotti es una clara prueba en contra de sea versión; por otro lado, a quienes la manejan cabe recordar les que, en 1969, el ex gobernador Caballero dijo que el Cordobazo se debía a "minorías izquierdistas"; ese criterio, que ahora habla de "infiltrados" y "extraños" no nos sorprende, sobre todo si quienes lo sustentan son los miembros de la cúpula sindical nacional. De fondo, entre ellos y Caballero, entre ellos y Uriburu, Lanusse, etc. nunca hubo contradicción; para sus intereses los mecánicos de Córdoba unidos es una bomba de tiempo, y ahí en esa burocracia vergonzosa es donde anida nuestro peor enemigo del momento. Porque son, como lo hemos comprobado en FIAT, resortes de la patronal, ejes de las entregas, acabados representantes de los monopolios y el imperialismo, y para defendernos de los explotadores tenemos que acabar también con ellos, como paso necesario e imprescindible.

Contra ese enemigo sobre todo, la burocracia sindical, se operó la movilización de los mecánicos de la semana pasada; y si bien no se obtuvo el triunfo definitivo en la reivindicación, porque la batalla es larga y no apta para impacientes, el saldo resultó



Nuestro Secretario General, compañero René Salamaña, habla en Concord; al fondo se ve a trabajadores del SMATA en apoyo solidario a los compañeros de FIAT.

desde todo punto de vista positivo. El SMATA y los compañeros de Concord resolvimos el abandono sabiendo que obstinarnos en el aspecto del reconocimiento de nuestro Gremio, en las condiciones que se daban el viernes 24, nos conducía a un callejón sin salida, a una lucha total en un momento desfavorable. En cambio, nos mantuvimos firmes contra los despidos que intentó instrumentar la Empresa, punto éste que en los tramos finales se convirtió en el eje de hierro de las tratativas; así, nos opusimos al "todo o nada" dándole a la movilización vías de continuidad sólidas, en el marco de una masa consolidada y de un conjunto de 18.000 trabajadores que se han fogueado en una formidable experiencia de unidad en la lucha.

—Porque ha surgido una dirección y la toma ha creado un importante conjunto de activistas.

—Porque se preserva la continuidad de la lucha en mejores condiciones, fortalecido todo Concord con la demostración de fuerza, resistencia y combatividad que se ha dado.

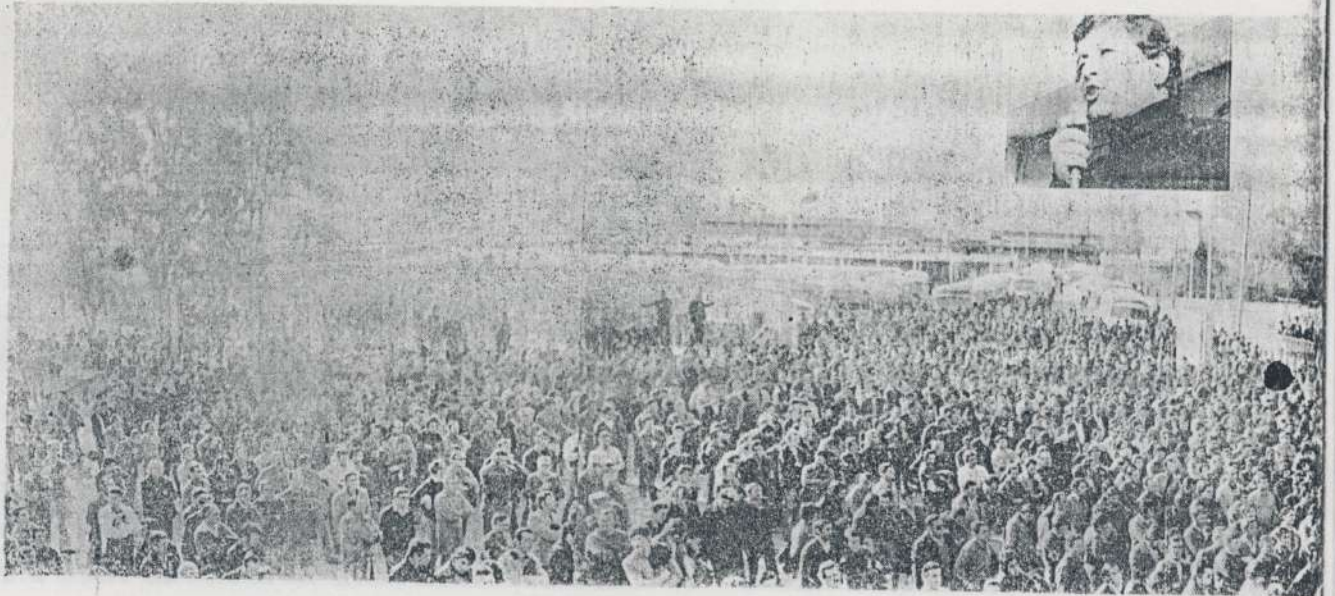
—Porque a partir de ahora en esa planta la Empresa ya no podrá imponer su verticalismo ante una masa y una dirección fuerte.

Por estos motivos, entonces, creemos en la positividad de los hechos; afirmando, además, el SMATA su representatividad real, su papel protagónico decisivo en todas las instancias, dándose entre la dirección de la planta y la dirección del Gremio una coordinación auténtica que nos lleva a afirmar con orgullo: los compañeros de Concord se sintieron representados por el SMATA y respaldados por todos los mecánicos. Así, también, dimos continuidad a una línea de conducta de nuestro Gremio para estas horas coyunturales; vale decir, actuar con coraje y madurez, negándonos al aventurerismo; esta actitud la sostuvimos en la larga y desgastante lucha del Convenio, cuando muchos querían conducirnos

(Continúa en la página 4)



# ¡SE SIENTE, SE SIENTE, SMATA



Asamblea masiva en Santa Isabel; aquí el jueves 23 seis mil mecánicos afirmaron su apoyo absoluto a sus hermanos de clase en lucha.

"Los compañeros de FIAT tienen que confiar en sí mismos hoy más que nunca... la unidad es algo posible, una meta muy cercana que podremos obtener en la medida en que ajustemos nuestras movilizaciones Y GOLPEEMOS JUNTOS".

Este párrafo pertenece a la edición anterior de nuestro periódico, con fecha 21 de agosto de 1973; así balanceábamos la asamblea general del Gremio del jueves 16, en el ex Córdoba Sport, y hasta tal punto era justo el análisis que, apenas una o dos horas más tarde de distribuido ese texto entre los compañeros de las distintas plantas, en FIAT Concord daba comienzo una movilización sin ninguna duda histórica, que desde ya se añade a los momentos más épicos y combativos que conocemos los mecánicos y el conjunto del movimiento obrero cordobés.

Porque, desde las 10 horas del martes 21 hasta las 7 de la mañana del viernes 24 de agosto, transcurrieron nada menos que 69 horas en las cuales la fábrica de FIAT Concord estuvo ocupada por los trabajadores con una consigna de lucha funda-

**BARNOS AL S.M.A.T.A., BASTA DE LOS TRAIADORES DE LA U.O.M.** En ese lapso sucedieron muchas cosas, y finalmente se levantará la ocupación con la frente alta, mirando hacia el futuro con la fuerza que otrora la justicia para enfrentar a las trampas; por ello, el Sindicato de Mecánicos siente el deber de recuperar la crónica de los acontecimientos, fielmente relatados por sus propios protagonistas, porque de ahí surgen con todo el calor que da la vida, las enseñanzas de lo que fue un gran combate obrera y popular.

Lo que sigue es la reproducción de esa historia; momentos de heroísmo, tensión, entusiasmo, solidaridad y humor se mezclan en este escrito que, por encima de las individualidades, tiene un autor único y poderoso, vale decir la masa mecánica de Córdoba.

## MARTES 21

El lunes la empresa no nos pagó y largamos el volante planteando la asamblea; a las 10 sacamos la asamblea y la gente salió masivamente; pero lo del pa-

go fue un detonante, nada más, porque el objetivo era llegar a los matones de la UOM. De inmediato solicitamos que viniera a hablar Atilio López pero no se hizo presente en planta. Y, en ese instante, desde la base, salió que se tomara la fábrica; la idea surgió de abajo. La cosa se fue dando paso a paso; de la colaboración de los compañeros nacían ideas que resolvían los problemas más urgentes para que la toma tuviera éxito. Lo primero fue tomar la guardia; la guardia no opuso resistencia y los tipos fueron dejados en una habitación grande que tienen ellos para cambiarse. El segundo paso fue con los jefes, a los que pusimos en el mismo lugar. Después fue rodeado todo el contorno del edificio central, donde estaban los directivos principales. En ese lugar había mucha gente armada de la empresa, pero salió a hablar el capitán Aras Navas, que se comprometió a que no habría disparos; nosotros sólo mantuvimos el cerco.

mental: QUEREMOS INCORPO-

*La moral se acrecienta en la medida en que profundizás la lucha. Hacia un año y medio en FIAT no pasaba nada y de pronto nos largamos con una toma de fábrica, qué te parece. Al principio estaban los que hacían de todo para desmoralizar; se movían en los grupos diciendo macanas, pero en cuanto los descubrimos empezamos a echarlos. Y la conciencia se agrandaba minuto a minuto, con decirte que los turnos de guardia nuestros se iban cumpliendo de acuerdo al surgimiento de nuevos activistas.*

## MIÉRCOLES 22

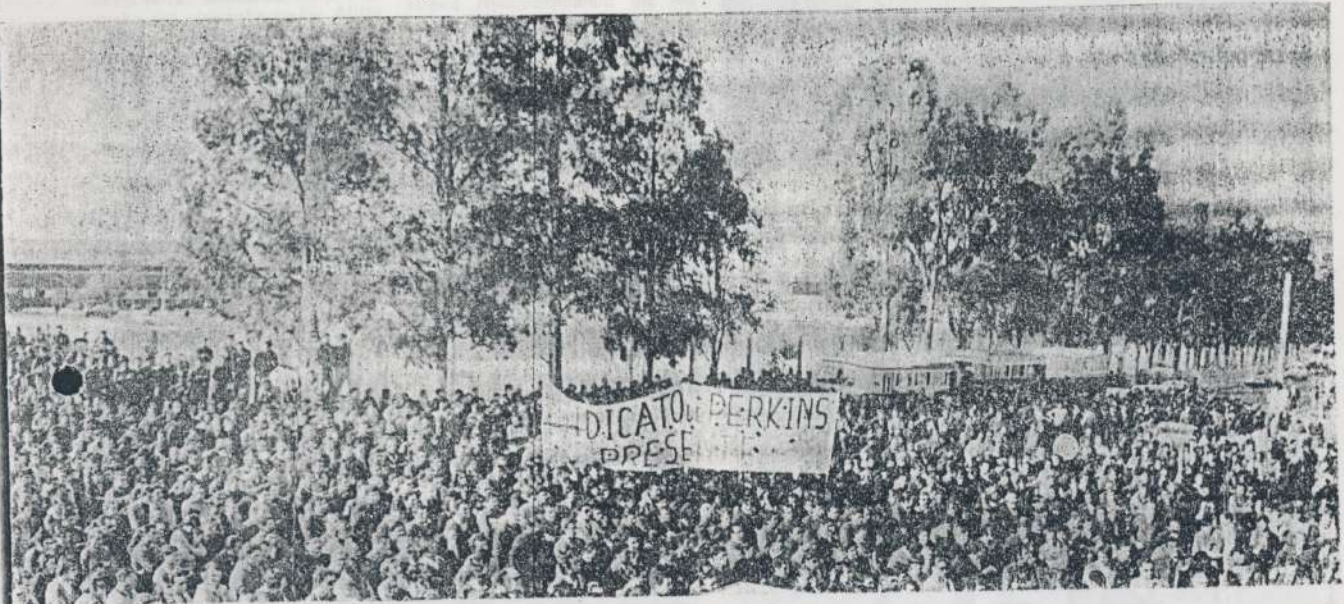
Nuestro Gremio publicó un volante que, entre otros párrafos decía:

"En el día de ayer los compañeros de FIAT Concord reiteraron con una alta manifestación de combatividad su anhelo concreto de afiliarse al SMATA.

En el mismo, además, se informaba sobre la reunión del Cuerpo General de Delegados del día anterior y el abandono de tareas producido en todas las



# ATA ESTA PRESENTE!



plantas —Incluida Perkins— desde las 14,18 horas, en solidaridad con Concord; asimismo, se reseñaba que GMD, perteneciente al complejo FIAT, había abandonado el lunes 20 y no había entrado a trabajar el 21, por la falta de pago de la quincena y también en solidaridad con sus hermanos de clase de la fábrica ocupada.

.....

Esa mañana amanecimos con la moral más alta, porque los abandonos de todo el SMATA y de Perkins eran cosas muy sentidas adentro. La cana ya nos había cercado y a la gente le disgustaba lo que hacía, cómo era posible que no dejaran llegar a las compañeras con comida, que ayudaran a los fachos a acercarse al alambrado y esas cosas. Te digo que cuando, el jueves, agarraron a palos a los negros de Kaiser nos dio todavía más calor, queremos guerra, caer de frente y no de rodillas. Pero el hecho culminante fue el 22 a la noche, al hacerse presentes los compañeros que estaban en el acto de Treflew. Vimos aparecer en las vías cerca de 2.500 com-

pañeros que avanzaban con todo demostrando la alianza del obrero con los estudiantes. Al verlos empezamos a hacer sonar la sirena de la fábrica, la sirena de la ambulancia, a golpear tachos, mientras los canas se iban. Y había tres consignas que se escuchaban más: "Se siente, se siente, SMATA está presente"; "Ya van a ver, ya van a ver, cuando vengamos a los muertos de Treflew"; y "Se va a acabar, se va a acabar la burocracia sindical". Todos nos vinimos al portón y les servíamos café; ellos pusieron el café y nosotros la cocina. Esa noche se quedaron dándonos compañía, cantando con las guitarras y los bombos y contándonos cuentos por megáfono; Y cuando a veces contaban un chiste o cantaban las compañeras estudiantes, era cuando más nos emocionábamos.

.....

JUEVES 23

El SMATA publicó un volante afirmando: "Compañeros, desde Concord dos mil obreros en pie de guerra nos miran y confían en nosotros; más allá de esto, confían en quienes el

29 de mayo de 1969, en plaza La Paz, rompieron el cerco policial con su coraje y su indignación; en quienes compartieron con los trabajadores de FIAT las trincheras comunes; en quienes en 1970 estuvieron más de un mes en pie, pese a los traidores que entonces nos vendieron; confían en los que han sacudido a Elpidio Torres y su cuadrilla propatrolal; confían en los que derrotamos a la intervención de los jefes nacionales el 10 de abril, en los que reconquistamos el Sábado Inglés que nos arrancara la dictadura de Onganía. Este es el saldo del SMATA.

En tanto, FIAT afirmaba: "La Fábrica de Mecánica de Autos permanece ocupada esta mañana por grupos de personas, muchas de ellas ajenas a la Empresa".

Y desnudando su esencia político-sindical, José Rucci se tomaba de este absurdo argumento, diciendo de los ocupantes en declaraciones de prensa: "No tienen nada que ver con los trabajadores".

.....

Ante la proximidad del fin de semana nos preguntábamos qué

va a pasar. La gente había sufrido desgaste debido al tiempo que pasaba, pero moralmente permanecía muy alta. Todos creíamos que la Comisión Ejecutiva sabría llevar adelante las negociaciones, los compañeros de fábrica vieron que se jugaban por nosotros, y que todo el SMATA hacía abandonos. En esto veíamos ejemplos de una solidaridad excepcional, veíamos de fierro a los compañeros de Kaiser. La empresa proponía veinte despidos, pero una gran asamblea dijo al unísono no. Y cuando FIAT dio facilidades para cobrar la gente más se indignó, porque trataba de cansarnos y apretarnos al máximo.

.....

El Cuerpo de Delegados de SMATA previó abandonos escaionados; el 23 le tocó a las fábricas de Ferreyra, que rodean a la planta ocupada. Así GMD, Perkins y Thompson Ramco que en todo momento se distinguieron por su combatividad, se dirigieron a los portones de Concord; y gente de Transax, ILSA, P. V. C. e IKA-Renault iba hacia allí también, pero la inter-



## !Se Siente,...

ceptó la represión policial en puente Mataderos.

Poco antes, en Santa Isabel, una asamblea de seis mil mecánicos dijo que, como estaban las cosas, acompañarían a FIAT hasta el fin. Mientras, en el despacho del vicegobernador Atilio López se continuaba con las tratativas por intermedio de la Comisión Ejecutiva de SMAIA, el Cuerpo de Delegados del Gremio y la CIR de Concord; la realidad obligó a posponer el punto de encuadramiento, pero no se alojó a la pretensión patronal de concretar despídos y se exigió una gestión directa con el Ministro de Trabajo Otero.

VIERNES 24

A eso de la una se hicieron presente cuatro diputados del bloque radical que nos traían su apoyo; planteaban que lo nuestro es algo totalmente justo y expusieron un proyecto elevado a la Cámara de Diputados



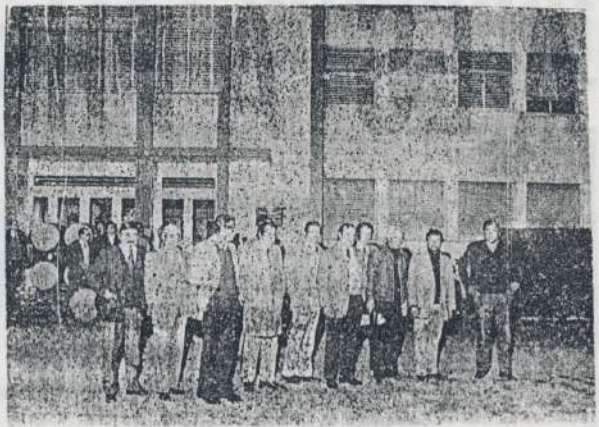
Una columna de Perkins y Thompson Ramco arriba a los portones de Concord; estas manifestaciones solidarias fueron constantes.



Esto es Concord ocupada por las bases; del otro lado de la reja, el apoyo obrero

para que nos permitan elegir el encuadramiento. Eso levantó muchísimo la moral.

La policía hizo funcionar la sirena rompetimpanos en las últimas horas; así iban y venían. Hasta que decidimos la Jesocupación y, frente a la cana, nos abrazábamos, nos dábamos la mano. Porque el saldo final es muy positivo; la gente está en lucha y ahora hay una vanguardia, además a habido una extraordinaria unidad de todos los mecánicos y después de un año y medio Concord se ha reincorporado al proceso general de la clase obrera cordobesa. Una última palabra dejamos para los compañeros de Materfer; ellos tienen adentro muchos matones, armados hasta con armas largas. A punta de pistola no los dejaron salir, pero nosotros confiamos en ellos; nosotros, que hemos com partido con ellos tantos combates, confiamos ciegamente en los compañeros de Materfer".



Esto es un documento: diputados radicales encabezados por el Dr. Mestre, nuestro Secretario General y allegados a la gobernación de Córdoba comprueban en Concord que en la ocupación no habla "extraños" y sí sólo trabajadores



Compañeros de GMD y Delegados del SMATA en el camino de acceso a la planta de Ferreyra.

## EL ESTALLIDO DE...

(Viene de la página 1)

al "todo o nada", permitiéndonos encontrar métodos de lucha combinados que terminaron derrotando a la patronal.

En definitiva, entre este andarivel y otro, propiciado por los traidores y que tuvo a su cargo cabalgar sobre la confusión, la "falta de información" y otros pretextos para frenar, los mecánicos encontramos el terreno justo. Así GMD, Thompson Ramco y Perkins, desde la zona de Ferreyra, se jugaron permanentemente; así los compañeros de IKA-Renault, Transax, ILASA, Perdriel y muchas concesionarias fueron reprimidos en puente Mataderos; así concretamos nosotros, con la solidaridad del estudiantado que estuvo la noche del 22 y en general durante toda la lucha, una nueva página de gloria en la historia del movimiento obrero cordobés.

En ese marco, la CGT Regional se negó a convocar un plenario; el compañero Atilio López mantuvo abierta las puertas de su despacho pero no concurrió a Concord. Por su parte, el SMATA nacional que tanto cacareó por FIAT a principio de año en una campaña publicitaria, esta vez desnudó su esencia no abriendo la boca a la hora de la lucha; al mismo tiempo, el bloque de diputados del radicalismo —que concurrió a Concord con una delegación— presentó un proyecto al Poder Ejecutivo Nacional para que "arbitre las medidas" a fin de permitir "a los obreros de FIAT la libre elección democrática" de su encuadramiento sindical.

A lo expuesto, y como elementos finales, cabe añadir que si bien se ha dado un paso profundo hacia la unidad ésta aún es una meta, por lo tanto la lucha continúa; también debemos estar seguros de que, al menor descuido, nuestros enemigos contragolparán para quebrarnos. En consecuencia, estar alerta y unidos debe ser la consigna, a la espera de las novedades que puedan surgir de la entrevista con el Ministro de Trabajo de la Nación.