

1972 - 18 DE MAYO - 1973

En un día
como hoy,
hace un año



CORDOBA,
Viernes 18
de Mayo 1973
Nro. 102

En la fecha, se cumple un año desde que la LISTA MARRON se hiciera cargo oficialmente del Gremio; desde entonces los mecánicos sabemos que muchas cosas han cambiado en nuestro SMATA; hoy diez mil trabajadores reconocen que el aparato sindical no es un ente ajeno, apartado de sus intereses e inquietudes. Por el contrario, el Sindicato se ha RECUPERADO, defiende a todos los niveles a la masa mecánica y, sin lugar a dudas, existe una sólida relación entre ésta y sus dirigentes. Esa relación no es un hecho gratuito ni fácil, ya que partiendo del ejercicio de la democracia sindical estricta y reconociendo a la Asamblea como la instancia directriz decisiva, no sólo tiene por objetivo recoger las reivindicaciones, canalizar los combates y generar siempre ideas nuevas que proyecten al Gremio y mejoren sus servicios, sino que abre la necesidad de la crítica. En una palabra, en la actualidad experimentamos algo nuevo, como es que el contacto dirigente y dirigidos sea dinámico, y no un mero administrar burocrático desde "arriba", que no sólo impide la expresión del conjunto sino que además lo teme.

En el logro de esta meta está la VERDAD DE LOS TRIUNFOS DEL SMATA durante el año transcurrido; porque los trabajadores movlizados, con una dirección que no traiciona, no pueden ser derrotados; esta sentencia, que la realidad avala incluso mundialmente, se ha reflejado en las dos grandes luchas que nuestra gestión nos hizo afrontar: el Convenio y la agresión del Consejo Directivo Nacional.

En ambos casos la constatación de los mecánicos con una directiva que no sólo no frenó la lucha, sino que la desarrolló a fondo y con flexibilidad por los métodos más eficaces, resultó el factor clave para el éxito. Y así, contra los intentos de aislarnos de la masa y del resto del movimiento obrero, contra asimismo la actitud de las empresas que querían quebrarnos para hacernos fracasar como dirección, y por último en total enfrentamiento con la agresión burda, grosera y por eso mismo absurda, de los jefes salimos indemnes, más fuertes que nunca y en condición de proyectar nuestra práctica como ejemplo nacional en un momento en que la gran burocracia sindical participacionista no puede ocultar su crisis, y que vive sobre un volcán.

En todo este proceso, además, ha sido fundamental otra cosa: la relación del SMATA con el resto de los trabajadores y el pueblo a través de la CGT Regional; lejos de apartarnos de la central obrera, demostramos que nuestras banderas antiburocráticas, antipatronales y antiimperialistas en verdad expresan hoy AL CONJUNTO DE LOS TRABAJADORES DE CORDOBA; así cuando el intento intervencionista de la central, la CGT por boca del compañero Atilio López se alineó a nuestro lado, junto a un amplio conjunto de fuerzas populares. Entonces, pese a su heterogeneidad quedó demostrado que el organismo máximo de la clase obrera avanza y se hegemoniza alrededor de posiciones de LUCHA, especialmente en contra de la jerarquía que, como se demostró el 10 de abril, NO VOLVERA A HACER PIE EN DONDE PISAN LOS TRABAJADORES CORDOBESES.

Por último, en este breve balance queremos expresar —si es posible— algo que está más allá de las declaraciones; vale decir, la absoluta satisfacción que este año de actividad sindical nos produce, la alegría, emoción y profunda confianza que sentimos por ESTE S.M.A.T.A. QUE ES DE TODOS, y reiterar que en este proceso habremos de seguir, porque lo dicta la vida; y con esto queremos decir que nuestro camino no responde sólo a nosotros, a un hecho regional o "particular" de una zona de la Argentina, sino que expresa una corriente histórica de recuperar los trabajadores sus organismos específicos, y sobre todo a una nueva forma de afirmación de los sectores populares en la realidad nacional.

Por eso en este momento, y para redondear una síntesis, quiero afirmar con toda claridad que para mí, nosotros, o sea ESTA MASA MECANICA, protagonista del Convenio y el glorioso rechazo a Kloosterman, está destinada a cosas mayores: en la actual situación del país los mecánicos cordobeses VAMOS A HACER MUCHO MAS DE LO QUE HEMOS HECHO, porque la capacidad de lucha Y LA AMBICION DE PODER que ya late concretamente en cada fábrica, en cada sección y departamento es irreversible y no ha de tener freno; entonces, jornadas aún más intensas e importantes nos aguardan, en la marcha a una sociedad realmente NUESTRA, a un estado popular, y revolucionario y a una época de enfrentamiento real y franco al imperialismo, dirigido por la clase obrera y el pueblo.

RENEE SALAMANCA

Doce Meses de Experiencia Sindical

Con el "Cordobazo", en mayo de 1969, la clase obrera comienza a transitar un camino de resistencia a la dictadura y a los monopolios; y de recuperación para las bases de sus organismos representativos específicos como los sindicatos, hegemonizados por una jerarquía burocrática, "pacifista" y "participacionista", esencialmente traidora.

Este proceso abre frente a los trabajadores, con toda nitidez, tres enemigos básicos, que no podrán diferenciarse y en todos los casos estrecharán filas ante las masas: los intereses monopolistas y superexplotados de las grandes empresas, la dictadura cómplice de los mismos y la jerarquía sindical "social" menor en este siniestro grupo. En realidad, lo que los unió a todos en un solo tronco histórico —ya de modo bien explícito— fue el golpe militar de 1966; a partir de él los sectores más promonopólicos de la sociedad argentina, y los monopolios mismos, ganan la hegemonía política del poder, descargando sobre la clase obrera y el pueblo una serie de medidas insosteniblemente restrictivas. Así se congelan los salarios, se cercenan conquistas de vieja data (como el Sábado Inglés, la Ley de Accidentes, etc.) y se aumentan los márgenes de superexplotación; de ese modo se consolidan, además, las características dependientes de nuestra economía.

Esta escalada agresiva del imperialismo y sus cómplices, habrá de sacudir a los sectores populares argentinos; primero fueron las calles de Córdoba, expresando la indignación de la clase obrera y el pueblo sobre el rostro torpemente autoritario de Juan Carlos Onganía; luego se sucedieron los combates masivos, en Rosario, Tucumán,

Mendoza, Malargüe, etc., y las luchas antiburocráticas de El Chocón, SOMISA, Fiat, etc. Dentro de ese contexto histórico general surge la actual dirección del SMATA, Seccional Córdoba, considerándose heredera y continuadora de esas luchas de los trabajadores y el pueblo en general.

EL MOVIMIENTO DE RECUPERACION SINDICAL

Particularmente, sin embargo, nuestro proceso debemos remontarnos por lo menos al año 1970; en esa época dirige el Gremio Elpidio Torres. El caudillo que representaba los intereses de los jefes resolvió decretar para el mes de junio una toma masiva de las fábricas de nuestra Seccional; la lucha provocó un conflicto largo, registrándose 700 despidos y una huelga que duró más de un mes; empero, el traidor negoció la situación con las patronales, concretándose no más las cesantías, en medio de una implacable represión policial. De ese modo, en forma momentánea, Torres, los monopolios y la dictadura consiguieron "limpiar" de su camino a la oposición honesta y combativa, que representaba los auténticos intereses de la masa. No obstante, en esas jornadas de traición el tristemente legendario "Negro" Torres se sacó definitivamente la careta, perdiendo de manera absoluta la confianza de las bases; poco después, en marzo de 1971, renunció a su sillón de Secretario General, dejando como continuadores de su línea a un destenido conjunto de dirigentes que se habían formado a su lado.

Sobre este terreno concreto, primero en la clandestinidad y luego a la luz pública, fue organizándose —al calor de la necesidad de los mecánicos de recobrar el Gremio— el movimiento de Recuperación Sindical (MRS): el MRS tuvo en su desarrollo una característica específica, en contra de cualquier sectarismo expresó una frente de grupos, tendencias y activistas independientes que interpretando lo honesto y combativo que proviene de lo más profundo de las bases, hicieron del Movimiento un auténtico instrumento de movilización, o sea un verdadero organismo de las masas. Así el conjunto de los mecánicos se pudo homogeneizar contra su enemigo principal en el Sindicato, los traidores; di

(Pasa a la página 4)

Materiales de Un Año de Triunfos

FIAT, EL CONVENIO, LA DERROTA DE KLOOSTERMAN

Dentro de la serie de luchas que debieron librar los mecánicos para afirmar su nueva conducción, hubo tres que sobresalen por su importancia y sus consecuencias; nos referimos a la campaña de afiliación de los compañeros de Fiat, cuyo punto más alto fue el plebiscito de Concord, donde quedó sellado el hecho de que sólo mediante el autoritarismo, el matonaje y la complacencia del aparato del Estado promonopólico pueden los burocratas de Simó ser impuestos a una masa que conoce de importantes combates y que no sólo los rechaza, sino que habrá de voltearlos para elevar a sus auténticos dirigentes, antes de no mucho tiempo. Además, también hacemos referencia a la lucha por el Convenio, donde el nuevo SMATA se afirmó ante las patronales que infructuosamente intentaron que-

brarlo; y finalmente el rechazo de Kloosterman, Rodríguez, etc., cuando nuestro Gremio y diez mil trabajadores mecánicos cordobeses se convirtieron en un polo que nucleó al conjunto de los trabajadores a través de la CGT Regional, y a lo más esclarecido del pueblo de nuestra ciudad, en una dura y triunfante porfía contra la agresión desatada por el participacionismo sindical porteño.

De los volantes, diarios y materiales diversos que jalonan nuestra posición en dichas situaciones extraeremos ahora los párrafos más significativos a nuestro juicio, organizando así un texto que sirve de resumen y refleja sin lugar a dudas el grado de determinación, unidad y fuerza combativa con que enfrentamos cada uno de esos hechos.

AFILIACION DE FIAT

A los compañeros de Materfer y Concord:

La asamblea general de afiliados a SMATA de fecha 21 de junio pasado resolvió que la Comisión Ejecutiva del Gremio realizara las gestiones necesarias para lograr la afiliación de los compañeros pertenecientes a las empresas de Materfer y Concord.

Esta decisión de trascendental importancia para el movimiento obrero de Córdoba, debe tener el máximo apoyo, ya que desde la arbitraria medida impuesta por la dictadura que terminó con la disolución de los sindicatos SITRAC-SITRAM, la empresa

Fiat ha aprovechado al máximo esta medida para avasallar los derechos de la clase trabajadora, sancionando y despidiendo a aquellos obreros que intentaban reorganizar a sus compañeros, para luchar contra la prepotencia patronal.

Concientes de la necesidad de nuclear fuerzas para consolidar un gremio poderoso que defienda los intereses de la clase trabajadora, hoy más que nunca tenemos la posibilidad de terminar con todas estas injusticias y lograr la ansiada representación gremial para todos los compañeros de Concord y Materfer, mediante la afiliación masiva al SMATA.

Volante - 11 de junio de 1972

A Los Compañeros de Concord y Materfer:

Se encuentra habilitada, en el local Sindical de calle 27 de Abril 663, una Oficina destinada a receptar las fichas de afiliación que presentan los Compañeros de Fiat. Asimismo, está a disposición de los Compañeros que lo necesiten, el Cuerpo de Abogados del Gremio, que atiende problemas laborales, penales y civiles.

Volante - 26 de setiembre de 1972

El SMATA le tomó la palabra al plebeo de la letra, proponiendo como método práctico para que se expresara dicha voluntad la realización de un plebiscito; se propuso como fecha de la consulta el 28 de noviembre en Concord, y antes de 72 hs. en Materfer; se ofreció la fiscalización a la CGT Regional, a representantes de las organizaciones en pugna, a escribanos público, y a los medios de prensa. Quedaba así asegurada la limpieza del acto y el carácter democrático del pronunciamiento que tuvieran los trabajadores.

Y tal como estaba previsto, pese a la ausencia de Simó y los suyos, el 28 de noviembre los compañeros de Concord se pronunciaron con una masividad indiscutible a favor del SMATA: 1.339 votos por nuestro Gremio; 167 por la UOM y 25 impugnados fueron las cifras de la consulta. Pero tres días más tarde, en Materfer, la UOM resolvía hacerse presente; claro que no eligió como forma el respeto de las bases y la colaboración en el plebiscito, por el contrario sus matones y agentes irrumpieron a tiros impidiendo que se concretara el acto. Un mes después el Ministerio de Trabajo "premiaba" el matonaje, resolviendo poner también a Concord bajo la representación de la Unión Obrera Metalúrgica.

Todo esto nos sirve para sacar algunas conclusiones: sin ningún dilema Simó y sus traidores se pusieron al servicio de San Sebastián y la Empresa para "solucionar el caso Fiat". Pero que dicha "solución" tiene patas cortas resulta más que evidente; porque ¿qué matón, qué leonera o agente de la UOM podrá presidir una asamblea de trabajadores en Concord y Materfer? ¿caso

piensan que van a dirigir estas plantas a punta de revólver toda la vida? No hay más que una sola respuesta para estos interrogantes; acá los burocratas tienen los días contados, la historia no se desvia con el simple autoritarismo, el matonaje o el fraude; y la UNIDAD DE LOS MECANICOS es algo más que una jaquetud o un plebiscito, tiene hoy por hoy el significado profundo de formar parte de una ineludible CORRIENTE HISTORICA. Las jornadas de Mayo de 1969; el Ferreyrazo y el Viburazo; los sindicatos recuperados, las movilizaciones continuas que hacen tambalear traidores, las luchas antimonopólicas y antidictatoriales definen esa corriente. Y en el camino de su desarrollo no sólo los mecánicos nos uniremos, sino también el conjunto de la clase obrera, bajo organismos con direcciones representativas y honestas, con alternativas propias, esa es nuestra dirección. Y en ella Simó no es un obstáculo; es apenas una anécdota y, sin lugar a dudas, el signo de una crisis. Porque el hecho de que la dictadura y Fiat tengan que recurrir a la imagen de este conocidísimo ganster en cierto modo está reflejando una realidad; ellos no tienen actualmente hombres, ni política ni alternativa para engañar a las masas. En resumen, ellos ya no tienen máscaras; lo único que les queda frente a la lucha obrera y popular es el autoritarismo, las cárceles y los tanques.

Pero la experiencia nos demuestra que con eso las luchas no se detienen, sino que por el contrario los trabajadores actúan con más vigor, con más fuerza en defensa de sus intereses y su democracia.

Volante - 27 de diciembre de 1972

EL CONVENIO

Ayer, a través de una de sus habituales medidas típicamente reaccionarias, cargada con el contenido político más arbitrario y vertical, con el que todo monopolio cree que puede tratar a sus trabajadores, la Empresa IKA-Renault declaró la guerra al SMATA. La impotencia patronal para poner freno a la lucha de los mecánicos por un Convenio justo y que contemple sus reales problemas, desencadenó esta situación que nos pone frente al rostro más odioso de los monopolios: su absoluto desconocimiento de los derechos de la clase obrera, su autoritarismo insoportable y provocador, su avasallamiento continuo de nuestras reivindicaciones, aún aquellas más elementales y que menos inciden en sus costos. Así, por un comunicado, la Empresa informó la suspensión de las tareas del Segundo Turno en las Divisiones Prensa, Mecanizado y Fabricaciones Varias entre los días 15 y 19 del corriente, y las del Tercer Turno de las mismas divisiones entre los días 20 al 21 del actual mes, quedando afectados 1.600 compañeros de los centros operativos 101, 102, 103, 104, 105, 106, 201, 202, 203, 204, 205, 206 y 210.

Volante - 15 de diciembre de 1972

Los paros de dos horas, escalonados por Departamento, que el SMATA realizara los días 5 y 7 del corriente significaron la resolución justa a la casi generalizada indiferencia patronal en las Paritarias. Así la LUCHA era la respuesta lógica de un proceso mediante el cual nuestro Gremio encaró el problema del próximo Convenio Colectivo de Trabajo con seriedad, métodos democráticos en la elección de Delegados Paritarios y, dentro de lo posible, ajustando los anteproyectos a las reivindicaciones reales de los trabajadores. Esta actitud, dentro del marco de una política sindical hegemónica todavía por jerarcas burocráticos que juegan las Paritarias como una pieza más de una negociación

"por arriba", tendría que resaltar rápidamente. Porque los sectores patronales, unidos por el principio estratégico de dilatar al máximo la discusión para que el gobierno laude en forma igualitaria los reclamos más urgentes —sobre todo el salarial—, fueron con su política de constante intransigencia los verdaderos provocadores de las situaciones conflictivas. Pero las medidas de fuerza, las asambleas masivas otorgando amplias facultades a los Cuerpos Orgánicos del Gremio y la movilización general y combativa de los mecánicos en defensa de su Convenio dieron la pauta de que en los trabajadores también existe firmeza.

Diario - 18 diciembre de 1972

Porque el SMATA tiene una norma que hemos formulado muchas veces y ahora queremos repetir: las reivindicaciones de los trabajadores, contra lo que piensa el sindicalismo amarillo. NO SE NEGOCIAN NI SE ENTREGAN; LA VOLUNTAD DE LOS MECANICOS POR LUCHAR ALREDEDOR DE SU GREMIO NO SERA AVASALLADA; LAS DISCUSIONES PARITARIAS DEBEN RESPONDER A LAS AUTENTICAS NECESIDADES DE LA CLASE OBRERA. Sólo si las patronales toman en cuenta estas palabras podrán hacer más armónico su contacto con esta Organización Sindical.

Diario - 18 de Diciembre de 1972

Debemos tener en claro que a una situación como ésta pueden aplicarse ciertas reglas de la guerra; el contendiente que con menos desgaste propio hace más daño a su adversario es quien, sobre el final de una lucha, se encuentra en mejores condiciones para obtener el triunfo. El Gremio en este sentido, gracias a su movilización permanente, a su combatividad, a su cohesión alrededor de los Cuerpos Orgánicos ha alcanzado un éxito indudable. Incluso se aplicaron medidas originales y de gran eficacia, como el paro de dos horas escalonado por Departamento. Podemos afirmar entonces que el SMATA está en situación inmejorable para afrontar las próximas dos semanas,

decisivas dentro de este condicionado y tramposo proceso; porque en la medida en que los mecánicos nos mantengamos como hasta ahora, UNIDOS Y FIRMES EN POSICION COMBATIVA ALREDEDOR DE NUESTRO GREMIO, la trampa puede ser rota. De todos modos, el ejemplo dado en la presente circunstancia tiene ya UN VALOR HISTORICO; y ello es así porque en un panorama nacional de indiferencia y entrega, fuimos LOS PRIMEROS EN LUCHAR POR LAS PARITARIAS; y conscientes de que la necesidad real de la clase obrera es defender sus auténticos intereses, otorgamos a esta convocatoria su verdadera dimensión.

Diario - 8 de enero de 1973

...entonces hoy más que nunca la PARTICIPACION ACTIVA de todos los compañeros es un imperativo para nuestro éxito. Así esa actividad en cada mecánico, el fortalecimiento de las posiciones sindicales y la voluntad que surge de lo justo de nuestro COMBATE nos conducirán a arrancar de estos monopolios voraces, pero débiles a la larga, las conquistas que por impedimento social y humano nos corresponden.

Diario - 15 de enero de 1973

AFUERA LOS TRAIADORES!

Desconocemos funciones de Comisión Investigadora por impropio. Conducta de nuestro Secretario General no da motivo a investigaciones

Ofrecemos como testigos a 9.000 mecánicos. Comisión Ejecutiva Seccional Córdoba.

Telegrama de la Comisión Ejecutiva al Consejo Directivo Nacional - Diario 1 de marzo de 1973

Los acontecimientos del pasado viernes 23 del corriente significaron una histórica confirmación de unidad por parte de las bases mecánicas de Córdoba alrededor de los Cuerpos Orgánicos de nuestro Gremio.

... más de tres mil mecánicos ratificaron en nombre del conjunto del Gremio que no están dispuestos a aceptar ningún avasallamiento sobre la Seccional Córdoba. De ese modo, con la unidad combativa de los trabajadores se dio una ecabada respuesta a la campaña de infundios, divisionismos y hostigamiento que el Consejo Directivo Nacional ha desatado sobre nosotros. (Pasa a la página siguiente)

(Viene de la página anterior)

Y esto es lo que debe quedar perfectamente claro para todos aquellos que tienen interés en descabazar a la dirección antiburocrática, antipatronal y antidictatorial del SMATA; esta dirección es hoy la que une, hegemoniza y REPRESENTA a través del ejercicio auténtico de la democracia sindical y de la defensa ineludible de nuestros intereses a la masa mecánica. Se equivocan quienes pretenden desconocer o subestimar este hecho; y a ellos cabe recordarles que nuestra experiencia de lucha, con hitos gloriosos en mayo de 1969, en el Vitorazo, en el combate glorioso por el último Convenio y en tantas otras ocasiones NO SE AVASALLA NI MANOSEA. Detrás de nuestra conducta gremial y de nuestra UNIDAD en el marco del SMATA existe la fuerza concreta de una corriente histórica que ya no tolera que la clase obrera sea baleada a mansalva ni por la policía ni por matones a sueldo; y que tampoco tolera la sistemática entrega de nuestros combates, la continua negociación al pie de los monopolios que nos superexplotan. En consecuencia los mecánicos cordobeses el viernes último hemos expresado nuestro verdadero sentir; queda esperar que TODOS así lo entiendan, porque de lo contrario nos expresaremos en otro terreno que conocemos muy bien, y es el de la acción, el de la LUCHA y la ineludible defensa de nuestros intereses.

Volante - 26 de marzo de 1972

Ayer los mecánicos cordobeses volvimos a protagonizar una jornada de lucha comparable a las más gloriosas; porque, aún no convencidos Dirk Kloosterman y sus cómplices del Consejo Directivo Nacional del SMATA, de que aquí nadie los quiere y todos conocemos su pedigrío de viejos traidores, quisieron intentar su jugada más audaz en la actual campaña que desarrollan con el objeto de descabazar la dirección antiburocrática, antimonopolista y antidictatorial de la Seccional Córdoba. Así, enviaron a una delegación —presuntamente integrada con delegados de Comisiones Internas de Buenos Aires—, a repartir volantes en las plantas locales, tratando de dar a conocer en forma directa las bases de su propaganda cargada de contenidos canallescos, que distorsionan la realidad hasta límites absurdos. Pero acá ya nadie se deja engañar; los trabajadores, justamente irritados por este acto provocador, los obligaron a retirarse. Y poco después, el Cuerpo de Delegados del Gremio, reunido por empresas decretaba un abandono de tareas para las 10 horas y una Asamblea General en nuestra sede para las 11.

A esta altura de los acontecimientos la intervención del compañero López dio a la asamblea nivel realmente vibrante; el Secretario General de la Central Obrera exaltó la práctica democrática y la pluralidad ideológica del movimiento obrero cordobés, hecho este último —dijo— que no es

obstáculo para el logro de una unidad concreta y fecunda en la defensa de los intereses de los trabajadores. Atacó luego el intento intervencionista de la burocracia sindical porteña, que hace pocos meses trató de avasallar a la CGT de Córdoba con una falsa "normalización", levantó asimismo las banderas del federalismo y de la lucha constante contra los jefes, para finalizar declarando la solidaridad del organismo que dirige con el SMATA Córdoba, afirmando que todo el movimiento obrero cordobés estará en combate si la camarilla de Kloosterman insiste en golpearlos.

Kloosterman, con su olfato de traidor, una vez más subestimó a las bases; creyó que sobre opciones falsas podría cabalgar para destruir el proceso de los mecánicos cordobeses; a él le repetimos que venga nomás; que aquí lo esperamos con la misma actitud demostrada ayer, y si lo que quiere es debatir democráticamente también lo esperamos, porque hace falta mucho más que un burócrata, un triste agente de las patronales o una camarilla que usa el aparato para medrar, para asustarnos. Pero queremos recordarle que Rucci, por ejemplo, ya no pisa Córdoba; que ellos, como Miguel, Simó, Datarine y tantos otros son apellidos negros en la historia de nuestro movimiento obrero y que lo que queda aún de su influencia no tardará en morir.

Volante - 11 de abril de 1973

No obstante, en su campaña el Consejo Directivo Nacional ha sembrado tantos infundios, que a algunos de éstos queremos referirnos en particular.

—No estamos en "la técnica del sindicato paralelo", ni como afirman nos mueve un "diseño divisionista"; de ser así serían "divisionistas" 10.000 mecánicos y el conjunto de trabajadores agrupados por la CGT Regional. Al contrario, y en esto deseamos ser terminantes, somos OPOSICION en el marco nacional de los mecánicos y creemos que esta actitud no nos aisla ni mucho menos; nosotros nos diferenciamos de la conducción central, pero estamos UNIDOS con los compañeros baleados en Citroën, golpeados en Peugeot, despedidos en tantas fábricas por la coalición patronal-burócratas. Con todos ellos y con las bases mecánicas nos une la necesidad de golpear juntos para limpiar el Gremio de matoneja y negociados.

POR UN REGIMEN ESTATUTARIO DE VERDADERA DEMOCRACIA SINDICAL

—Tampoco practicamos el alzamiento "antiestatutario", sino que simplemente creemos que los actuales estatutos han sido confeccionados a espaldas de los trabajadores y son sólo un instrumento para controlar a voluntad el aparato sindical, e impedir que éste sea dirigido por sus verdaderos dueños, los obreros. Por eso luchamos, por una revisión total de los Estatutos, a la luz de un proceso democrático con eje en la Asamblea General.

Sabemos en definitiva que este diferendo que hoy libramos contra Kloosterman, Rodríguez, Maradona, Mercado y el resto, no sólo representa los intereses de los mecánicos de Córdoba, sino que expresa el sentimiento real de una masa harta de mentiras. Por eso convocamos a todos los mecánicos del país a articular los pasos necesarios para dar lugar a una movilización QUE GARANTICE LA AUTONOMIA DE LAS SECCIONALES. Compañeros de Ford, Peugeot, General Motors, Citroën, compañeros trabajadores mecánicos de todo el país, el SMATA Córdoba les dice que ustedes ya no están solos; que debemos convertir cada Sección y cada Planta en una trincheras del combate antiburocrático y antipatronal.

Deade aquí, desde Córdoba con nuestras banderas de Mayo del 69, y con las banderas que el Movimiento Obrero y el pueblo han sabido tejer en Mendoza, Roca, Malargüe, Tucumán, Rosario, El Chocón, etc., esta dirección sindical los saluda y los invita a la Unidad y la lucha en el camino de recuperar nuestro Gremio.

Solicitada publicada el 19 de abril en los diarios "La Razón" y "Crónica" de la Capital Federal.

LOS PROBLEMAS ASISTENCIALES

EL GREMIO HA MANTENIDO UNA POSICIÓN CLARA

La asistencia sanitaria general de más de 8.000 afiliados ha sido, a lo largo de este año de labor sindical, una de las preocupaciones centrales para la nueva conducción; no obstante, en ese terreno las posibles soluciones tropiezan con una serie de dificultades financieras que padece nuestra Seccional, y con una legislación nacional en la materia de hecho reaccionaria y antipopular.

Sobre estos aspectos, la Comisión Ejecutiva ha planteado al conjunto de los mecánicos más de una vez la situación, en toda su crudeza; sucede que la ley de Obras Sociales, n° 18/610, que reglamenta la actividad de los sindicatos en el orden asistencial, estipula que el 30 % de lo recaudado en la jurisdicción de cada Seccional a través del descuento al trabajador (1 % del sueldo, y 2 % si tiene familia) y a los empresarios (2 % por cada empleado) debe ser girado a las centrales de las confederaciones, donde presuntamente se distribuiría mediante un fondo especial para solventar el sostén y las obras de aquellas Seccionales que lo soliciten.

Pero este mecanismo conlleva varias dificultades y trampas, a saber: 1°) una Seccional como la nuestra si pierde ese 30 % se queda en estado de no poder afrontar los compromisos de su red asistencial, puesto que con el 70 % restante no alcanza para financiar todos los servicios que se prestan; 2°) el fondo de redistribución, como sabemos, está dirigido por las centrales, lo que equivale a decir por la burocracia nacional, lo cual ya indica que esa masa de dinero tiene un uso corrupto y no vuelve más a sus verdaderos dueños, los trabajadores; 3°) a través del Instituto Nacional de Obras Sociales (INOS), creado por la ley 18610, se dirige este proceso de descuentos y transferencias, teniendo ese organismo dependiente en esencia del Ministerio de Bienestar Social —o sea de la dictadura y el Estado promonopolista— facultades para intervenir Obras Sociales, convirtiéndose en un factor de auténtico control político de los Sindicatos.

A lo cual, por si fuera poco, cabe agregar que la mencionada ley al posibilitar a los Gremios contratar clínicas estatales hace que los trabajadores se conviertan en verdaderos sostenedores de la estructura asistencial oficial; de ese modo, el estado promonopolista puede disminuir su presupuesto en salud para aumentarlo, por ejemplo en "seguridad" (es decir en carrieros, armas, elementos técnicos de la lucha contra el pueblo, etc.), porque por vía de los Sindicatos y sus Obras Sociales todo el pueblo trabajador se encarga de financiar la cada vez más descuidada "salud pública". En definitiva, la ley 18610 al ser un impuesto obligatorio se convierte en un impuesto, autoritariamente decretado desde "arriba", que tienen que abonar la mayoría de las capas populares; y al mismo tiempo significa una formidable entrada de dinero, a través del arbitrio 30 %, para la burocracia nacional. De ahí que esta ley fuera ardorosamente defendida por Coria, Miguel, Rucci, etc. por intermedio de grandes solicitadas en la prensa el año pasado, consagrando su complicidad con una política sanitaria antipopular, cuya puesta en marcha la concretara el entonces ministro Francisco Manrique, reconocido no sólo como "hombre" de la dictadura, sino también de los intereses yanquis en la Argentina y de la tristemente célebre CIA, con varias misiones cumplidas para ésta última en América Latina.

LOS PLENARIOS NACIONALES

El SMATA, Seccional Córdoba, estuvo en los argumentos que se acaban de exponer en los Plenarios de Secretarías Asistenciales del SMATA nacional; sobre el particular, hubo tres Plenarios en los que se discutió la ley 18610, sosteniendo nuestro Gremio que con

un aporte del 10 % de lo recaudado para el fondo de redistribución y los gastos administrativos inherentes se cubrirían perfectamente las necesidades. Incluso, varias Seccionales del interior llegaron a estar de acuerdo con nuestra posición, pero por "sugerencia" del Consejo Directivo Nacional terminaron por aprobar el hecho de que se gire nomás el 30 %. Este último criterio no lo aceptó Córdoba, no firmando nuestros representantes el acta correspondiente, porque en ella no se había transcrito nuestro voto y su fundamentación; esta actitud demuestra, asimismo, los procedimientos de la central que impide que se asienten en las actas las iniciativas de la minoría, para que ni siquiera figuren como precedente.

La conclusión obvia que extraímos de dichas reuniones es que las mismas sólo sirvieron para avalar la aplicación de una legislación sanitaria antiborrera, en cuyo funcionamiento vemos con absoluta nitidez cómo los jefes actúan de cómplices, y "socios", de un Estado promonopolista y reaccionario.

LA REALIDAD PRACTICA

Por otro lado, además del cercenamiento de nuestros fondos, la realidad nos colocó ante situaciones que por ahora parecen fuera de nuestro control; así observamos que las clínicas que realizan contratos por abono, en general, no ofrecen verdaderas garantías de una atención digna al conjunto de los trabajadores mecánicos; y al mismo tiempo los sanatorios que aparentemente pueden ofrecer tales garantías plantean tarifas que significan un costo imposible de solventar para el Sindicato.

Esto, que sin duda es consecuencia de que en esta sociedad también la salud humana es producto de comercio, mercanca y lucro nos puso ante la difícil alternativa de tener que aceptar que la prestación asistencial no sea mejor de lo que es. En tal sentido, y en la formulación más justa para el problema, entendemos que la solución es que el Estado preste al conjunto del pueblo una SOLA Y ÚNICA MEDICINA, que debe ser LA MEJOR PARA TODOS SIN EXCEPCIÓN, claro que, en ese caso, el Estado no puede ser promonopolista, sino popular y revolucionario. Pero hasta tanto las luchas de la clase obrera y el pueblo van creando

nuestro Gremio debe instrumentar otras perspectivas con respecto a las actuales; sobre este tema creemos que es necesario que TODOS pensemos y discutamos cómo arribar a la prestación de un servicio médico controlado por nosotros a través del SMATA, vale decir en una clínica propia, o por lo menos en un Consultorio Externo propio con las comodidades, archivos, profesionales conscientes y todas las ventajas que un hecho de ese tipo puede obtener.

Al respecto, la Comisión Ejecutiva no desconoce que un proyecto de ese calibre sólo puede concretarse mediante EL ESFUERZO UNIDO DE LOS MECANICOS; es difícil sin duda, pero no imposible para una masa trabajadora que ya ha dado sólidas e innegables muestras de combatividad, de unidad de clase y defensa de sus intereses en múltiples ocasiones.

Por lo demás, el balance de un año de gestión en la Secretaría Asistencial nos deja una serie de mejoras, si no de fondo, por lo menos importantes dentro del actual sistema; así anotamos la incorporación de dos farmacias en nuestra ciudad, con lo cual quedan cubiertos cuatro días de la semana completos, y de 13 farmacias en Alta Gracia; además del contrato con la Cochería Argentina (Entre Ríos 537, T.E. 36926), lo cual ha mejorado en forma sensible el servicio en esta área, aparte de que los afiliados gracias a esta gestión ahora cuentan con ambulancia gratis desde las 22 horas, hasta las 7 de la mañana, junto con otras apreciables ventajas.

Doce Meses de...

(Viene de la página 1)

ha homogeneización se formuló, además, por medio de un programa. El programa del MRS es un texto sumamente claro, que propone la lucha por muy concretas reivindicaciones de planta, y especifica la implantación de métodos radicalmente democráticos, como —entre otros— rotación de los dirigentes que obliga a éstos a concurrir a sus tareas en fábrica por períodos de tres meses y la consulta permanente a las bases, fundamentalmente mediante la Asamblea General de Afiliados.

Programa claro —antidictatorial, antipatronal y antiburocrático— y movilización de la masa marcaron, entonces, la ofensiva del MRS sobre las posiciones de los herederos de Torres, que dirigió Mario Bagué; estos objetivos, al mismo tiempo, homogeneizaron al activo honesto y combativo y al conjunto de los mecánicos en una sólida y fructífera unidad. Así la movilización no sólo permitió el triunfo en las elecciones, el 28 de abril de 1972, sino que impidió que el resultado se desvirtuara con trampas o fraudes; de esa forma, pues, recuperamos el SMATA.

SMATA EN LA C.G.T. REGIONAL

La misma actitud, básicamente sectaria del MRS, imprimimos a nuestros actos en el seno del movimiento obrero y de la CGT Regional Córdoba; así en la Central Obrera hemos trazado una concreta política de alianza en la lucha con bloques de gremios que están en posiciones combativas, y cuyos dirigentes son tanto peronistas como no peronistas. De tal manera el SMATA se ha fundido en el movimiento obrero con una postura correcta, que no lo aísla y le ha posibilitado estar a la vanguardia del conjunto de la masa trabajadora cordobesa. Ese sólido compromiso de los mecánicos con el conjunto se explicitó el 10 de abril último, con motivo de la escalada de Kloosterman; entonces, la CGT y el pueblo de Córdoba cerraron filas alrededor de nuestra experiencia, surgiendo (SMATA-CGT-población cordobesa en general) como un bloque de dureza granítica para las intenciones de intervenir de los ultra-traidores Jerarcas.

Así, lejos del aislamiento, o del sectarismo que debilita al movimiento obrero nuestro Gremio se asume como un orgulloso integrante de la CGT de Córdoba, el organismo de masa que más y mejor combatió a la dictadura en nuestro país y que, pese a su heterogeneidad, es ya alternativa combativa nacional dentro del marco de los trabajadores argentinos. Como proyección necesaria de nuestra vida sindical propugnamos además, la unidad de todos los sectores populares agredidos por los monopolios; a este proceso de unificación, que paulatinamente se va logrando, contribuimos con nuestro esfuerzo, como cuando en una Asamblea de trabajadores de Santa Isabel recibimos con un cerrado y calido aplauso a una delegación de compañeros, representantes de las Ligas Agrarias Chaqueñas.

LA VIDA GREMIAL: EL CONVENIO

Una de las pruebas decisivas desde que somos dirección del Sindicato fue la discusión del último Convenio Colectivo de Trabajo; porque en dicha coyuntura los traidores, la dictadura y las patronales jugaron firmemente para hacernos fracasar, no lográndose por cuatro razones fundamentales.

1º) El proceso democrático de elección de Delegados Paritarios por medio de asambleas y la confección de anteproyectos en mesas de trabajo abiertas, lo que dio a las bases mecánicas una real conciencia de participación, movilizándose el Gremio en todos sus niveles.

2º) La movilización no vaciló en concretar medidas de fuerza, siendo el SMATA-Cba. la primer organización gremial del país, que a partir de los días 5 y 7 de noviembre, enfrentó la estrategia intransigente de los monopolios con paros escalonados por turno y por sección.

3º) Se le otorgó a las medidas de lucha la necesaria justeza y eficacia, no desdiciendo la flexibilidad táctica;

4º) Se enfrentó el Convenio como un paso más dentro de un largo proceso, que debemos recorrer en forma conjunta los trabajadores, derrotando burocracias, recuperando sindicatos y librando combates antimonopolios.

Así se demostró a las patronales que enfrentaban un enemigo que, para tratar los problemas de su clase, no espera a "amables" reuniones de ministro; esto cuestionó al frente empresario, y la fábrica líder del grupo —IKA-Renault— luego de perder de fabricar alrededor de 3.000 unidades, se avino a un análisis real de nuestras reivindicaciones. En consecuencia, de las jornadas de lucha libradas con éxito por el SMATA surgieron luego los logros obtenidos, que no sólo abarcan el plano salarial, sino también bonificaciones especiales, categorías, incorporación de empleados, condiciones generales de trabajo y, especialmente, el Sábado Inglés que nuestro Gremio supo de esa manera recuperar como conquista de los trabajos. Esto hace que en nuestro Convenio exista, más allá de lo cuantitativo, una diferencia de calidad con relación a otros; porque lo conseguimos con nuestro combate, sentando un precedente que ya es histórico contra los traidores a nuestra clase, las empresas y el poder dictatorial. Así lo entendieron los mecánicos, cuando en las tradicionales asambleas de análisis final del Convenio, aprobaron lo actuado por aclamación rompiendo con la imagen de traición que antes siempre hubo en esos días.

Pero nuestra vida sindical no se agota aquí; la actual Comisión Ejecutiva, por ejemplo, asumió la organización con un déficit de 150 millones de pesos, que era cuidadosamente ocultado por Bagué a las bases. Para deslindar las responsabilidades de esa deuda pedimos muchas veces los comprobantes contables, que están en poder del Consejo Directivo Nacional, pero los documentos nunca llegaron a nuestras manos, pese a todo, en un año de gestión, merced a un riguroso control administrativo, hemos disminuido los gastos mensuales, y también hemos ajustado y mejorado —en términos generales— la calidad de los servicios que se prestan. Así, sin satisfacción podemos comprobar cómo las banderas antiburocráticas tienen proyecciones sólidas en la práctica sindical cotidiana, cosa que la masa mecánica cordobesa reconoce con el apoyo unánime a su dirección.

EL SMATA NACIONALMENTE

Hoy, después de desarrollar y consolidar nuestra gestión y haber rechazado el vergonzoso ataque de la jerarquía enquistada en el aparato nacional de nuestro Gremio, los mecánicos cordobeses podemos afirmar que ningún falso sectarismo, ninguna contradicción aparente puede ya ocultar que los trabajadores debemos elegir ante una sola alternativa: continuar con dirigentes traidores, o desplazarlos de nuestras organizaciones, recuperando los sindicatos para la defensa de nuestros intereses. Frente a esta verdad, a los compañeros que han visto en los últimos tiempos, llenos de indignación, el descabezamiento de sus auténticos dirigentes a manos de las patronales con la complicidad del Consejo Directivo Nacional, les decimos que en su lucha diaria NO ESTAN SOLOS. Por el contrario, con nuestro Gremio recuperado los convocamos, fraternal y solidariamente, a golpear jun-

Se Cubrió el Cargo de Subsecretario Administrativo

Desde fines del año pasado, a raíz de la separación del compañero que se desempeñaba como Sub-Secretario Administrativo, dicho cargo se encontraba vacante, siendo cubierta dicha tarea por el compañero Roque Piscitello, vocal de la organización sindical. En el período señalado, el mencio-

nado compañero cumplió con eficiencia y capacidad la tarea encomendada, por lo que Comisión Ejecutiva por unanimidad ha resuelto designar como Sub secretario Administrativo del SMATA al compañero Roque Piscitello, Dpto. 203, 3er. turno, IKA-Renault.

Acto Público por la Libertad de los Presos

El próximo martes 22 de mayo, a las 20 horas, se realizará en la CGT local un gran acto público reclamando por la libertad de los compañeros encarcelados por causas políticas, gremiales y estudiantiles. Se dará continuidad así, al plan de movilización que a nivel nacional se está llevando a cabo para el logro de una reivindicación muy senti-

da para el pueblo argentino.

Ante este hecho de profunda significación, el Gremio Mecánico no puede ni debe permanecer al margen y se hace un deber ineludible la participación activa de todos. Por tal motivo Comisión Ejecutiva exhorta al conjunto de los afiliados a concurrir al acto programado.

Argentino Ramírez: Un Campeón del SMATA



El 22 de abril pasado el ciclista Argentino Ramírez, representante del Club Deportivo Mecánicos de Córdoba, auspiciado por nuestro Gremio, conquistó el título de Campeón Provincial de Resistencia; (foto) esto fue sólo un jalón importante en la campaña de este brillante ciclista, que en su última actuación de relevancia, el domingo pasado, salió segundo en la Córdoba - Cruz del Eje. Este corredor del SMATA simboliza la posibilidad

de hacer del Club Deportivo Mecánicos un eficaz centro de la actividad deportiva para todos los afiliados, siempre dentro de una tónica estrictamente amateur y democrática; en tal sentido la Comisión Ejecutiva se compromete a dar todo su apoyo a ese esfuerzo, al mismo tiempo que vuelve a reiterar que no tiene la menor vinculación con el llamado "Club Smata", ni con sus actividades en el campo de boxeo profesional.

CIR DE IKA RENAULT

A LOS COMPAÑEROS DE PLANTA

La C.I.R. Segundo Turno recuerda al conjunto de los compañeros una RESOLUCION del Cuerpo de Delegados cuya aplicación es permanente, co-

tos en cuanta ocasión sea necesario a fin de limpiar al SMATA Nacional de esta lacra del sindicalismo, traidora e hipócrita, que representa y dirige Kloosterman; en el desarrollo y lucha por esta alternativa esta dirección sindical también compromete hoy sus esfuerzos; cosa que afirmamos con la convicción de una masa movilizad y que no vacila a la hora de los combates, y el vigor de una tradición de lucha que, en los últimos años, que mira en el glorioso espejo del Cordobazo, del Vitorazo y todas las acciones libradas con éxito por la clase obrera y el pueblo a lo largo y a lo ancho de la Argentina.

mo es permanente la lucha por nuestras reivindicaciones. Esa resolución debe ser LEY para los mecánicos, porque es la garantía que la Empresa no ignore los reclamos y las luchas reivindicativas encaradas en forma parcial por los Departamentos, ya que es sabido que cuando en un sector se plantea el no hacer horas extras la Empresa recurre, para cubrir sus necesidades, a otros Departamentos.

En consecuencia, compañeros, esa resolución: solamente se puede hacer horas extras en otros Departamentos cuando: 1) no hay conflictos en la Sección donde se pretende enviarnos; 2) se han ofrecido las extras a todos los compañeros de ese sector.

De esa manera es que cuando se nos piden horas extras debemos preguntar si es para otro sector, de ser así es deber de cada uno consultarlo con el Delegado y si éste tiene dudas se comunicará con el Delegado del otro Departamento.