

21 DE MAYO

DIA INTERNACIONAL DE LOS TRABAJADORES

Por una Jornada de Lucha de Todos los Mecánicos

Las reivindicaciones de los trabajadores mecánicos en Córdoba son un ejemplo de lucha y de unidad en todo el mundo. El 28 de mayo de 1973 se cumplió una jornada de lucha que demostró la capacidad de los trabajadores mecánicos de Córdoba para defender sus intereses y luchar por un mejor futuro. Esta jornada de lucha se celebró en Córdoba y fue un día de victoria.

El pasado 28 de abril se cumplió un año de las trascendentes elecciones de nuestro Gremio, que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

Con orgullo, podemos afirmar que en tan corto lapso de tiempo los postulados de la campaña electoral fueron plenamente llevados a cabo; así, las masas mecánicas que durante muchos años estuvieron radiadas de los asuntos de su Gremio, por conducciones que practicaban métodos burocráticos y aparastistas, recuperaron su Sindicato a través del absoluto ejercicio de la democracia. El mayor ejemplo de esto se vivió en las jornadas de lucha por el Convenio que en la actualidad rigió nuestras relaciones con las empresas; contrariamente a lo que ocurría en otras épocas, los delegados Paritarios fueron elegidos por Asambleas y las bases participaron del combate movilizadas y con total conciencia de lo que se estaba realizando. De este modo se demostró a la patronal que enfrentaba una dirección capaz de atacarla con eficacia y que tan sólo fundamenta su accionar en los intereses de los trabajadores; este hecho repercutió en las tratativas, superándose la intransigencia de las empresas y conquistándose el Sábado Inglés

que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.



28 de Abril de 1973

● A Un Año del Triunfo de la Lista Marrón

El pasado 28 de abril se cumplió un año de las trascendentes elecciones de nuestro Gremio, que otorgaron el triunfo a la actual conducción, la cual compitió electoralmente como Lista Marrón; desde entonces, el SMATA Córdoba ha desarrollado una experiencia de política sindical que, sin lugar a dudas, es compartida por el conjunto de los mecánicos y ya tiene repercusiones nacionales.

Con orgullo, podemos afirmar que en tan corto lapso de tiempo los postulados de la campaña electoral fueron plenamente llevados a cabo; así, las masas mecánicas que durante muchos años estuvieron radiadas de los asuntos de su Gremio, por conducciones que practicaban métodos burocráticos y aparastistas, recuperaron su Sindicato a través del absoluto ejercicio de la democracia. El mayor ejemplo de esto se vivió en las jornadas de lucha por el Convenio que en la actualidad rigió nuestras relaciones con las empresas; contrariamente a lo que ocurría en otras épocas, los delegados Paritarios fueron elegidos por Asambleas y las bases participaron del combate movilizadas y con total conciencia de lo que se estaba realizando. De este modo se demostró a la patronal que enfrentaba una dirección capaz de atacarla con eficacia y que tan sólo fundamenta su accionar en los intereses de los trabajadores; este hecho repercutió en las tratativas, superándose la intransigencia de las empresas y conquistándose el Sábado Inglés

y otra serie de reivindicaciones que hicieron del Convenio un verdadero triunfo de los mecánicos.

Pero no sólo en este orden fue notable el cambio producido en nuestro Gremio; los ajustes en materia de servicios y, fundamentalmente, el saneamiento administrativo logrado mediante una campaña de restricción de gastos también resultaron formas en las que se manifestó la conducta de la nueva dirección. Al mismo tiempo, y como ya es tradición de la masa mecánica, el SMATA participó en la primera línea de fuego en todas las luchas desarrolladas por la clase obrera y el pueblo contra los monopolios y la dictadura militar; así, desde la Secretaría Gremial de la CGT Regional, y desde cuanta trinchera y tribuna fuera necesario, nuestro Gremio tuvo a los problemas más urgentes de los sectores populares, como la carestía de la vida, la inflación galopante, la concentración monopolista y, sobre todo, la legislación represiva puesta en marcha para intentar aplastar las movilizaciones del pueblo.

Esta posición fue plenamente reconocida por la masa que, de manera unánime y combativa, defendió a esta Comisión Ejecutiva del torpe intento intervencionista que quiso operar la jerarquía nacional del SMATA que acaudilla el agente pro-patronal Dirk Kloosterman. Además, en la oportunidad podemos afirmar que no sólo los

(Continúa en la página 4)

1º DE MAYO

DIA INTERNACIONAL DE LOS TRABAJADORES

Por una Jornada de Lucha de Todos los Mecánicos

Las reivindicaciones de la clase obrera tienen una larga historia de combates, sacrificios y sangre derramada en todo el mundo; el 1º de Mayo es, en tal sentido, una fecha simbólica adoptada por las organizaciones internacionales de los trabajadores, para rendir emocionado culto a todos los que han luchado y recordar las lacras de la explotación que aún existen; en consecuencia, se trata de UN DIA DE LUCHA Y NO DE UN DIA DE FIESTA.

Y el origen de esta jornada responde a tal significado; se remonta al 1º de mayo de 1886, cuando en todo Estados Unidos la clase obrera realizó una célebre huelga general acompañada de actos y marchas por la sanción de la jornada de trabajo de ocho horas. Formando parte de la movilización, el 3 de mayo de ese año los obreros madereros de Chicago se reunieron en un acto que fue bárbaramente reprimido por la policía del Estado, que estaba al servicio de la patronal; como respuesta, para el día siguiente las organizaciones de vanguardia de los trabajadores citaron a una gigantesca concentración, que tuvo lugar en la plaza Haymarket; esta vez volvió a intervenir la policía, pero del sector obrero también se respondió a la violencia, falleciendo un integrante de las fuerzas de represión y quedando varios heridos. Este hecho fue tomado como pretexto para montar una acción que descabezara a los huelguistas; así, fueron capturados varios dirigentes obreros, a los que se sometió a un juicio paródico, y luego se condenó a la horca. El 11 de noviembre de 1886, no obstante la protesta de las organizaciones de los trabajadores de todo el mundo, los dirigentes Spies, Fischer, Engel y Parsons subieron al patíbulo de Chicago, cayendo como mártires en el combate contra la explotación.

De ese brutal hecho, que desnuda al máximo los métodos de las patronales para impedir nuestras conquistas, surge el significado del 1º de Mayo; fecha

trágica también para los trabajadores argentinos, que durante ese mismo día, pero del año 1909, frente al edificio del Congreso — en Buenos Aires — debieron soportar la masacre de 14 compañeros por parte de la policía que encabezaba el tristemente célebre coronel Falcón. Entonces, el 1º de Mayo está signado por duras y cruentas luchas y es un día que manifiesta LA HERMANDAD INTERNACIONAL DE LA CLASE OBRERA, que desde sus distintas situaciones particulares, a través de sus diferentes niveles y momentos combativos enfrentan a la explotación con la determinación que otorga la justicia y la unidad. Por eso hoy más que nunca es preciso definir claramente el sentido de esta fecha, que los monopolios y los jercas pretenden como una fiesta, para que renazca en cambio su verdadera tradición de ineludible resistencia, a las prácticas explotadoras que pisotean y desconocen las más elementales normas de la condición humana.

Así debemos sentirlo todos los mecánicos, haciendo del 1º de Mayo un auténtico DIA DE LUCHA; con dolor debemos recordar a los compañeros muertos en nuestras filas en Chicago, en la Semana Trágica, en la España combatiente de 1936, en nuestra Córdoba del 69 y en todas las tierras asoladas por la agresión del imperialismo; pero a la vez de ello tenemos que tomar nuevas fuerzas y celebrando también nuestros triunfos, que son muchos y significativos en todo el mundo, mirar hacia adelante en marcha a una UNIDAD cada vez más firme, recuperando nuestros Gremios y consolidando nuestras organizaciones para dar cada vez mayores batallas y obtener nuevos triunfos.

Por ello el SMATA propone un 1º de Mayo combativo, llamando hoy al conjunto de la masa mecánica a realizar ASAMBLEAS en puerta de planta, al término del Primer Turno en todas las empresas, recordando así el verdadero significado del Día Internacional de los Trabajadores.

LA GRAN RIFA DE SMATA

El pasado miércoles 25 de Abril se llevó a cabo el sorteo de la última jugada de la Gran Rifa organizada por el Gremio, con el objeto de recaudar fondos para aliviar la difícil situación económica de la organización. Es importante destacar a la hora del balance, la amplia colaboración y el sentido de solidaridad puesto de manifiesto por los compañeros, que posibilitaron que la Rifa haya sido un éxito, pese a las trabas que en su oportunidad interpusieron las empresas. Queda por saldo la demostración cabal de que cuando los trabajadores unificamos nuestros esfuerzos tras claros objetivos, no existe elemento alguno capaz de frenar nuestros deseos: la rifa lo ha demostrado nuevamente.

Resultó agraciado con la casa de primer premio, el compañero ROGELIO BULLA, Leg. 16944/401, de la empresa IKA RENAULT; como recordarán, la vivienda está ubicada en Barrio Escobar, en calle 10 al 800; la misma consta de 90 mts. cubiertos distribuidos en dos dormitorios con piso de parquet, cocina, comedor, garage y baño; asimismo el inmueble se entrega con muebles metálicos, cocina y calefón instalado.

A efectos de que los compañeros tengan pleno conocimiento de cuáles han sido los afiliados que han resultado favorecidos en el transcurso de los seis sorteos, transcribimos a continuación los extractos completos.

RIFA S.M.A.T.A. — 6º SORTEO

- 1º Premio - Nº 8116 — Una casa (calle 10 al 800 B. Escobar): Co. ROGELIO BULLA. Leg. 16944/401 (IKA).
- 2º Premio - Nº 8155 — 1 Automóvil RENAULT R6: No se vendió.
- 3º Premio - Nº 5469 — 1 Televisor APOLO: Co. JORGE RODRIGUEZ, Leg. 61166/205 (IKA).
- 4º Premio - Nº 9132 — 1 Heladera MUNDIX 11 pies: No se vendió.
- 5º Premio - Nº 9863 — 1 Cocina SIRENA: No se vendió.
- 6º Premio - Nº 7169 — 1 Juego Bateria Cocina (acero inoxidable): No se vendió.
- 7º Premio - Nº 2071 — Batidora KENWOOD: Co. ERNESTO CACERES, Leg. 16126/152 (IKA).
- 8º Premio - Nº 1421 — 1 Ventilador de pie: No se vendió.
- 9º Premio - Nº 3948 — E Estufa a Gas: Co. FELIPE TRINIDAD, Leg. 18062/613 (IKA).
- 10º Premio - Nº 3967 — E Plancha eléctrica: Co. JUAN H. ROBLEDO, Leg. 17812/656 (IKA).

5º SORTEO

- Nº 7495 - 1º Premio: Un automóvil R4S: No se vendió.

- Nº 2342 2º Premio: Una heladera MUNDIX: Sorrentino Américo, Leg. 9658 (IKA-Renault).
- Nº 4759 - 3º Premio: Una cocina SIRENA: Fuentes Pablo, Leg. 12045 (IKA-Renault).
- Nº 6853 - 4º Premio: Bateria de cocina: No se vendió.
- Nº 0154 - 5º Premio: Una batidora KENWOOD: Pullarello Angel, Leg. 12753 (IKA-Renault).
- Nº 1769 - 6º Premio: Un ventilador de pie: Argüello José, Leg. 14643 (IKA-Renault).
- Nº 7820 - 7º Premio: Una estufa a gas: No se vendió.

4º SORTEO

- 1º Premio - Nº 8250: No fue vendido.
- 2º Premio - Nº 2005: No fue vendido.
- 3º Premio - Nº 3751: Manzanel Baldomero, Leg. 6296/602.
- 4º Premio - Nº 0229: Santamaría Manuel, Leg. 19201/812.
- 5º Premio - Nº 1470: No fue vendido.
- 6º Premio - Nº 4732: Fue devuelto.
- 7º Premio - Nº 0855: Fue devuelto.

3º SORTEO

- 1º Premio - Un automóvil R4S - Nº 1967: Co. Freudenreich, N., Leg. 1111, Transax).
- 2º Premio - Nº 9925: No se vendió.
- 3º Premio - Nº 5703: No se vendió.
- 4º Premio - Una batería de cocina (acero inox.) Nº 2139: Kirician, Manuel, Matr. 1226 - GMD).
- 5º Premio - Una Batida Keenwood - Nº 2286: López, Carlos, Matr. 1021 - GMD).
- 6º Premio - Nº 5201: No se vendió.
- 7º Premio - Nº 9119: No se vendió.

2º SORTEO

- 1º Premio - Nº 9829 — Renault 4S: No se vendió.
- 2º Premio - Nº 1444 — 1 Heladera Mundex: ACUNA LUIS, Leg. 12913/303 (IKA).
- 3º Premio - Nº 5445 — 1 cocina Sirena: No se vendió.
- 4º Premio - Nº 3635 — 1 juego batería cocina: MARTINEZ ANTONIO, Leg. 9082/656 (IKA).
- 5º Premio - Nº 3084 — 1 batidora Kenwood: PERALTA DELFIN, Leg. 17582/770 (IKA).
- 6º Premio - Nº 1643 — 1 ventilador: FUENTES JUAN, Leg. 19300/602 (IKA).
- 7º Premio - Nº 3914 — E estufa a gas: MENESES HELVECIO, Leg. 8808/603 (IKA).

1º SORTEO

- 1º Premio: (1 automóvil Renault R4S) Nº 8515: Adalberto Lopresti, Leg. 3897 (C. O. 770 IKA-Renault).
- 2º Premio (1 heladera Mundex 11 pies) Nº 5916: No vendido.
- 3º Premio (1 coche Sirena) Nº 1997: Ricardo del Castillo, Leg. 2153 (Dep. 8332 Transax).
- 4º Premio (1 juego batería de cocina) Nº 8956: No se vendió.
- 5º Premio (1 batidora Kenwood) Nº 4135: René Cabrera, Leg. 13524 (C. O. 160 IKA-Renault).
- 6º Premio (1 ventilador de pie) Nº 8653: No vendido.
- 7º Premio (1 estufa a gas) Nº 2365: Felipe Torres, Leg. 800, Sec. 060 GMD).

Noticias Mecánicas

Cochería Despontin: Informamos a los compañeros afiliados, que ha quedado rescindido el contrato con la Empresa Despontin; por lo tanto el servicio de sepelios y ambulancia en horario nocturno se encuentra a exclusivo cargo de la Empresa Argentina, sita en calle Entre Ríos 537, T.E. 26.

Bonos Contribución: Exhortamos a los compañeros delegados que tienen en su poder bonos contribución a beneficio del CO. AMERICO PEREYRA, afil. 109197, Ika-Renault, que pasen por el local sindical a rendirlo; caso contrario nos veremos en la obligación de transcribir sus nombres y adoptar medidas tendientes al cobro del dinero.

Sustracción de un vehículo: El pasado martes 24 de Abril, aproximadamente a las 20.30 horas, fué sustraído de la puerta del local sindical un vehículo

A UN AÑO DEL...

(Viene de la página 1)

mecánicos, sino el conjunto de la clase obrera y el pueblo de Córdoba se alinearon con nuestro Gremio, defendiendo nuestras posturas antiburocráticas, antimonopólicas y antidictatoriales. Esa formidable derrota de la burocracia sindical, pasando por sobre falsos divisionismos, demostró que nuestra práctica sindical tiene en la masa mecánica y en el conjunto de los trabajadores cordobeses un firme sustento, expresando un avance histórico que terminará por derrotar todo vestigio de sindicalismo propatrolal en nuestra patria.

Así, en un año hemos enfrentado y causado profundas derrotas a nuestros enemigos — las empresas, los jerrarcas y conocidos traidores que aún quedan en el Sindicato —; hemos consolidado en todos los órdenes — interno y externo, administrativo y político-gremial — las posturas del SMATA Córdoba y hemos nucleado con combatividad, sin sectarismo, al conjunto de la masa mecánica en un bloque sólido, que tiene en la Asamblea democrática su más genuina y profunda forma de expresión. De esa manera saldamos hacia el futuro una conducta que reconoce sus fuentes en las jornadas más gloriosas de la clase obrera, como las de Mayo de 1969, Perdriel, etc., y que sin claudicaciones habrá de seguir adelante su firme camino, junto a todos los trabajadores y el pueblo.

propiedad del Gremio; el mismo es una estanciera IKA modelo 1969, motor N° 7057958 chasis 00286 chapa X 022796, color verde. Solicitamos al conjunto de los compañeros prestar atención a un vehículo de esas características y hacer llegar al Sindicato cualquier indicio que posibilite su recuperación. No obstante contar con seguro, es importante recobrarla, dado que es de conocimiento de todos cuáles son las dificultades que determina un hecho de esta naturaleza y el cobro del seguro.

Movilización por compañeros despedidos: La Comisión Ejecutiva del gremio, conjuntamente con la Comisión de Trabajo pro - reincorporación de los compañeros despedidos, han iniciado una campaña a fin del reintegro a planta de todos los compañeros despedidos del SMATA; los pasos a seguir incluirán reclamos a las empresas y a las autoridades electas, dándose a la movilización un carácter combativo a fin del logro de esta reivindicación cara al sentimiento de todos los mecánicos.

CICLISMO

El domingo 22 de Abril, el representante del Club Deportivo Mecánicos de Córdoba, auspiciado por el Gremio, logró una importante victoria al imponerse brillantemente en el 42° Campeonato Provincial de Resistencia en Ciclismo. Le correspondió ese honor al Co. ARGENTINO RAMIREZ, que se impuso a calificadas figuras, dejando de escoltas a Héctor Breppe y Raúl Luconi.

La carrera se efectuó sobre la ruta N° 19, sobre un recorrido de 25 kms., que debió ser superado en cuatro oportunidades, totalizándose así 100 kms.; el desarrollo fué en dos tramos: primero ida y vuelta en pelotón donde Ramirez se clasificó segundo con una bonificación de 10 segundos y luego de una neutralización de 15 minutos se largó la segunda parte de la carrera con el sistema contra reloj, la cual fué ganada por nuestro representante por una diferencia de 3'15" sobre su escolta. De esa manera ARGENTINO RAMIREZ, representante del Sindicato S.M.A.T.A., se consagró CAMPEON PROVINCIAL DE RESISTENCIA, un lauro más que se agrega al brillante historial deportivo del mencionado ciclista.