

ACADEMIA Y COVID

NUEVAS CIUDADES Y NUEVAS CIUDADES UNIVERSITARIAS

Microarquitecturas en
relación al contexto
Real, Social y Físico

Silvia Patricia Hernández

*Arquitecta. Doctora. Profesora Titular de la Cátedra De Equipamiento A. FAUD-UNC.
Directora de Equipo De Investigación SECyT, Proyecto Consolidar.*

Cristina Chaves; Luciana Lanzone

Raquel Landenberg; Alejandra Rezk.

*Arquitectas. Docentes de Taller de La Materia Equipamiento A. FAUD-UNC.
Integrantes de Equipo de Investigación SECyT, Proyecto Consolidar.*

Dentro de la currícula de la materia Equipamiento A, tanto para las carreras de Arquitectura como de Diseño Industrial de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Córdoba, está programado un primer ejercicio corto (6 semanas) llamado **Micro-arquitectura urbana**, articulando con el Politécnico de Milán, y con la profesora Dra. Arq. Raffaella Colombo.

Este año estaba planificado el trabajo interviniendo la calle Rivadavia de la ciudad de Purmamarca, Jujuy, pero tuvimos que hacer un giro rápido para adecuarnos a la situación de virtualidad que nos dejó la pandemia. Buscamos un sitio de trabajo que conocieran todos, dentro de la

ciudad Universitaria, porque es fundamental en la transformación del espacio poder conocer y vivenciar el sitio a intervenir.

EXPERIENCIA CAMPUS

Mobiliario urbano con acento en lo social, trabajando para lo que la ciudad espera y necesita, en el campus Universidad Nacional de Córdoba.

Continuando la línea de investigación orientada al diseño y desarrollo de microarquitecturas inmóviles, sustentables e inclusivas que ha trabajado este equipo por varios años, en esta instancia se presentan los avances obtenidos en la transferencia al taller.

Buscamos desarrollar dispositivos

arquitectónicos concretos, que transformen los espacios públicos en los que se instalan y activen dinámicas participativas e inclusivas con sus usuarios. El ejercicio de diseño presentado en esta ocasión trabaja microarquitecturas que modifican la sinergia entre dos "ciudades", la ciudad universitaria y estudiantil dentro de la ciudad de Córdoba.

Proponemos trabajar con tecnologías posibilitantes como la domótica. El término tiene una génesis análoga a la del término informática, sustituyendo el prefijo que significa información por otro derivado de la palabra latina domus, que significa casa: domus (casa) junto a tica de domotique (robótica) (Enciclopedia Larousse,

1988). La domótica surge entonces con el objetivo principal de otorgar al usuario el máximo confort y seguridad con la mayor economía y eficiencia energética con la acción automatizada de sistemas. Cuando se orienta a edificios terciarios, no viviendas, estamos ante la presencia de la "inmótica", que se enfoca en la gestión de la energía, incluyendo las automatizaciones de las actividades y el trabajo. (Morales, Serrano, Lozano, 2006).

Se decide trabajar simultáneamente en dos locaciones, para explorar alternativas diferentes en cuanto función y ubicación, y enriquecer el proceso de investigación, uno es la Plaza Cuato Centenario (al lado del pabellón Argentina) y el otro es el Portal de Ingreso, (sitio al lado de la Casa del estudiante).

CONTEXTO PANDEMIA

Consideramos que el distanciamiento social necesario para enfrentar este virus nos trajo un modelo de ciudad de la reunión de pocos, contemplando un nuevo ordenamiento de los espacios públicos, ya sea interior como exterior. Este nuevo modelo debe considerar diseños que incluyan las normativas adecuadas de seguridad e higiene y contemplen la inclusividad, y la seguridad (salud y vandalismo).

A partir de la pandemia manejamos una reorganización en cuanto a importancia en el listado de los parámetros que regulan el habitar en las ciudades. El parámetro de las **densidades espaciales** es considerado crucial tanto en los espacios interiores como los que llamamos exteriores, públicos. (Fig.1)

Otro parámetro es la **circulación**, si circulamos circula el virus, (McNeil,

2020) por lo cual se plantea para la ciudad, canales más amplios de circulación, pasillos, veredas, propuestas de ciclovías para evitar los transportes públicos y proponemos como sustancial en la implantación de los proyectos diseñar la llegada a estas microarquitecturas que son servicios, más amplias, conectadas con la red de ciclovías y de transporte público.

El parámetro **cercanía**, concepto muy importante en estos tiempos. Si debemos circular menos, se plantean servicios de cobertura más cerca, a no más de un Km, acercándonos a la teoría de la ciudad de los 15 minutos.

Coincidiendo con la Dra. Arq. Isabel González (2020) y con Anne Hidalgo, alcaldesa de París, que viene retirando desde 2019 los automóviles de la ciudad de París, manifestamos la necesidad de que las ciudades dispongan de espacio libre suficiente para la circulación y el paseo simultáneo de un porcentaje significativo de la población.

La ciudad de los 15 minutos, implica un urbanismo de pequeña escala, donde, a no más de un cuarto de hora andando o en bicicleta de su casa, el ciudadano disponga de todos los servicios necesarios. Como

consecuencia se revalorizarán las ciudades multifocales, seguramente, proponiendo la vuelta a los barrios, a la proximidad. Se puede entender bajo este nuevo concepto, **la ciudad con espacios de proximidad y servicios.**

Por lo que con el equipo de investigación hemos planteado la necesidad de dejar de lado las acciones puntuales y diseñar una red con estas microarquitecturas distribuidas en la ciudad, para responder a los requerimientos necesarios en la proximidad.

PROPUESTA

Se reorganizó la cátedra a distancia en una semana, y se inició el ciclo lectivo online, a través de distintas plataformas.

Realizar microarquitecturas en un espacio público que los alumnos recorran a diario, resultó fundamental. Debieron diseñar un microespacio con tecnologías por vía seca, con movimiento, transformable y con un programa más complejo, para responder al servicio de la ciudad. Se pretende el desarrollo del mismo y su participación de la red urbana con los conceptos de articulación y organización. Schumacher (2009, p31), propone

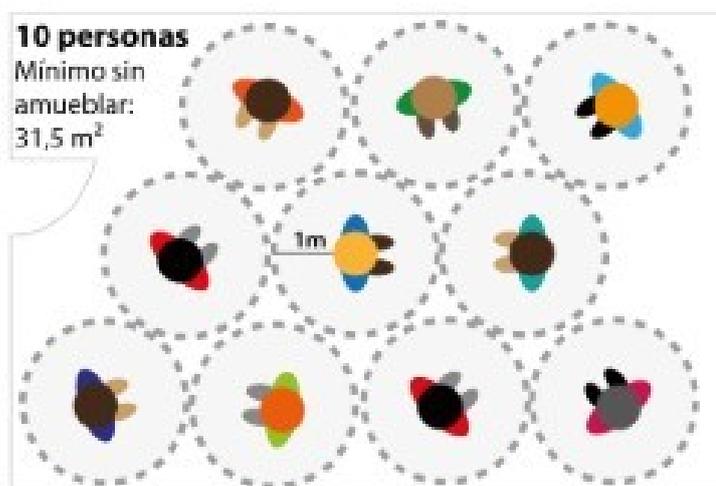


Figura 1. Cantidad de personas por metro cuadrado.

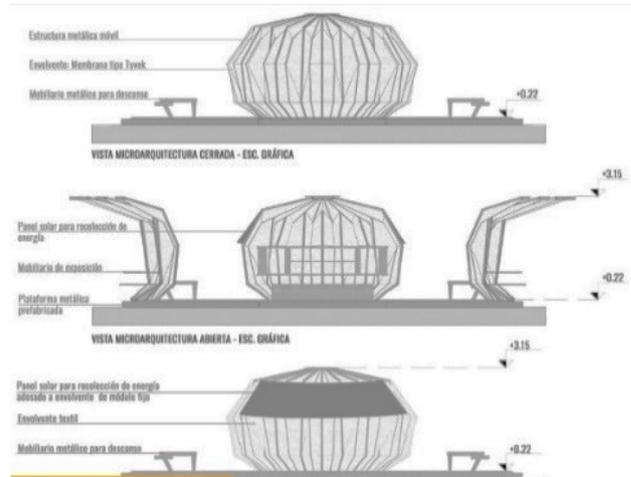


Figura 2. A. Implantación en C.U. / Figura 2.B. Despliegue y transformación para lograr más distanciamiento social. Alumnos Suligoy - Yañez (DESESTRESS) Taller Arq. Raquel Landenberg. Portal UNC.

la distinción entre articulación y organización reemplazando la clásica tríada arquitectónica

(distribución-construcción-decoración). Propusimos en este ejercicio experimentar el desarrollo de diseño y tecnología, que se está dando en el mundo y en Argentina, en cuanto a micro espacios urbanos y aplicar estos resultados en la propuesta de diseño articulada y organizada de micro arquitectura para determinados sectores urbanos, en este caso el campus de la UNC., en los dos sitios seleccionados. Los alumnos con sus propuestas debían contemplar la inclusividad, la sustentabilidad, la ductilidad y la movilidad. (Fig.2).

El enfoque que se da a este trabajo es un ejercicio en un espacio concreto al cual deben completar,

invirtiendo la tendencia del mismo, modificando o diversificando. Se plantearon tipologías de salud, de servicios para la universidad, de servicios para la ciudad, etc. Pero, para la post-pandemia, se requiere también que haya espacios independientes para el juego, la estancia, la recreación y la contemplación; no todo es servicio para la salud asistencial. La distracción también es salud.

Con estos tres parámetros de ciudad planteamos que el ejercicio además debía considerar la permanencia necesaria en los espacios públicos interiores. Se sumaron los parámetros de densidad, ventilación, fácil acceso y la limpieza, todos estos directamente relacionados con la salud y el confort. Comenzamos a trabajar con materiales recomenda-

bles para áreas públicas, sin poros, fáciles de limpiar. Las capacidades de los locales interiores y exteriores de cada propuesta incluyó también un espacio para la espera y también el uso de aplicaciones en los celulares que ayudan a no trasladarse si no es necesario o trasladarse con una reserva, evitando aglomeraciones en vano.

La implantación de las microarquitecturas debían considerar su relación taxonómica con la vereda, el paso de transeúntes, y se plantearon cicletteros, (Fig.5) como así también la relación con las paradas de ómnibus (servicio este que debe ser reconsiderado urgentemente en la Ciudad de Córdoba). (Fig.3) (Fig.4).

Al decir de Virginia Romanutti,

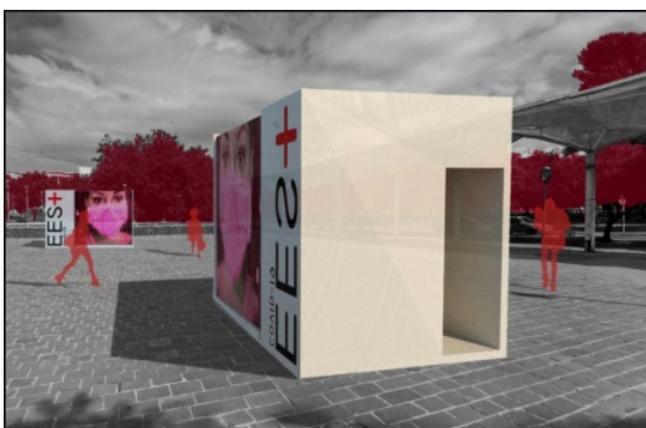


Figura 3. Distribución de microarquitecturas a distancia.



Figura 4. Despliegue y transformación. Alumnos Bertolotti-Llanquetru- Marengo. Taller Arq. Chaves, ESS Micro Salud

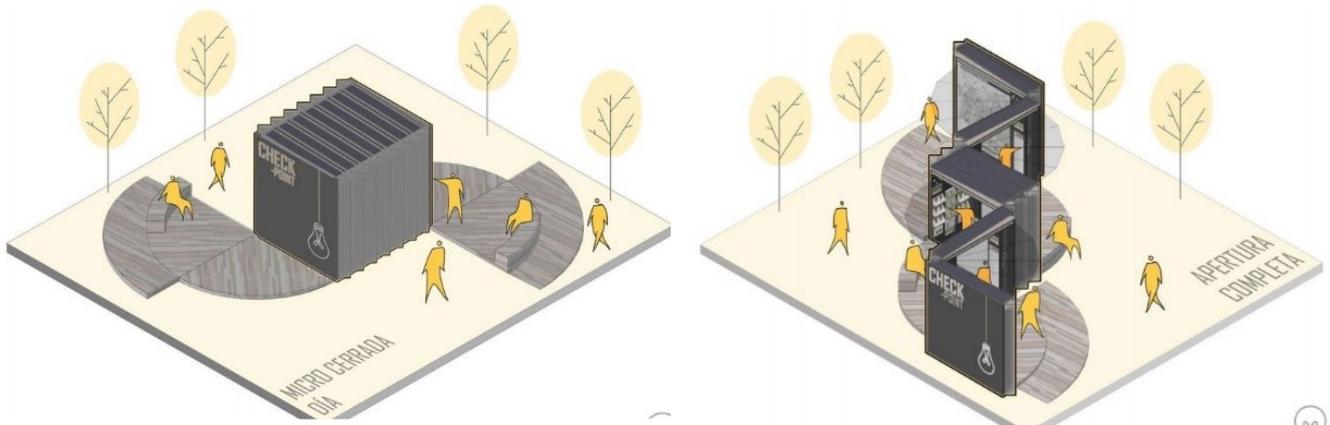


Figura 5. Micro Check Point. Cerrada y abierta. Alumnos Aiello -Vargas-Antonio y Lopez- Taller Arq. Luciana Lanzone. Plaza de los 400 años.

coordinadora de la RED Ciudadana Nuestra Córdoba (2020), las transformaciones necesarias para lograr una ciudad Justa, Democrática y Sustentable requieren de la creación de las condiciones para que las mismas ocurran y requieren también de la responsabilidad colectiva asumida desde distintos sectores. Con este objetivo de trascender los ámbitos de Ciudad Universitaria y llegar a todos los ciudadanos es que interpretamos el accionar colectivo, enseñamos e investigamos con este equipo.

PROSPECTIVAS

Este escrito plantea la necesidad de reorganizar los espacios públicos de la ciudad post-COVID19, interiores y exteriores, tanto para Córdoba como para la ciudad Universitaria, CAMPUS UNC. Así mismo, propo-

nemos incorporar el modo trabajo y servicios con la nueva escala de parámetros como cercanía, densidades y circulación amplia y cómoda. Estos nuevos parámetros harán que cambien las ciudades y sus intervenciones, logrando entornos y espacios más confortables y saludables. Continuamos con el objetivo de valorar el logro de sustentabilidad, el confort de sus usuarios, la inclusividad (que incorpora los adultos mayores y niños), que es también trabajar para la salud, sin olvidar los postulados de la agenda 203.

BIBLIOGRAFIA

- Enciclopedia Larousse, 1988, Ed. Planeta, Buenos Aires
- McNeil Donald G.Jr, publicación del New York Times, 24 de marzo 2020, <https://www.nytimes.com/es/2020/03/24/espanol/como-detener-coronavirus.html>

- Gonzalez García, Isabel, et al . RE-HAB Crisis urbana, rehabilitación y regeneración RE-HAB Crisis urbana, rehabilitación y regeneración Página de difusión y discusión sobre la adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos del Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) CRISIS URBANA, REHABILITACIÓN Y REGENERACIÓN | Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad | Universidad Politécnica de Madrid
- <http://vps181.cesvima.upm.es/rehab/2020/05/14/hacia-la-ciudad-de-los-15-minutos-frente-al-covid19-ii-la-capacidad-de-las-aceras-de-madrid-durante-la-desescalada/>
- <https://www.houzz.es/revista/urbanismo-y-futuro-bienvenidos-a-la-ciudad-de-los-15-minutos-stsetivw-vs~137741256>
- Romanutti, V. (Coord.) (2020). Plan de metas 2020/23 de la ciudad de Córdoba. Red Ciudadana. Recuperado de <http://nuestracordoba.org.ar/sites/default/files/Las%20metas%20para%20la%20ciudad%202020-2023.pdf>



Figura 6. Micro Como libro para chocolate, café literario. accesibilidad. alumnos Denis -Giacometti-Tornarelli- Taller arq, Alejandra Rezk, plaza de los 400 años.