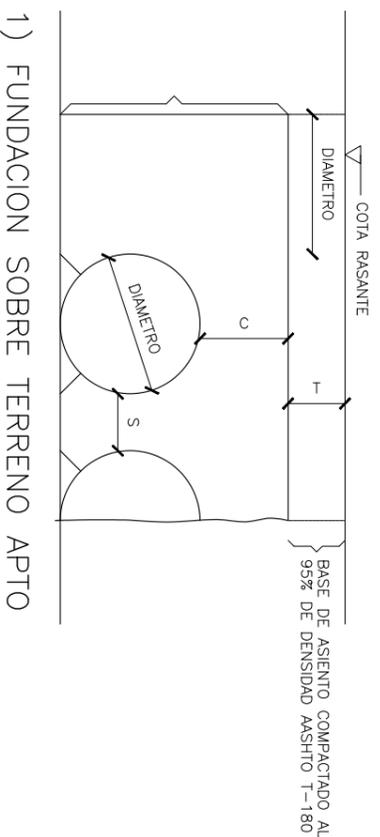
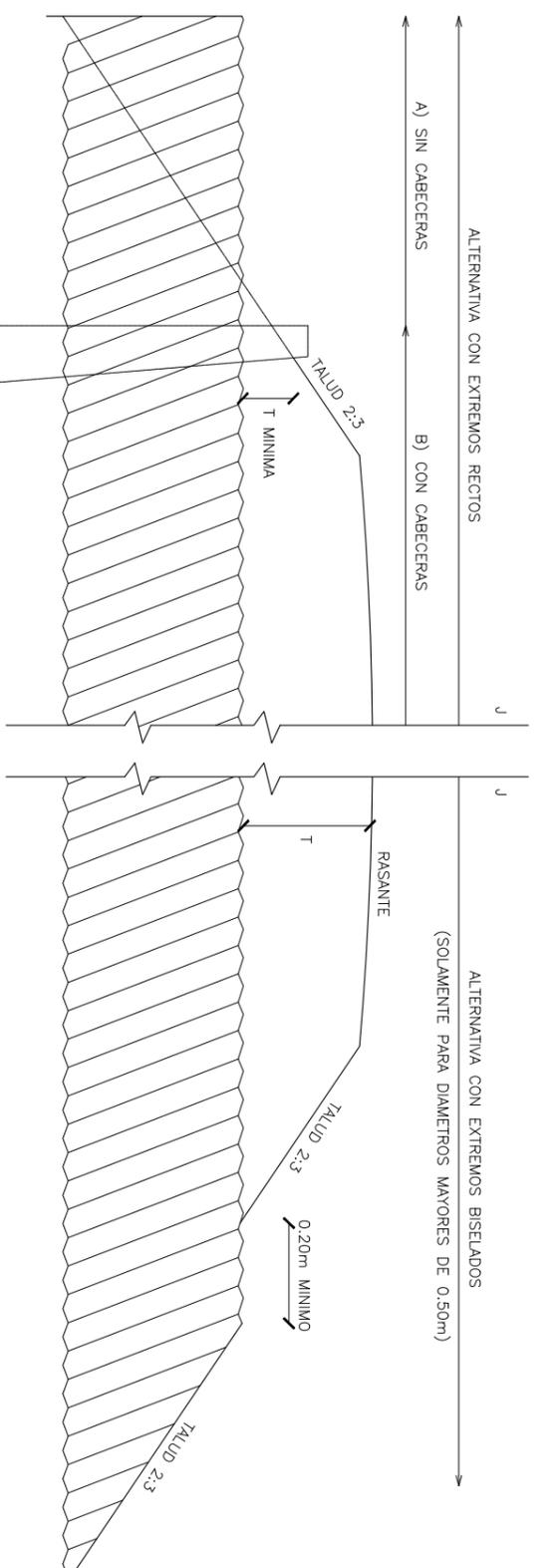


RELLENAR SEGUN ESPECIFICACIONES PARA EL TERRAPLEN



1) FUNDACION SOBRE TERRENO APTO

ALTERNATIVA CON EXTREMOS RECTOS
A) SIN CABECERAS
B) CON CABECERAS

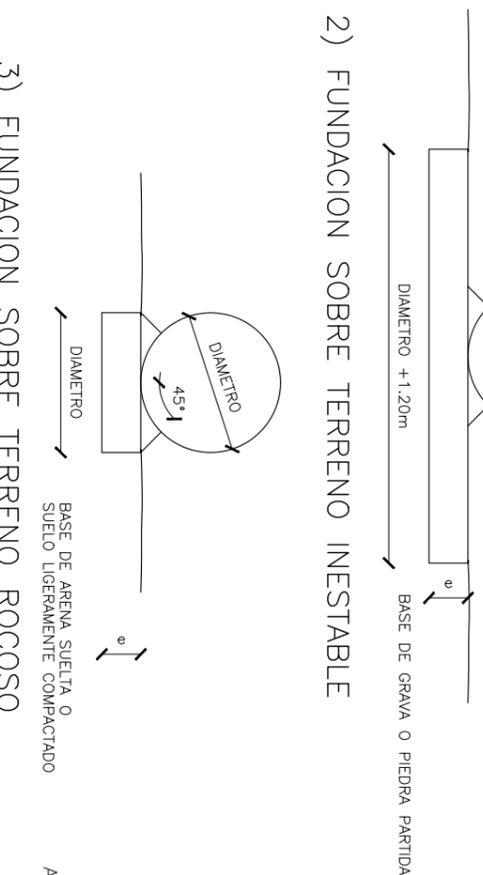


LA LONGITUD "J" DEL CAÑO PODRA ESTAR FORMADA POR UNO O MAS CONDUCTOS, LOS CUALES SE UNIRAN ENTRE SI POR BANDAS DE UNION. LA LONGITUD DE CADA CONDUCTO NO PODRA EXCEDER LOS 8.00 METROS.

DIMENSIONES DE LA ONDULACION 68X13



2) FUNDACION SOBRE TERRENO INESTABLE



3) FUNDACION SOBRE TERRENO ROCOSO

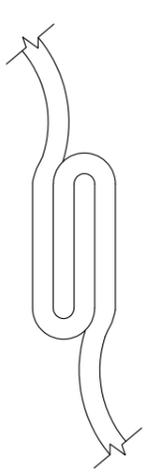
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION:
RELLENAR Y APISONAR UNIFORMEMENTE A AMBOS LADOS DEL CAÑO AL MISMO TIEMPO EN CAPAS DE 15cm DE ESPESOR COMPACTANDO A UN MINIMO DE 95% DE DENSIDAD AASHTO T-180

DIAMETRO	SEPARACION MINIMA ENTRE CANOS (S)
HASTA 0.60m	0.30m
DE 0.60 A 1.20m	1/2 DIAMETRO

ANCHOS 0.30m PARA DIAMETROS ENTRE 0.30 Y 0.60m.
ANCHOS 0.60m PARA DIAMETROS ENTRE 0.70 Y MAYORES

DIAMETRO (m.)	* TAPADA (C)		* TAPADA MAXIMA (C)	
	MINIMA	ESPESOR	ESPESOR	ESPESOR
0.30	0.32	75.50	94.50	94.50
0.40	0.32	60.00	75.50	75.50
0.50	0.32	43.50	54.20	54.20
0.60	0.32	37.80	47.20	47.20
0.70	0.32	31.50	39.20	39.20
0.80	0.32	28.20	33.90	33.90
0.90	0.32	25.30	31.40	31.40
1.00	0.32	21.64	26.80	26.80
1.10	0.32	19.80	24.30	24.30
1.20	0.32	18.90	23.50	23.50

* ESTOS VALORES ESTAN CALCULADOS PARA CADA VIVA TIPO A-30 DE LA D.N.V. Y ESTAN BASADOS EN QUE EL RELLENO SEA COMPACTADO A UN MINIMO DE 95% DE DENSIDAD AASHTO-T-180
** PRODUCCION SUSPENDIDA



DETALLE DE LAS UNIONES ELICOIDALES

	OBRA: Ruta Nacional N°8-Pcia de Buenos Aires Autopista Pilar-Pergamino Tramo VII Progresiva 45+000 - Pergamino (Km 237.5)	PLANO: H-10209-ALCANTARILLA	
	FECHA: Enero 2014	ESCALA: INDICADAS	REVISION: .