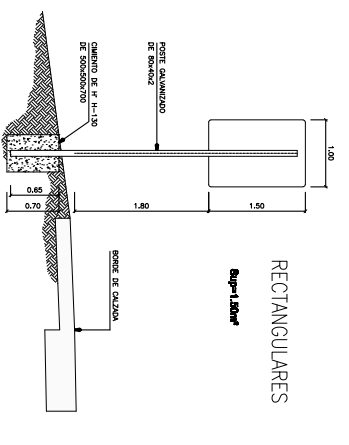
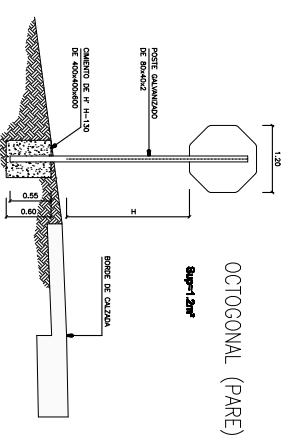
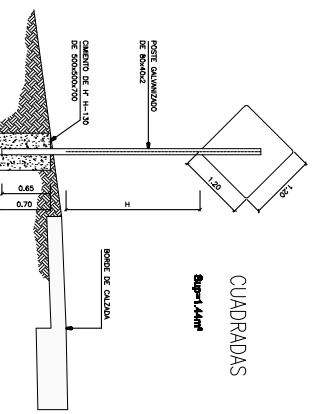
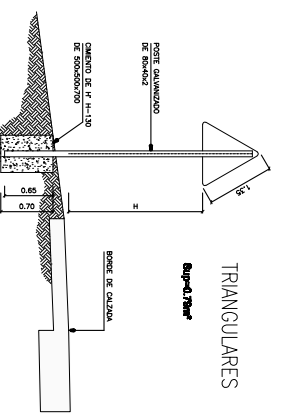
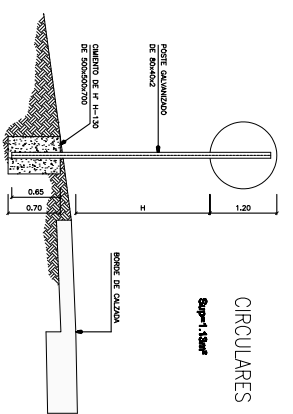


CALZADA PRINCIPAL

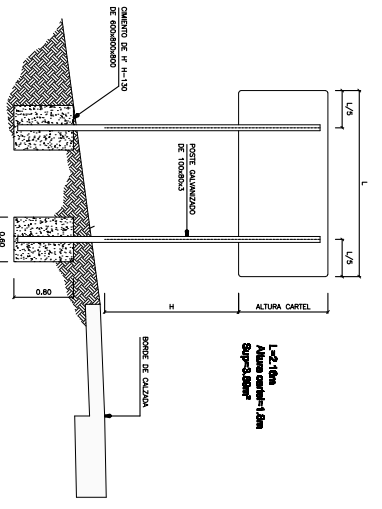
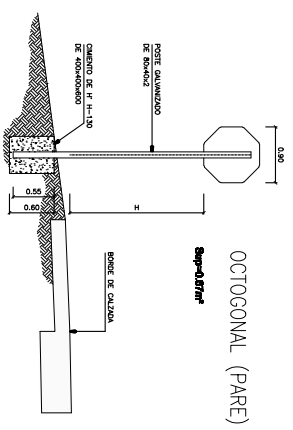
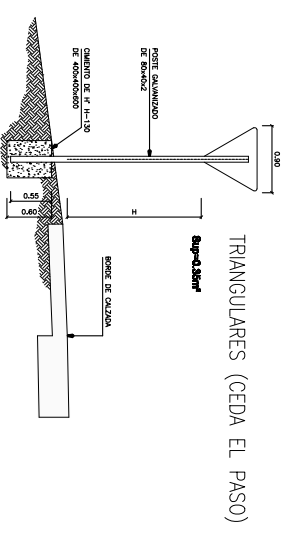
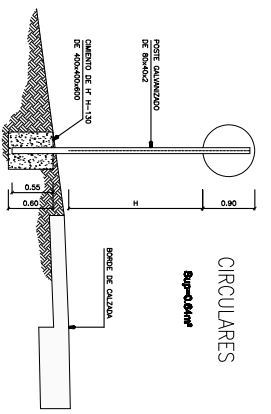
SEÑALES DE REGLAMENTACION



SEÑALES DE PREVENCION

SEÑALES DE INFORMACION

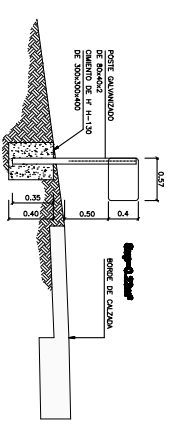
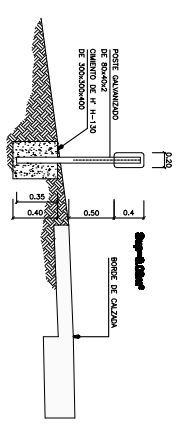
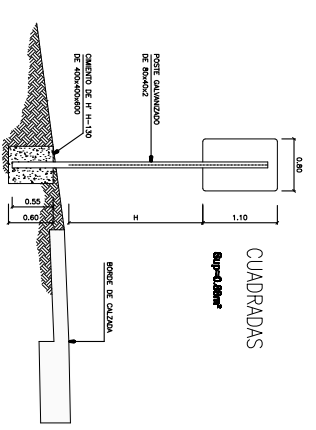
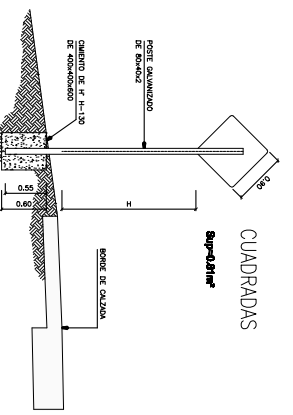
CALLES COLECTORAS, RAMAS Y ACCESOS A PUENTES SEÑALES DE REGLAMENTACION



SEÑALES DE PREVENCION

PANELES DE PREVENCION P-2b

MOJÓN KILOMETRICO I-10



ALTURA H

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA
 - CALLES COLECTORAS Y RAMAS H=1.80 M. SOBRE BORDE DE CALZADA
 - EN ZONA URBANA SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.20 M.

 PETRUSEN THIELE Y CRUZ Sociedad Anónima de Construcción y Mantenimiento	 ROVELLA CARPANZA Ingeniería y Construcción	RUTA NACIONAL N°9 - Pcia. de Buenos Aires Autopista Páez - Pergamino TRAMO VII P. 45+00.00 - Pergamino (Km 237.5)	TOTAL
			PC-04
PROYECTO OBRAS CONSERVACION MAESTRAS BRL DISEÑO REVISIÓN FECHA: Septiembre 2015	VALIDACIÓN 	PLANO TIPO DETALLE SEÑALIZACION VERTICAL	LAMINA N° PC-04