

## SANTA CRUZ

# URGE LA PROLONGACION DE LA LINEA FERREA HAS- TA LAGO BUENOS AIRES

A causa de que no cuenta con apro-  
piados medios de transporte, la  
zona no progresa y la industria  
se estanca

### RAZONES DE ESTRATEGIA

LAGO BUENOS AIRES. Enero 10—  
urgentemente requerida la prolongacion  
de la linea de los ferrocarriles del Es-  
tado, cuyas obras, desde 1915, se hallan  
paralizadas en Colonia Las Heras a 283  
kilómetros de distancia de su punto de  
arranque, Puerto Deseado.

Esta linea está incluida en la ley de  
fomento N° 5559 que en su artículo  
primero autorize su estudio, construc-  
ción y explotación, de modo que basta-  
ría un simple decreto del P. E. para su  
inmediata ejecución.

La linea es de fácil realización, ha-  
biendo pocas obras de arte de impor-  
tancia que construir, y los movimien-  
tos de tierra son en general insignifi-  
cantes.

El transporte por camiones que ahó-  
ra se ha popularizado a tal grado que  
se puede decir que ha suplantado por  
completo la tracción a sangre, no pue-  
de suplir al ferrocarril, que es el úni-  
co medio para hacer efectiva la comple-  
ta incorporación de estas regiones a la  
actividad nacional.

Solamente el ferrocarril permitirá una  
explotación efectiva y realmente produc-  
tiva de los campos, actualmente tan  
alejados y aislados de los puertos y del  
mercado central. Actualmente las estan-  
cias están recargadas de animales infe-  
riores, que por falta de medios de trans-  
porte, tienen que quedar en los campos  
hasta morir de viejos, impidiendo tam-  
bién el refinamiento de las majadas, no  
obstante que la cría de ovinos es la úni-  
ca industria que mantiene los estable-  
cimientos, y en pequeña escala los ca-  
pones.

Hay otro motivo para que se efectúe  
a la mayor brevedad esta construcción,  
y es la importancia estratégica de la  
linea. El gobierno del país vecino está  
construyendo actualmente carreteras de  
primer orden, atravesando a la cordille-  
ra para ponerse en directa comunicación  
con la zona del Lago-Buenos Aires si-  
tuada dentro de sus límites. El trayecto  
desde el límite internacional hasta Co-  
modoro Rivadavia puede así hacerse en  
un día con los camiones modernos.