

BASES PARA UNA PROPOSICION

Del estudio del terreno y especialmente de su red hidrográfica, en la frontera N.E., se desprende claramente que, desde el punto de vista de la vialidad, se tropezaría allí con serias dificultades, tanto para el desplazamiento de tropas, como para el mantenimiento de las comunicaciones y reaprovisionamientos.-

Especialmente la falta de puentes a través del Río Miriñay, crea un grave entorpecimiento a las comunicaciones en dicha frontera. Este obstáculo durante sus crecidas puede llegar a cortar totalmente todo el sistema vial, precisamente en la zona en que más se necesita que las comunicaciones estén aseguradas en todo tiempo.-

Las crecidas de este curso de agua, se producen regularmente todos los años, en Otoño y Primavera. La duración de las mismas y del período de bañados y pantanos, que son su consecuencia, se prolonga por varias semanas. Pero para un tráfico intenso de camiones, el entorpecimiento vial puede prolongarse por varios meses al año, en las condiciones actuales del terreno.-

Las necesidades estratégicas aconsejan tomar medidas desde el tiempo de paz y lo antes posible, de manera a asegurar por lo menos, una línea de comunicación desde Curuzú Guatía hasta Paso de los Libres, con sus respectivos puentes a través del Río Miriñay y demás cursos de agua que la interceptan.-

Como tal obra sería también de interés público, pues los vecindarios la reclaman desde hace mucho tiempo, corresponde que la autoridad civil la considere desde el doble punto de vista: comercial y estratégico.-

La reciente creación de la Dirección General de Vialidad de la Nación, entre cuyas funciones también figura el considerar las carreteras estratégicas o de interés militar, da una oportunidad para actualizar este problema, interesando a dicho repartición pública para su solución.-

Desde el punto de vista militar, pueden anticiparse las siguientes bases:

- a) El emplazamiento del puente sobre el Viriáy debe ser elegido en el sector Paso Ledesma - Paso Ramirez, con una tolerancia hasta de 10 Km. hacia aguas arriba o aguas abajo.-
- b) Sería preferible que el tipo de puente respondiera en su entramado horizontal a las características de los denominados "metálicos-desmontables". Ello se impone por la necesidad de prever el desplazamiento de este puente fronterizo, hacia otro emplazamiento, o su repliegue, de acuerdo a las necesidades tácticas.-
- c) Sería preferible que el tramo o los tramos de la caja del río, fueran del tipo suspendido con pilones y anclajes de hormigón armado, por ser lo que la moderna ingeniería militar considera como menos vulnerable al bombardeo aéreo, por la acción nula de las bombas sobre los cables de suspensión y ser muy difícil localizar impactos sobre los pilones y anclajes, dada su reducida superficie horizontal.-

Es debido a las circunstancias mencionadas, de imperiosa exigencia estratégica y momento administrativo favorable, que considero oportuno solicitar del Ministerio de Guerra gestione ante el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, el estudio y realización de esta importante obra, tan estrechamente ligada a los intereses de la Defensa Nacional y al progreso de una extensa y rica zona de nuestro territorio.-