

MATERIELS DE PONTS METALLIQUES DEMONTABLES

SYSTEME P. ALGRAIN.

=====

A.-Matériel Militaire Belge.-(route)

Photo I.- Pont de Somerghem.- construit sur le canal de dérivation de la Lys, au cours de la deuxième offensive des Flandres, le 3 novembre 1918, par le bataillon des pontonniers d'armée de l'armée belge.-

Pont de 24 mètres de portée en une seule travée.

Le détachement, fort de 65 hommes encadrés et commandé par un officier a été transporté avec tout le matériel, en camions automobiles et rendu à pied d'oeuvre à 15 heures.- Les culées anciennes ont pu être utilisées.- Celles-ci ainsi que le chantier de montage ont nécessité des travaux de déblaiement et d'appropriation assez importants.-

Le pont était en place et le passage assuré à 22 heures, soit en sept heures de travail effectué en majorité de nuit, sans éclairage et à grande proximité de l'ennemi.-

Photo II) - Pont de Selzaete.- construit sur le canal de Gand-

Photo III) Terneuzen après la deuxième offensive des Flandres, par les mêmes troupes,-

Ce pont comprend trois travées sur supports flottants (bateaux du commerce) respectivement de 18 - 24 et 27 mètres de longueur, dont une travée portière de 24 mètres permettant pas son ouverture le passage des navires de mer.-

Le matériel a été transporté à pied d'oeuvre par chemin de fer vicinal et par camions automobiles.- Le détachement chargé de la construction comprenait 80 hommes encadrés et commandé par un officier.-

La construction du pont a été fortement ralentie par suite de difficultés rencontrées dans le transport.- Elle a demandé trois journées, alors que dans les conditions normales, elle eut pu être achevée en vingt-quatre heures.-

Photo IV.- Donne le détail de l'appui articulé du pont sur son chevalet support.-

Photo V .- Est une vue du pont ouvert pour le passage des navires.

Photo VI.- Représente la portière mobile détachée du pont pour l'ouverture de la travée marinière.-

Pont provisoire double avec passerelle pour piétons, établi par le Bataillon des Pontonniers sur la Meuse à Liège, en Mai 1928.

Voir notice détaillée avec carnet de plans établis le 12 novembre par le Major Ghion, commandant le Bataillon des Pontonniers

- Photo VII.- Vue latérale du pont.
- Photo VIII.- Vue du pont par bout.
- Photo IX .- Vue d'une palée et vue par dessous du pont.
- Photos X) - Vues en long de la charpente d'un pont au cours du
et XI) lancement et après le lancement, mais avant la séparation des travées.-
- Photo XII.- Vue par dessous de la charpente d'une travée.
- Photo XIII- Arrivée de l'avant-bec sur un appui intermédiaire.
- Photo XIV.- Arrivée de l'avant-bec sur la culée.
- Photos XV) - Vues prises au cours des opérations de lancement
et XVI) d'un pont.-
- Photo XVII - Vue de la plateforme de montage.
- Photo XVIII- Manoeuvre de lancement.
- Photo XIX.- Descente sur la culée de l'extrémité de la travée de rive.
- Photo XX .- Disposition des galets de lancement sur un appui intermédiaire.
- Photo XXI.- Pose du platelage.

B.-Matériel Colonial - Modèle 1926 type 30 Tonnes.-(route)

Série de ponts de 24 mètres de la route Uvira-Bukavu.
 (Congo Belge).-

- | | | |
|--|---|--|
| <u>Photo XXII</u> - Pont sur la rivière Kiliba |) | |
| <u>Photo XXIII</u> - Pont sur la rivière Luvimbi |) | La durée moyenne de construction de ces ponts, |
| <u>Photo XXIV</u> .- Autre pont sur la rivière Luvimbi. |) | par une équipe d'indigènes conduite par un chef blanc, a été de 6 jours. |
| <u>Photos XXV)</u> - Pont sur la Kavimvira |) | |
| <u>et XXVI)</u> |) | |
| <u>Photos XXVII)</u> Pont sur la rivière des Crocodiles - Boma - | | |
| <u>et XXVIII)</u> | | Congo Belge. |

L'ancien pont métallique de 38 mètres de portée libre à contreventement supérieur, avait dû être mis hors de service, à cause des avaries causées par la rouille à sa membrure inférieure.

Pour ne pas interrompre la circulation sur ce pont, deux piles furent construites de façon à servir d'appui à une travée Algrain de 24 mètres.

Soulagé sensiblement par la création de ces deux appuis intermédiaires, l'ancien pont fut utilisé jusqu'à la mise en service du nouveau.

A cet effet, la travée Algrain fut montée sous le pont de 38 mètres soulevé sur les appuis de 35 cm.

Le montage de la dite travée se fit sans échafaudage en se servant de l'ancien pont comme support.-

Puis, le pont Algrain placé sur les appuis, l'ancien tablier métallique fut sectionné en son milieu et les deux parties halées respectivement sur chacune des rives.-

C.-Matériel Colonial - Modèle 1927 (route et chemin de fer vicinal)
type 65 Tonnes.

Photo XXIX .- Vue d'une travée de 24 mètres lancée au moyen de son avant-bec de 15 mètres, dans la position où le porte à faux atteint 24 mètres.

Photo XXX .- Vue d'une travée de 24 mètres, reposant sur ses appuis d'extrémités.

Photo XXXI .- Vue par bout de la même travée.

Photo XXXII .- Vue de la même travée portant la charge d'épreuve de 65 Tonnes.

Photo XXXIII - Détail d'un assemblage.

D.-Matériel Militaire Argentin.- Modèle 26 - type 30 Tonnes élargi.

Photo XXXIV .- Vue d'une travée de 24 mètres, lancée au moyen de son avant-bec de 15 mètres dans la position où le porte à faux atteint 24 mètres.

Une feuille donnant les diagrammes par année, par catégorie de matériel et par destination des quantités (en longueurs et poids) des ponts commandés jusqu'à fin 1928.-
