

Anibal Montes

= Caminos que encontró en Córdoba
el Conquistador español =

Córdoba - 1954

CAMINOS QUE ENCONTRO EN CORDOBA EL CONQUISTADOR ESPAÑOL.

El Gran "Camino de los Conquistadores".

Para poder interpretar este tan interesante tema relacionado con la conquista del territorio central de la Argentina, por españoles venidos del Perú y de Santiago del Estero, es indispensable disponer de una verídica información sobre este territorio, sus habitantes, la organización de sus importantes centros agrícolas y la relación de ellos con los pueblos de mas al Norte.-

Una pjeada sobre la carta geográfica nos hace ver que la región del tramo central del Rio Dulce, correspondiente a la Provincia de Sgo Del Estero, se comunica en forma natural con las sierras del Norte de Córdoba, por intermedio de lo que podemos llamar corredor de Zumampa.

Dicho corredor, actualmente muy poblado, corre Norte-Sur entre las dos serrezuelas llamadas de Zumampa y Ambargasta, que también corren de Norte a Sud.-

Los nombres de dicha serrezuela^s son de origen Diaguita, como lo eran los toponímicos que en el año 1566 figuraron en el itinerario de Fco de Aguirre.-

El conocimiento de este itinerario y sus análisis es, no solamente útil, sino indispensable en el estudio que venimos iniciando.-

En el Cap. I del Libro "Córdoba de la Nueva Andalucía" del P. Cabrera, encontramos esta información.-

Aquí vemos en en 1556 se sabia en Sgo. del Estero "que pueblos de la provincia de los Comechingones tenían contratacion con la Fortaleza de Gaboto". Lo cual nos pone de manifiesto, no solamente esta interesante información, sino que estos pueblos tenían tambien "contratacion" con Sgo. del Estero.

Ello está escrito en la información judicial que se levantó ese año en dicha ciudad y se agregaba "que el camino de la Fortaleza de Gaboto a Sgo del Estero, pasando por estos pueblos

de Comechingones, era llano y aparejado para el empleo de car

Este^{es} el camino que habia seguido en 1544 la expedición comandada por el Cap. Fco de Mendoza, sucesor de Diego de Rojas, para llegar ala Fortaleza de Gaboto desde la margenes del Rio Dulce y por el mismo camino había regresado a dichas margenes, donde pocos años despues se fundó la ciudad de Sgo. del Estero.-

Aqui había en el año 1556, soldados que habían participado en esta tan famosa expedición.-

En realidad este fundametal camino de comunicación, se descompone en dos sectores de distinta importancia:

A- De Sgo. del Estero a los Comechingones.

B) De los Comechingones a la desembocadura del Carcañar.

Pero queda la incognita de cual era el pueblo de los comechingones a que se referian los santiagueños del año 1556.-

El conocimiento del terreno y de los posteriores acontecimientos nos resolverán este problema y con ello habremos tambien dilucidado lo relativo al itinerario de la Expedición del año 1544.-

Para interpretar el factor terreno, coloquemosnos en las margenes del Rio Dulce, sector de Salavina de donde partió el pequeño ejército comandado por el Capitan Mendoza.-

Alli los indígenas les daban noticias sobre los ~~indigenas~~ ~~mas~~ españoles del Paraná y les indicaban el camino a seguir.-Vease R. Levillier "Conquista del Noroeste Argentino por españoles venidos del Perú".-La informacion es bien clara, aunque el propio Levillier la interpretó en forma distinta.-

Sin embargo el Padre P. Lozano en su libro escrito hace 200 años, sobre la conquista del Paraguay, la interpretó correctamente

Los indígenas del Rio Dulce no podían señalar mas camino que el del Sur, o sea, el que pasa por el corredor de Zumampa.

Debemos tener presente la circunstancia bien probada (Archivo Histórico de Córdoba) de que, por causa de mas abundantes

lluvias en esa época, todos los cursos de agua tenían mayor caudal. Las salinas grandes constituían un verdadero lago salado y las lagunas, bañados y tembladerales del Rio Dulce inferior, constituían una barrera infranqueable.-

Es el propio Gobernador F. de Aguirre, quien nos confirma la verdad sobre el unico camino posible a seguir desde las margenes del Rio Dulce a la Fortaleza de Gaboto. Seguimos con la obra citada del P. Cabrera.-

El licenciado Matienzo escribió en esa misma época en su libro "Gobierno del Perú" lo siguiente: "De Santiago del Estero salió el Gobernador Francisco de Aguirre a descubrir un puerto... (año 1566) porque se entendió que podría yr carreta desde Santiago del Estero hasta la Fortaleza de Gaboto... el las llevó a lo lleno". Es decir, con su carga máxima.-

Los que conocemos el terreno desde el punto de vista militar (logístico), sabemos muy bien que, por este inmenso y muy variado territorio a cruzar en semejante viaje, no hubiera podido transitar una columna con carretas, sino bajo las dos condiciones siguientes: 1ª.- que existieran caminos "aparejados" para esta marcha.- 2ª.- que se fuera construyendo el camino a medida del avance de la columna, por lo menos en las comarcas de bosques enmarañado, de sierras, en los terrenos pantanosos, en los pasos de cursos de agua y barrancos.-

La marcha del Gobernador Aguirre hacia el sur, se hizo a jornadas no interrumpidas, en un territorio inapto para el tránsito de carretas. Luego aquí existía un camino "aparejado" para estos vehículos.

Veamos el itinerario seguido: Sgo. del Estero- Manogasta- Ayachi quili-gasta- Aya ambata gasta- Mocana- Tantin gasta- Guacala gasta- Zámisque- Homamax- Pasao- Capiña- Unga gasta- Chapis gasta- Zumampa- Cienaga (Ojos de agua)- Arroyo seco- Pueblo de Nicolás Díaz-

Sumando las leguas resulta que llegaron al Cerro Colorado (marca, famoso por las pictografías de que tanto hablan los arqueólogos.-

Ese español Nicolas Diaz, dueño de un pueblo comechingón en el año 1566, fue talvez uno de los soldados de la Expedición del año 1544, que se enamoró del lugar o de alguna rolliza china y allí ancló por el resto de sus días.-

En este pueblo del romántico Nicolás, se le sublevaron los oficiales al Gobernador Aguirre, lo tomaron preso y resolvieron regresar a Sgo del Estero.

"Y aquí día de la prison abian venido cinquenta caciques de aquella tierra, de paz, a dar la obediencia a Su Magestad y a Francisco de Aguirre....".-

Sería imposible negar que los indigenas de esta comarca estaban en "contratación" permanente con los españoles de Sgo del Estero y que entre ambos centros comerciales existía un buen camino que fue el utilizado por la tropa de bien cargadas carretas en sus fáciles jornadas, efectuadas al parecer sin ~~tan~~ inconvenientes de tráfico.-

Este es un primer punto, ^{al} parecer resuelto, en este estudio del milenaric camino indio.-

Vamos a entrar ahora en las sierras de los comechingones (la palabra Cami-chin-gon significa serranias con muchos pueblos) y miremos ^{desde} ~~despues~~ el Camin yaga (la palabra camin significa valle) lo que existe mas al sur y suroeste, que es hacia donde nos conduce el camino indio, cuya primera parte hemos ya recorrido.-

En estas serrezuelas del Norte de Córdoba habitaban indigenas comechingones hermanados con sanabirones procedentes del Rio Dulce. Mas de un centenar de toponímicos y patronímicos del año 1573, asi lo ponen de manifiesto. La intrusion de los sanabirones en este territorio debió ser muy antigua y fueron seguramente estos indigenas los que introdujeron en las sierras de Córdoba esa cultura portadora del jaguey o represa "saca"-tan

característica de ^estos pueblos, que utilizaban el subfijo "sacate" para indicar pueblo.-

La utilización del regadío en la agricultura, que vemos tan intensivamente aplicado en todo el Norte de Córdoba, debió ser traído también por los sanabirones, conjuntamente con la toponimia de subfijo "gasta" de filiación Diaguita.

Estos indígenas del extremo Norte de Córdoba, tenían forzosamente que estar en permanente "contratación" con sus hermanos de las sierras de mas al sur.-

Cuando en 1573 vino don Gerónimo Luis de Cabrera con su imponente columna fundadora, en la cual venían varias decenas de carretas bien cargadas, desde el Camin yaga se dirigió hacia el sur por el camino paralelo a la falda oriental de la sierra.-

Sus jornadas fueron fáciles, como en el caso de Aguirre, sin interrupciones pues nunca las mencionaron. Existía por lo tanto un camino "aparejado" para la circulación de carretas, pues de no haber sido así, hubiera necesitado meses para construirlo, dada la naturaleza del terreno y la longitud del recorrido.-

De este camino del Este de las sierras no me ocuparé en este estudio. La documentación del Archivo Histórico de Córdoba, prueba, que por esta vía de comunicación circularon permanentemente tropas de carretas, desde la que condujo don Gerónimo en 1573 para la fundación de la Ciudad de Córdoba.-

Pero debo aquí dar a conocer la causa por la cual, los indígenas en su continuada "contratación", mantenían pistas parejas, anchas, con pendientes estudiadas, con pasos arreglados en los cursos de agua y barrancos, etc., trabajos elementales de vialidad que equiparaban estas pistas indias a carreteras de ínfima categoría en algunos de sus sectores, pero excelentes para el tráfico de carretas en la mayor parte del recorrido.-

Los indios utilizaban dos medios de transporte para cargas importantes en largos recorridos: con el empleo de llamas cargueras, con el empleo de andas.-

En ambos casos se imponía el mejoramiento de la de peatones y este trabajo vial debió ser progresivo, de mejoramiento gradual a travez del tiempo.-

Quien se atreviera a argumentar que el indio era incapaz de estudiar un trazado de camino de montaña, teniendo en cuenta una pendiente máxima, le contestaré que poco viajó a caballo por las sierras, o que si lo hizo muchas veces, es mal observador: hasta las vacas trazan pistas serranas de acuerdo a una ^{máxima} pendiente y hacen muy bien la elección en los pasos difíciles, sea de las lomas, sea de las quebradas.-

No es necesario que yo traiga aquí como argumento, la existencia de las excelentes carreteras incásicas del Noroeste Argentino, cuyos restos son aun visibles en cornisas increíbles.

Nuestros indios serranos tuvieron sus pistas "aparejadas" para ambos sistemas de transportes, que imponían condiciones de vialidad semejantes a las que exige un carreton liviano, como era el de los conquistadores españoles.

LOS CENTROS AGRICOLAS COMECHINGONES.-

Me ocuparé aquí solamente del ~~terreno~~ territorio del Norte de la Provincia de Córdoba, con el objeto de fundamentar debidamente la existencia del importante camino indio, que desde el Camin yaga, gran emporio de agricultores comechingones, se dirigía hacia el sudoeste pasando por Quilino y Toco toco (hoy Cruz del Eje) para llegar al gran nudo de comunicaciones del Noroeste Cordobes, la gran provincia india de Soto. Este fué el camino seguido por las tres primeras expediciones españolas que penetraron en las sierras de Córdoba: Mendoza en 1544-Villagra en 1551-Suarez de Figuieria a fines de 1572.-

Para poder intepretar los hechos es indispensable conocer la geografía ^hhistórica de esta extensa comarca.-

Unas cinco leguas al Oeste-Sudoeste del Camin yaga encontramos la gran provincia india de quilino, que se extiende

con un ancho de unas seis leguas, donde en el año 1573 existían más de 40 pueblos de agricultores que trabajaban sus tierras con el empleo del regadío.-

Es necesario tener en cuenta este antecedente para poder juzgar estos acontecimientos históricos.-

El propio fundador de Córdoba se adjudicó a sí mismo esta importante Encomienda de indios, que constituía lo más codiciable del territorio. Podemos ver su detalle en el expediente 7 del Leg. 10 de la escr. la., del Archivo Histórico de Córdoba.

Fueron 2000 indios de tasa o padron los que se adjudicó el Gobernador en esta provincia de Quilino. Se entendía por tales, a los varones aptos para el trabajo entre 18 y 50 años de edad.- Esto significa que estos 40 pueblos debían totalizar unos 10000 habitantes.-

Dos importantes canales de riego prestaban servicio en este tan importante centro agrícola de Quilino. Estos canales se llamaban Yoram mampa y Chimampa, significando el subfijo "mampa" precisamente canal de agua que corre, en idioma Diaguita. Casi todos esos 40 pueblos llevan el subfijo "sacate", que como hemos dicho, significa pueblo en el idioma de los Sanabirones procedente del Rio Dulce de Sgo del Estero.-

Facilmente nos explicamos que, tan destacado y productivo emporio agrícola, debía haber estado en antigua y permanente "contratación" con los sanabirones de dicho Rio Dulce y así encontramos la causa determinante del muy trillado camino indio que hasta aquí hemos seguido, pasando por el Camin yaga.-

Como puede apreciarse estamos aplicando aquí los principios del análisis logístico (militar) para determinar no solamente el itinerario del camino, sino también sus etapas.-

Del actual Quilino, 5 lgs., hacia el sur está lo actualmente llamado San Pedro de Toyos que en 1573 se llamaba Cabisacate (dife-

rente del otro Cavisacate hoy Totoral).

También aquí existía otro emporio agrícola con regadío, cuyas acequias indias pueden todavía verse, como en el caso de Quilino.-

Nuevamente están aquí presentes los sanabirones "sacate" procedentes antiguamente del Río Dulce. Tres leguas al sudoeste de Cabisacate empezaba la tan famosa provincia india de Conchul^{lu}ca que tanto dió que hablar a los fundadores de Córdoba, por su importancia agrícola y numerosa población. Una decena de conquistadores se prendieron de esta provincia y sus largos pleitos posteriores por sus codiciados pueblos, nos han dejado varios interesantes y muy importantes informativos documentos en el Archivo Histórico de Córdoba.-

La provincia india de Conchulca comprendía el extremo Norte de las tres sierritas de la Higuera, Copacabana y Masa, con los respectivos valles que corren de Sur a Norte y se extendía esta provincia hacia el Norte en dirección a las salinas grandes, aprovechando para el regadío la tupida red hidrográfica, abundante de agua en esa época, que desde la provincia india de Eschelin, se dirigía hacia el Noroeste.-

Numerosos documentos del Archivo Histórico de Córdoba dan innegable testimonio de estas informaciones. Las tengo copiadas en mi libro aun inédito "Indígenas y Conquistadores de Córdoba"-tres gruesos volúmenes.-

En la provincia de Conchulca eran numerosos los pueblos que en el año 1573 fueron aquí registrados con el subfijo "gasta" de filiación Diaguita. Asimismo hay pruebas de que en esta comarca había caciques que conocían la lengua quichua en esa época (Exp. 6-Leg. 2 y Exp. 1-Leg. 6-Escr. la.)-.

Empezamos pues a comprender las causas por las cuales estos conquistadores que venían del Perú o de Sgo. del Estero, seguían casi obligadamente este gran camino indio, que ligaba entre sí estos importantes emporios agrícolas. No solamente les resultaría placentero instalarse en estos hospitalarios pueblos que los recibían de paz sino que las jornadas eran cortas y el camino bueno.-

El pueblo principal de la provincia de Conchuluca era Nondol^m sobre el caudaloso Rio Saguion, de donde sacaban acequias de regadío cuyos vestigios aun son visibles. En toda la comarca siguen figurand° pueblos de origen sanabiron en mancomunidad con los comechingones y se comprueba el empleo de las dos lenguas para indicar indistintamente un mismo pueblo y aun comprobamos la existencia de parcialidades sanabironas, dentro de pueblos camiares- (la palabra "camiare" significa serrano en el idioma comechingon).-

De Nondol^m hacia el sur, siguiendo el muy pintoresco valle actualmente llamado de Copacabana, con sus vistosas palmeras y sus cerros de color rojo, entramos con una corta jornada de tres leguas, en los dominios de la parcialidad y parentela de apellido Nunsacate, con sus varios pueblos y su regadío.

Un pleito del siglo XVII ~~Exp. 2-Leg. 2-Escr. la.~~, nos proporciona mucha información sobre esta comarca en el momento de la conquista española.-

Una declaracion de anciano indio del siglo XVIII dice: "lo que hoy llaman Cachipurin se llamó antiguamente Nunsacate y aquí estaban sus guertas y su regadío con toda la fuerza del agua"⁷⁷. ~~Exp. 7-Leg. 375-Escr. la.~~.- Importentes yacimientos arqueológicos y vestigios de antiguos regadíos, hoy perdidos, nos muestran nostálgicamente este pasado autóctono.-

Este valle del antiguo Nunsacate constituía un centro de comunicaciones: hacia el Este Eschelin, con sus extensas y fértiles tierras de sementera- hacia el sureste el hermoso valle de Ongamira, con sus velicosos indios Cala Camineguas- hacia el sur el gran valle que los españoles llamaron de Punilla y Valle Hermoso; hacia el Norte la ya citada provincia de Conchuluca.-

El camino del sur, que era el mas importante, desembocaba en el gran anfiteatro de Escoba sacate, famosa por su caudalosa ojo de agua que mantenía un ^{buen} importante sistema de regadío.-

En Escoba sacate habia caciques que hablaban el quichua en 1573 y esta Encomienda fué otorgada al viejo don Luis de Luna ese año (Exp. 10, Leg. 3^a Escr. 1^a). - Este anciano Capitan hacia muchos años que prestaba servicios en la conquista del Tucuman. - Si no fué uno de los soldados de la Expedición Rojas-Mendoza, debió mantener estrechas relaciones con algunos de los componentes de esa heroica entrada del año 1544. -

El hecho real es que don Luis de Luna se hizo otorgar esta Encomienda de indios por don Gerónimo "y luego hizo dexacion della por ser ya viexo". -

Existe un documento que es muy elocuente con relacion al fuerte español (o sus ruinas) que en el año 1573 existia en Escoba sacate y debe tenerse en cuenta que la expedicion fundadora de Córdoba, no vino por este camino de la Punilla, sino por el camino del Este de las sierras. -

Este Fuerte de Escoba del año 1573 nos presenta un misterio, cuya investigación y dilucidación constituye uno de los primeros capítulos de mi libro "Indigenas y Conquistadores" de Córdoba.

En las Instrucciones que don Gerónimo dió al Capitan Hernan Mejia Mirabal, dos meses despues de la fundación de Córdoba para el largo viaje que debia hacer por occidente de la sierra grande, dice:

"Visitar el Fuerte de Escoba y lo de por alli hasta Tocotoc...". -

Todo esto viene a probar que, el Fuerte de Escoba existía en 1573, cuando se fundó la Ciudad de Córdoba. -

La prolija investigación que he realizado, tanto en la documentación como en el terreno, me ha llevado a la conclusión de que este Fuerte de Escoba, era el mismo Fuerte de Mala Ventura, que tanto nombraron los hombres de la Expedicion Rojas y tanto mencionan los historiadores. -

nan los historiadores.

El Fuerte de Escoba sacate estaba emplazado tres leguas (o algo menos) al Norte de la actual población de Capilla del Monte. - Puede verse allí al gran ojo de agua y vestigios de grandes terraplenes; el lugar conserva el nombre de Escoba. -

Nuestro camino del Norte se va así enriqueciendo con notables recuerdos, de los heroicos conquistadores españoles y de los laboriosos agricultores indigenas.

En Escoba sacat se produce una ~~importante~~ bifurcación: Al sur hacia el Camin cosquin (su significado es Valle Hermoso, nombre actual). -

Al Oeste, hacia Toco toco (su significado es "los hoyos" - actualmente llamado Cruz del Eje. Pero lo importante no, era este pueblo indio, sino la rica y muy poblada comarca llamada por los españoles "las cabezadas de toco", con sus numerosos pueblos, cuyos yacimientos arqueológicos están algunos cubiertos por las aguas del embalse de Cruz del Eje, quedando otros a la vista en San Marcos Sierra, Quilpo, Los Sauces. -

La distancia del Fuerte de Escoba, al comienzo de esta tan poblada comarca, era escasamente de tres leguas y el camino muy fácil del improvisar, dadas las características del terreno. -

Igualmente fácil de improvisar era el camino de Toco toco a Soto y la longitud de esta jornada es de 5 lgs. -

En el Archivo Histórico de Córdoba, existen numerosos documentos del siglo XVI con referencia a Soto. -

Sabemos así que en este pueblo acampó la gente del Capitan don Lorenzo Suarez de Figueroa, que a fines del año 1572, salió de Sgo. del Estero con la doble misión de empadronar los pueblos de indios y de elegir el lugar para la fundación de la Ciudad de Córdoba. -

Dice el Capitan Tristán de Tejeda en el Exp.º del Leg.º 4 de la Escr. la., refiriéndose al valle de Soto en el año 1573: "... los indios cojen todos los años algarroba en el propio valle donde tienen sus algarrobales i quando el Capitan don Lorenzo Suarez de Figueroa vino a empadronar esta tierra... legó el dicho

don Lorenzo al dicho valle de Soto...a ocho o diez del mes de enero que quando se coxe en esta tierra el algarrobo i asi empadronó los indios susodichos...."-

El Capitan Tejada era uno de los soldados de la Expedición y pidió estos indios en Encomienda y asi se los adjudicó el Gobernador al regresar a Sgo del Estero.-

El Noroeste de Córdoba, cuyo centro de gravedad es Soto, constituía la comarca mas poblada de Córdoba en aquella época y aqui encontramos la prueba de regadio ~~xxx~~ ~~xx~~ por el sistema "de tierra bañada" como en Sgo del Estero.

Se trataba de los rios que se pierden en las tierras arenosas del Norte de la comarca, las cuales tierras eran sembradas por los indios, despues del periodo de crecientes primav^erales.- Esta información la encontramos en el Exp.9 del Leg.3 de la Escr.la.-

Insisto en esta información porque los historiadores que han estudiado a los comechingones, aseguran que este sistema de regadio no fué aqui empleado y es de importancia pues nos proporciona otro punto de contacto cultural con los sanabirones del Rio Dulce, que lo empleabaⁿ en gran escala.-

Estamos instalados en la gran comarca agrícola de Soto, a la cual hemos llegado siguiendo una verdadera cadena de centros agricolas con influencia sanabirona, colocados uno de otros a cortas jornadas y con la debida comprobación de tratarse todos ellos, de verdaderos emporios agricolas constituidos por numerosos pueblos que empleaban el regadio en sus sementeras y vivian en un^s regimen colectivista.-

Si con estas explicaciones, volvemos a leer la crónica de la Expedición Rojas-Mendoza, escrita hace dos siglos por el Padre P.Lozano. "Historia de la Conquista del Paraguay", etc., interpretaremos sus pintorescas informaciones y asi comprendemos^{re} las causas por las cuales estos españoles llegaron hasta Pana-

holma, que está ubicado 20 lgs. al sur de Soto, en el gran valle longitudinal que corre Norte Sur a occidente de la sierra grande, o sea, en el "tras^á la sierra" famoso.-

Sabemos que la expedición Suarez de Figueroa de principios del año 1573^{no} recorrió el valle de "tras la sierra", pues desde Soto rumbeó hacia el sureste buscando el emplazamiento de la ciudad a fundar por don Gerónimo.-

La prueba de ello es que, en seguida de fundar la ciudad, despachó el Gobernador Cabrera la expedición empadronadora de dicho valle, al mando del Capitan Hernan Mejía y Mirabal, que ya hemos citado. Esta Expedición llevó carretas y la velocidad de su viaje, conocida por noticias de sus propios componentes y las fechas de las Encomiendas, nos pone de manifiesto que debió existir en todo el largo recorrido, el camino "aparejado" para tales carretas.-

Llama poderosamente la atención la seguridad con que don Gerónimo, proporcionó la información geográfica sobre el camino a seguir por la Expedición. Sin embargo todavía no había efectuado el recorrido ninguno de los fundadores de Córdoba, por lo menos en esta oportunidad.-

Ello se explica porque en el año 1551 hizo tal camino la expedición de Fco. Villagra, en su viaje a Chile por Mendoza, viniendo del Perú, como lo veremos mas adelante.-

Veamos ahora las Instrucciones de don Gerónimo, segun el P.^o Cabrera (Córdoba del Tucuman): "primeramente salir por el valle e pueblo de Camin cosquin.... e visitar el Fuerte de Escoba e lo de por allí hasta Toco toco y balle de Soto e correr como quarenta leguas poco mas o menos hacia el sur por esa parte de la cordillera segunda... revolver e pasar la sierra desta otra parte... bajar al valle de Calamochita empadronando los pueblos de indios que oviere por la falda de ambas sierras hasta esta Ciudad".-

Efectivamente, corriendo de Soto hacia el sur por "tras la sierra" al cabo de esas 40 lgs. encontramos el despunte de la sierra de Comechingones, por donde podemos "revolver" hacia el Norte, hasta el gran valle de Calamochita. No se equivocó don Gerónimo, ni en el rumbo, ni en la distancia, ni en el mencionado despunte, ni tampoco en la posibilidad de efectuar este largo camino con rapidez, aun empleando carretas.-

Vamos ahora a dar la prueba de que la Expedición Villagra, viajó por "tras la sierra" en el año 1551.-La información la tomó de la obra de J.T. Medida, "Documentos inéditos para la Historia de Chile". Volumen 21, investigación efectuada en Santiago de Chile en el año 1859.-Dicen testigos:"....que el citado Mariscal Fco de Villagra había ido de una provincia que se dice los comechingones a descubrir otra provincia que se decía Jungulo a las espaldas de la Cordillera de Chile...y quando sucedió la tempestad el dicho Mariscal estaba mas de cien leguas adelante descubriendo el camino del inga para pasar a este reyno...".-

El tal "camino del inga" es el que pasa por Puente del Inca para ir a Chile.

La famosa tempestad del día de San Juan de ese año, los tomó al Norte del valle de Concaran (Vease Prof. A. Serrano "Los Comechingones"). Desde entonces el gran cerro Champaquí tomó fama de enfurecerse, cuando huestes extrañas hollaban sus dominios.-

A la sierra Grande de Córdoba le llamaron al principio Cordillera de Chile, por cuanto todo el territorio de Cuyo pertenecía al Reyno de Chile, incluso el mencionado valle de Concaran.-

Por lo tanto: la provincia de los Comechingones mencionada por los de Villagra era ~~si~~ nuestro "tras la sierra", en el sector que está al Norte del valle de Concaran. La provincia

de ^J Tungulo sabemos, por especial investigación que he hecho (mil bro inédito "Nueva Interpretación de la Leyenda de los Cesares", era la comarca que está al sur de la sierrita del Rosario, en el valle de Conlara de la provincia de San Luis, comarca hoy llamada de La Toma, pocas leguas al noroeste de la sierrita del Morro.

Queda con todo esto demostrado que la Expedición Villagra del año 1551, recorrió de Norte a Sur el valle longitudinal de "tras la sierra". Y dada la importancia que tenían las Salinas Grandes en esa época, es de pensarse que dicha Expedición pasó también por el corredor de Zumampa, viniendo de la ciudad del Barco III, precursora de Sgo del Estero.

Muy laboriosa ha sido esta demostración sobre el "camino de los conquistadores", pero ella nos permite llegar a conclusiones muy ilustrativas, referentes a lo que significaba la tan repetida expresión de los conquistadores españoles "salí al descubrimiento del camino de las carretas para...." tal o cual parte.

No se trataba de un estudio técnico para proyectar la construcción de una carretera.-

Se trataba de recorrer caminos indios existentes, que fueran aptos para el tráfico de carretas.-

DESCUBRIMIENTO DE CAMINOS PARA CARRETAS POR LOS FUNDADORES DE CORDOBA.-

Hemos visto el resultado de la aplicación del método logístico (militar) del análisis del "camino de los conquistadores". Pero debemos agregar una información complementaria, que servirá para interpretar las causas por las cuales los conquistadores españoles se vieron siempre obligados a "acantonar" en poblados: alimentación y seguridad de la gran caballada que ellos llevaron siempre, en sus muy largas y rápidas marchas.-

A nadie podrá ocurrírsele pensar ^{que} ~~que~~ esto ~~prácticos~~ y veteranos soldados de caballería, largaban de noche su caballada a pastear, en medio de poblaciones indígenas hostiles.-

Las ^j jornadas siempre las hicieron de pueblo en pueblo, o mas correctamente dicho, de emporio agrícola a emporio agrícola. Esto es aplicable a todo el territorio de los indios llamados Comechingones.-

Los pueblos de estos indios eran cercados con criterio fortificativo, como lo prueban todos los documentos que hemos citado y otros mas.- Estos indígenas eran agricultores y tambien criaban "ganado de la tierra", lo cual significa que, en dichos pueblos fortificados, existian graneros (percheles) y corrales. ~~para los llanos.~~

Dice don Geronimo Luis de Cabrera en su Relación del año 1573, refiriendose a estos indios comechingones:

"...tienen los pueblos puestos en redondo y cercados con cardones y otras arboledas espinosas que sirven de fuerza y esto por las guerras que entre ellos tienen."

"....son ^d grandes labradores que en ningun cabo hay agua o tierra bañada que no la siembren por gozar de las sementeras de ^t todos tiempos.-

"....crian mucho ganado de la tierra y danse por ello ^{de} de la lanas de que se aprovechan",.-

Es en los testamentos de los conquistadores que encontramos alguna interesante referencia sobre el tema:

"item mando que se diga una misa por las animas de los indios de los pueblos... (nombres de varios pueblos cuyos indios ya habian muerto) por el maiz y algarroba que les tome en la ^{corred} duria...".- Se entiende que esta comida era para los caballos, pues cada conquistador llevaba en sus alforjas yerba mate, carne salada (charqui) y harina de trigo tostada (hay documentación). Y cada conquistador no viajaba con "el montado" sino que llevaba varios caballos

Ya podemos verlo en la ~~información~~ información sobre la Expedición

Rojas del año 1544 (Levillier: "conquista del Noroeste Argentino," etc.).

El Archivo Histórico de Córdoba nos proporciona algunas pruebas. Así por ejemplo en el juicio sucesorio del Capitán Blas de Peralta, uno de los fundadores de Córdoba.

Quedó su viuda administrando sus cuantiosos bienes y a su hijo menor de edad, quedó la obligación de cumplir con su "vezindad" al heredar las Encomiendas de indios del padre. En la rendición de cuentas de la viuda vemos:

"VEZINDAD-pago de treinta pesos a Diego Paez, persona que fué por el dicho menor al río quinto a una ~~maloca~~ ^{maloca} que le aperci- bieron con mas quatro caballos.-

"iten otros cinquenta pesos al mismo con quatro ca- ballos en una maloca al mando del Capitan Tristan de Tejada a la sierra.-

"iten a Juan de Peralta treinta pesos que fué con seis caballos a la maloca con el Capitan Gaspar de Medina.

"Iten cinquenta y cinco pesos al mismo Juan de Peralta que fué con cinco caballos en la maloca del Capitan Tristan de Tejada desotra parte de la sierra.-

"iten quarenta y cinco pesos al mismo Juan de Peralta que fué en una correduría de unos indios cimarrones hacia el Rio tercero-etcetc.-

Resulta pues probado que cada soldado, en estas operacio- nes militares de conquista, llevaba varios caballos. Así nos ex- plicamos que la caballada era grande y necesitaban estos escuadro- nes estacionar en centros poblados, donde existieran corrales y comida abundante de maiz y algarroba almacenada en los percheles. La seguridad de la caballada, la magnitud del esfuerzo y la rapidez del viaje, exigian este tipo de alimentación y de estacionamiento.

Y no habrá de pretenderse que estos conquistadores llevaran consigo bolsas de maiz, para evitarles molestias a los conquistados.

Con estos antecedentes disponemos ya, de suficientes elementos de juicio para interpretar el significado de la expresión: "fué al descubrimiento de caminos de carretas".

Hemos visto que "el gran camino de los conquistadores" viniendo de Sgo del "estero, corria por el Norte de Córdoba, torcía luego hacia el sur recorriendo los valles longitudinales de "tras la sierra" para torcer luego hacia la derecha, o sea hacia el Oeste, antes de llegar a la sierrita de El Morro, buscando el despunte por el sur de las sierras de San Luis.- Villagra año 1551.-

Este mismo camino fué seguido por la Expedición Mejía Miraval en el año 1573, pero antes de llegar a la mencionada sierrita de El Morro, torció hacia el Este, despuntando por el sur la sierra de Comechingones.-

Para que existiera un camino de Córdoba a Mendoza, faltaba pues "por descubrir" el trozo que uniera ambos recorridos en la comarca de El Morro. Y este "descubrimiento" se efectuó recién en el año 1578, cuando el Gobernador Gonzalo Abreu hizo su famosa expedición a los Césares y Trapalanda.

Es el propio jefe de la vanguardia de este pequeño ejército, el Capitan Tristan de Tejeda, quien nos cuenta el acontecimiento (Exp. 7, Leg. 8, Escr. 2a.): "...y para el dicho descubrimiento de los Césares y Trapalanda fue uno de los quatro capitanes que nombró el dicho Gobernador y a quien encomendó la vanguardia... y fue causa en esta jornada para que se descubriese el camino de Chile por donde han entrado (despues) las tropas de gente que ha despachado su Mag.a aquel Reyno...."-

Ellos habian cruzado el Rio 4º y se dirigian yacia el Rio Quinto, que entonces supieron se llamaba de Popopis.- Muy a la derecha, o sea al Oeste, quedaba el camino de Villagra (1551) y Juan Yuffre (1564), que despuntando por el sur las sierras

de San Luis, llevaba a las tierras llamadas de Jungulo o de Conlara. Al Capitan Tristán de Tejeda debemos pues "el descubrimiento" del trozo de unión que pasaba por el sur del El Morro, muy cercano a esta sierrita.-

Este trazado se mantuvo sin variantes posteriores y por este camino indio pasaron carretas desde "su descubrimiento" en el siglo XVI, segun constancias documentales.-

En el porvenir fué siempre conocido como "el camino de Chile" pues se dirigía a Mendoza que pertenecía al Reyno de Chile. La Ciudad de San Luis no existía en esa ~~época~~ época.

El camino de Córdoba a Santa Fe pasaba por donde hoy está el pueblo llamado Rio Segundo y luego costaba por la margen Norte este rio, hasta llegar al lugar hoy llamado Tránsito y en el año 1573 llamaban Cantamala. Aquí cruzaba el Rio Segundo para tomar hacia el Este y dirigirse a Santa Fe.-

En el Exp.5 del Leg.9 de la Escr.la., podemos ver un interesante croquis del año 1580 en que figura lo ^{referente} ~~frente~~ al Rio 2^o.-

En el Exp.1 del Leg.5 de la Escr.la., podemos ver en una declaración del Capitan Antonio de Alfaro en la informacion de servicios del Capitan don Alonso de la Cámara, que en el año 1575 viajaban con carretas de Córdoba a Santa Fe.-

En estas declaraciones se expresa claramente el término "fui al descubrimiento del camino de las carretas para..." tal o cual parte.-

Ello se complementa con expresiones identicas que vemos en los siguientes documentos: Exp.8 del Leg.2. Escr.la., -año 1588; Exp.10 del Leg.3 de la Escr.la., y otras.-

Otro camino al Rio Paraná es el que hizo en el año 1573 el Gobernador Cabrera, que despues de fundar la ciudad de Córdoba ~~se dirigió al Paraná~~

se dirigió al Paraná a emplazar el puerto que llamó de San Luis en la desembocadura del Rio Carcarañá. Es casi seguro que esta columna expedicionaria llevara carretas.-

Si bien es cierto que e en las llanuras de Santa Fe, estos dos caninos pudieron ser improvisados, a campo traviesa, no sucedía lo mismo en territorio de Córdoba, donde los primeros tramos se desarrollan en terrenos entonces muy boscosos. Aquí forzosamente debía contarse previamente con un camino "aparejado" para el tránsito carretero. La rapidez del viaje de don Gerónimo, nos pone de manifiesto que existía tal camino, o en su defecto que no llevaron carretas. El ejemplo citado del camino a Santa Fe nos dice que tal vez pudieron llevar consigo carretas en este viaje del año 1573.

Nos queda por analizar el camino de Córdoba a Buenos Aires.

Es evidente que este camino debió seguir hasta el Rio 3^o, desde Córdoba, el mismo recorrido que hizo don Gerónimo en 1573, que es mas o menos el actual. Pero desde aqui hacia el sur, buscando el rumbo de Buenos Aires, no les fué tan fácil a los fundadores de Córdoba, debido a la resistencia de los indios pampas. Entonces ellos ~~verificaron~~ ^{realizaron} todo su comercio con Buenos Aires, empleando vía marítima desde la desembocadura del Carcarañá o costeando el Rio Paraná.-

Es en la investigación de servicios del Capitan de la Cámara, antes citada, que encontramos alguna información sobre el tema. La expedición enviada desde Córdoba para establecer camino directo del Rio 3^o a Buenos Aires, posiblemente por Melincué, fracasó en su primer intento por la resistencia de los indios y el propio Capitan de la Cámara regresó a Córdoba herido de un flechazo.-

En este caso no se trataba d "descubrir" camino existente, pues aqui no encontraron indios comechingones agricultores, sino indios Pampas, nómades posiblemente.

El estudio del camino directo a Buenos Aires, desde el Rio 3^o, no corresponde por lo tanto al tema del presente análisis.

Mientras los conquistadores españoles se mantuvieron en tierras de comechingones y pudieron "cantona^a" dentro de pueblos cercados y alimentar su caballada requisando en los emporios agrícolas, pudieron realizar rápidos viajes en recorridos de gran longitud, siguiendo los trillados caminos indios que unían entre sí tales emporios.-

Entonces "descubrieron" de primera intención la red caminera existente, por la cual circularon carretas desde el primer momento.-

En cuanto entraron en el dominio de los nomades pampas, no hubo tal "descubrimiento" de caminos y solamente muchos años después de la conquista y a costa de trabajos y sacrificios, pudieron contar con caminos carreteros en estas comarcas.-

Córdoba, mayo 1954.-