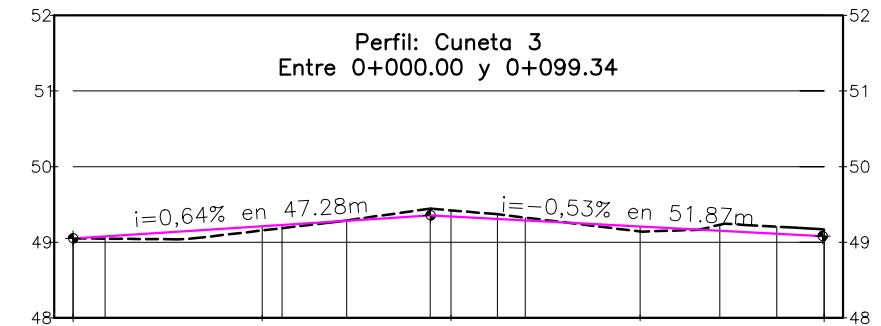
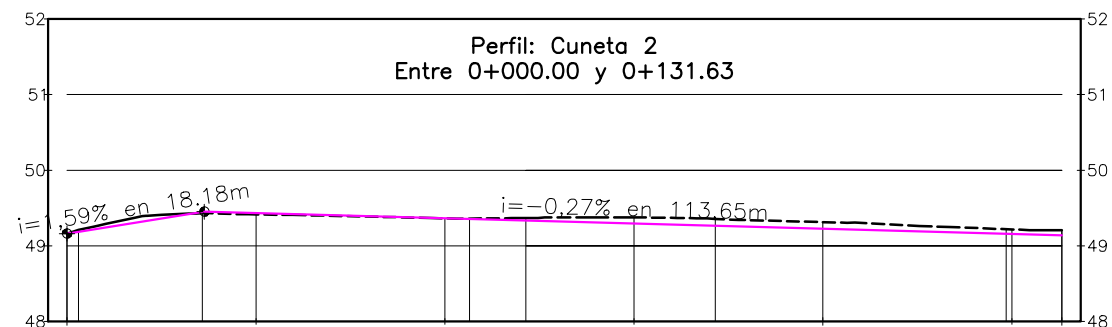


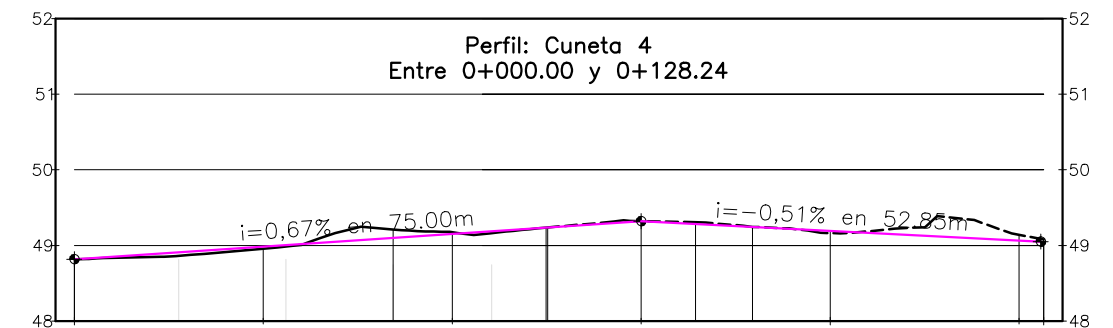
P.K.	0+100																
PROGRESIVAS	0,00	0,63	6,74	16,07	25,00	50,00	56,61	67,61	75,00	79,33	100,00	118,39	125,00	127,55	136,59	140,74	141,63
DISTANCIA PARCIAL	0,63	1,10	9,33	8,93	25,00	6,61	11,00	7,39	4,33	20,67	18,39	6,61	2,55	9,04	4,05	0,89	
COTA TERRENO	49,21	49,20	49,28	49,34	49,33	49,27	49,29	49,28	49,26	49,24	49,16	49,14	49,16	49,17	49,26	49,04	49,02
COTA RASANTE	49,20	49,26	49,34	49,32	49,32	49,26	49,24	49,23	49,22	49,20	49,14	49,10	49,08	49,08	49,05	49,04	49,04
COTA ROJA RASANTE	0,00	-0,02	0,00	-0,01	-0,01	-0,01	-0,05	-0,06	-0,06	-0,06	-0,02	-0,04	-0,08	-0,09	-0,21	0,00	



P.K.	0+100																
PROGRESIVAS	0,00	4,23	25,00	27,65	36,17	47,25	47,28	50,00	56,12	59,83	75,00	85,55	93,08	99,16	99,34		
DISTANCIA PARCIAL	4,23	20,77	2,65	8,52	11,08	20,77	26,12	26,12	15,17	10,55	7,53	6,07	6,07	1,18			
COTA TERRENO	49,05	49,05	49,16	49,19	49,29	49,44	49,44	49,44	49,37	49,33	49,14	49,23	49,21	49,17	49,17		
COTA RASANTE	49,05	49,08	49,21	49,23	49,28	49,35	49,35	49,34	49,31	49,29	49,21	49,15	49,11	49,08	49,08		
COTA ROJA RASANTE	0,00	0,03	0,06	0,04	-0,01	-0,09	-0,09	-0,08	-0,06	-0,04	0,07	-0,08	-0,09	-0,09	-0,09		



P.K.	0+100																
PROGRESIVAS	0,00	1,51	17,93	18,18	25,00	50,00	53,24	60,73	75,00	85,75	100,00	124,26	125,00	131,63			
DISTANCIA PARCIAL	1,51	16,42	0,26	26,82	25,00	3,24	7,49	14,27	10,75	14,25	24,26	0,76	6,63				
COTA TERRENO	49,16	49,21	49,43	49,43	49,41	49,36	49,36	49,37	49,36	49,36	49,31	49,22	49,22	49,21	49,06	49,06	49,06
COTA RASANTE	49,16	49,19	49,32	49,45	49,43	49,36	49,35	49,33	49,30	49,27	49,23	49,16	49,16	49,14	49,06	49,05	49,05
COTA ROJA RASANTE	0,00	-0,02	-0,07	0,01	0,02	0,00	-0,01	-0,03	-0,08	-0,09	-0,09	-0,06	-0,06	-0,07	-0,07	-0,04	-0,04



P.K.	0+100																
PROGRESIVAS	0,00	25,00	42,20	50,00	62,43	62,63	75,00	82,20	89,70	100,00	125,00	127,85	128,24				
DISTANCIA PARCIAL	25,00	17,20	7,80	12,43	0,20	12,37	7,20	7,50	10,30	25,00	2,85	2,85	0,38				
COTA TERRENO	48,82	48,96	48,96	49,21	49,17	49,24	49,24	49,32	49,31	49,25	49,16	49,14	49,09	49,08	49,06	49,05	49,05
COTA RASANTE	48,82	48,96	48,99	49,10	49,15	49,24	49,32	49,28	49,24	49,19	49,16	49,06	49,05	49,05	49,05	49,05	49,05
COTA ROJA RASANTE	0,00	0,04	0,03	-0,11	-0,02	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,03	-0,07	-0,07	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04

REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO	OBRA:		PLANO DE:		PLANO N°
		BOCACALLE DE H°		PAVIMENTO EXISTENTE	PLAYA DE ESTACIONAMIENTO FACULTAD DE CIENCIAS AGROPECUARIAS		Planialtimetria		
		COTAS DE PROYECTO		PAVIMENTO A DEMOLER					PROYECTO
		COTAS DE TERRENO		PAVIMENTO ASFALTICO	DIBUJO	Hernan Diego Moreyra	Julio 2015	Vert.=1:100 Horiz.=1:1000	
				COLABORO	-				