

CAPÍTULO 7

CONCLUSIONES

7.1 Introducción

En el presente capítulo se exponen las principales conclusiones a las que se arribó de la experiencia laboral desarrollada durante el ejercicio de la Práctica Supervisada.

Cabe destacar que más allá de las conclusiones de carácter técnico que surgieron del presente trabajo de Práctica Supervisada, el ejercicio de las tareas asignadas en la empresa “MyT Consultora SRL” permitió desarrollar una experiencia de trabajo en equipo y la interacción permanente con un grupo de profesionales dentro del seno de un estudio de ingeniería dedicado a la consultoría, así como al diseño y cálculo estructural de puentes, obras industriales y especiales, entre otras actividades.

La experiencia laboral permitió afianzar y aplicar muchos de los conceptos adquiridos en las distintas materias cursadas a lo largo de la carrera, en un ámbito en el cual el alumno pudo relacionarse con profesionales de la Ingeniería Civil más experimentados, quienes le brindaron una visión integral de las organizaciones laborales profesionales de este tipo.

7.2 Conclusiones de las tareas desarrolladas en MyT

El principal objetivo de los trabajos realizados en la empresa, fue el desarrollo de un proyecto de refuerzo para el puente existente sobre el arroyo Paranay-Guazú, en la provincia de Misiones.

De las tareas realizadas se sintetizan las siguientes conclusiones:

- El puente analizado constituye una obra de conexión de gran relevancia, comunicando las ciudades de Posadas y El Dorado. La importancia de esta vía de comunicación, justifica la necesidad de reparación de la estructura. A su vez, esto implica condicionantes al proyecto, como por ejemplo, la necesidad de tener habilitada media calzada durante las tareas de reparación por la inexistencia de una vía de comunicación alternativa.

- La búsqueda de la alternativa más conveniente para el refuerzo de la estructura implicó un proceso de propuestas y mejoras sucesivas, adaptándose a los condicionantes propios del proyecto y buscando siempre la mayor simplicidad posible en la materialización de las tareas.
- La búsqueda de una solución apropiada al desafío de refuerzo encarado, implicó por un lado, la verificación del funcionamiento estructural cada pieza del puente en forma aislada así como la de todas en conjunto y como una unidad estructural, y por otro lado, garantizar que la solución propuesta pueda ser ejecutada y materializada con las técnicas constructivas y equipos disponibles en nuestro medio y manteniendo la circulación en al menos media calzada del puente.
- El proyecto de refuerzo realizado permite la recategorización del puente, de A-20 a A-30, sin modificar sustancialmente el peso propio de la estructura. Además, presenta la ventaja de que no requiere importantes intervenciones sobre la estructura existente, conservando gran parte de ella sin modificaciones.

CAPÍTULO 7: CONCLUSIONES.....	81
7.1 Introducción.....	81
7.2 Conclusiones de las tareas desarrolladas en MyT.....	81