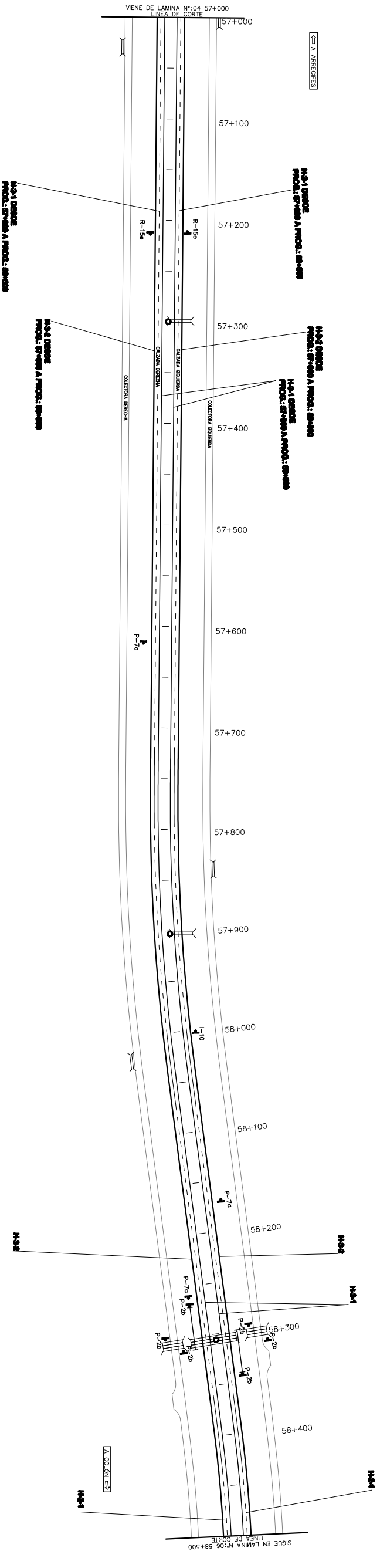


PLANIMETRIA DE SEÑALIZACION
BRUNLA 13240



REFERENCIAS DE SEÑALIZACION VERTICAL

SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO
	P-2b		P-9a		P-18		P-22b
	P-2c		P-9b		P-18		R-4a
	P-7a		P-10a		P-21		R-4b
	P-7b		P-10b		P-22a		R-6
							R-15a

SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO
	R-15b		R-22c		I-2		I-10
	R-15c		R-23		I-3		I-12
	R-15d		R-27		I-6a		I-13
	R-15e		R-28		I-6b		I-22a

REFERENCIAS DE DEMARCACION HORIZONTAL

SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO	SEÑAL	CODIGO
	H-9-1		H-12		H-3-1		H-3-1
	H-9-2		H-13		H-3-2		H-3-2
	H-9-3		H-14		H-3-3		H-3-3
	H-9-4		H-15		H-3-4		H-3-4
	H-10		H-16		H-3-5		H-3-5

DEMARCACION HORIZONTAL

Codigo	Computo	Metros Cuadrados
H-2-1	3000m (T.L.)	113m ² (T.L.)
H-3-1	3000m (T.L.)	600m ² (T.L.)
H-3-2	3000m (T.L.)	600m ² (T.L.)

DEMARCACION VERTICAL

Codigo	Computo	Metros Cuadrados
R-15	2 (T.L.)	2.26 m2 (T.L.)
P-7	3 (T.L.)	4.32 m2 (T.L.)
P-2b	6 (T.L.)	0.48 m2 (T.L.)
I-10	1 (T.L.)	0.20 m2 (T.L.)

ESCALA GRAFICA
1:2.000



<p>PETERSEN THIELLE Y CRIZ Sociedad Anónima de Construcción y Mantenimiento</p>		<p>ROVELLA CARRANZA Ingeniería</p>	
PROYECTO	OCULAR Convencional Accesos BTL	RUTA NACIONAL 149 - Pto. de Buenos Aires	TOTL. LAMINAS
DEBIDO		TRAMO VII Pr. 45+000.00 - Pto. de Buenos Aires	SE-08
FECHA	Septiembre 2013	PLANIMETRIA DE SEÑALIZACION	LAMINA N°
		PROG.: 57+000 A 58+500	SE-05
		ESCALA: 1:2000	