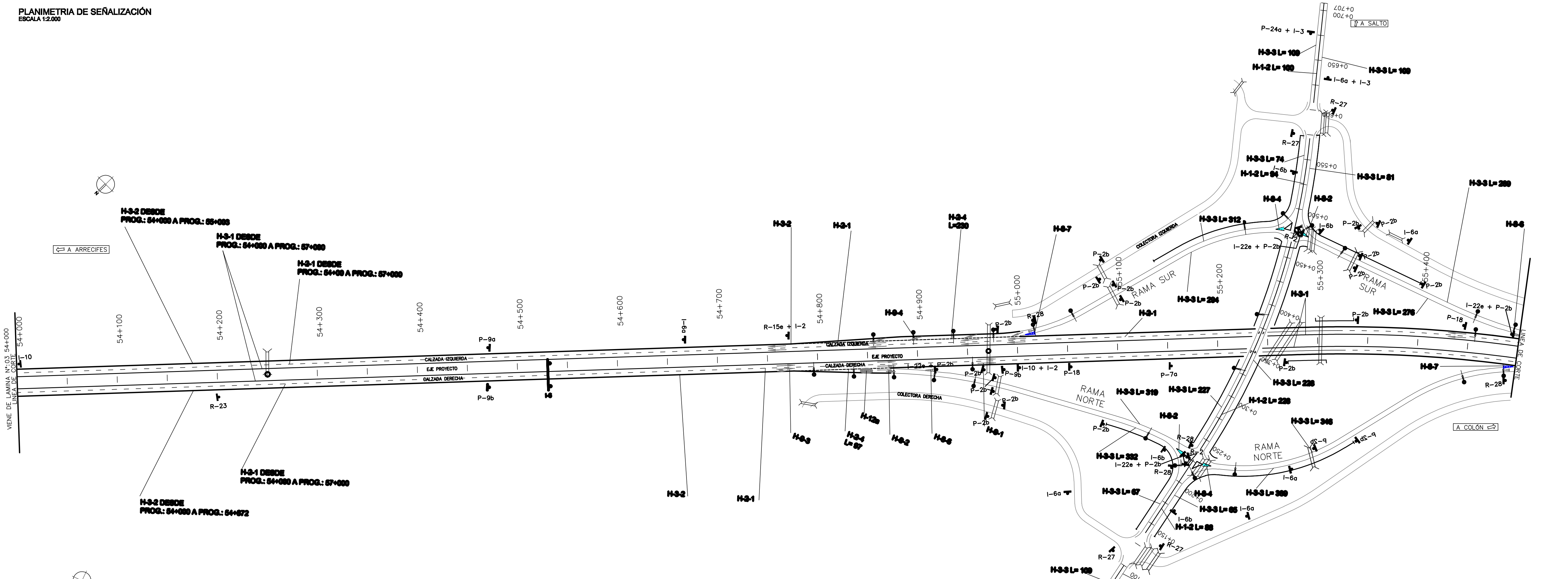
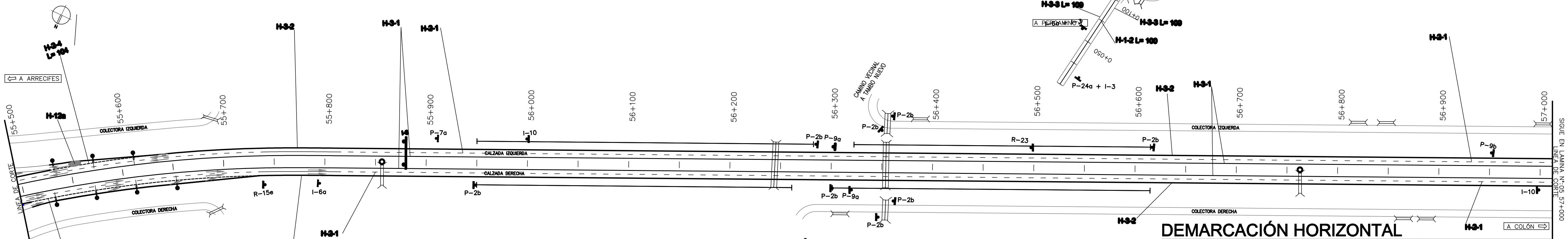
PLANIMETRIA DE SEÑALIZACIÓN
ESCALA 1:2.000





ESCALA GRAFICA
1:2.000
0 10m 50m 100m

REFERENCIAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CODIGO	CODIGO	CODIGO	CODIGO	CODIGO
P-2b	P-9a	P-16	P-22b	R-4a
P-2c	P-9b	P-18	P-24a	R-4b
P-7a	P-10a	P-21	P-24b	R-6
P-7b	P-10b	P-22a	R-2	R-15a

CODIGO	CODIGO	CODIGO	CODIGO
R-15b	R-22a	I-2	I-10
R-15c	R-23	I-3	I-12
R-15d	R-27	I-6a	I-13
R-15e	R-28	I-6b	I-22e

Cartel
Pórtico

REFERENCIAS DE DEMARCACION HORIZONTAL

CODIGO	CODIGO	CODIGO	CODIGO
H-9-1 Flecha simple	H-12 Ceda el paso	H-3-1 Borde Interno	H.8.5 MARCA CANALIZADORA DE TRÁNSITO
H-9-2 Flecha curva	H-12a Vel.Max.60Km/h	H-3-2 Borde Externo	H.8.6 MARCA CANALIZADORA DE TRÁNSITO EN SALIDA
H-9-3 Flecha combinada	H-12b Vel.Max.40Km/h	H-3-3 Borde Resto red	H.8.7 MARCA CANALIZADORA DE TRÁNSITO EN ENTRADA
H-9-4 Flecha inclinada	H-12c Vel.Max.20Km/h	H-2-1 Separación carril.	
H-10 Pare	H-1-2 Separación sentidos de circulación	H-2-4 Separación carril aceler/ deceleración	

DEMARCACIÓN VERTICAL

Codigo	Computo	Metros Cuadrados
R-15	2 (T.L.)	2.26 m2 (T.L.)
R-23	2 (T.L.)	2.26 m2 (T.L.)
R-28	4 (T.L.)	3.16 m2 (T.L.)
R-27	4 (T.L.)	4.80 m2 (T.L.)
I-6	12 (T.L.)	46.68 m2 (T.L.)
P-9	6 (T.L.)	8.64 m2 (T.L.)
P-24	2 (T.L.)	2.88 m2 (T.L.)
P-18	2 (T.L.)	2.88 m2 (T.L.)
P-7	2 (T.L.)	2.88 m2 (T.L.)
R-2	4 (T.L.)	4.52 m2 (T.L.)
P-2b	32 (T.L.)	2.56 m2 (T.L.)
I-3	4 (T.L.)	0.80 m2 (T.L.)
I-2	2 (T.L.)	0.40 m2 (T.L.)
I-10	4 (T.L.)	0.92 m2 (T.L.)
I-22e	6 (T.L.)	6.78 m2 (T.L.)
PORTICO	2 (T.L.)	2 Unid. (T.L.)

DEMARCACIÓN HORIZONTAL

Codigo	Computo	Metros Cuadrados
H-2-1	6000m (T.L.)	225m² (T.L.)
H-2-4	659m (T.L.)	99m² (T.L.)
H-3-1	6000m (T.L.)	1200m² (T.L.)
H-3-2	6000m (T.L.)	1200m² (T.L.)
H-3-3	3715m (T.L.)	372m² (T.L.)
H-1-2	610m (T.L.)	183m² (T.L.)
H-8-2	2 (T.L.)	20m² (T.L.)
H-8-4	2 (T.L.)	20m² (T.L.)
H-8-6	2 (T.L.)	40m² (T.L.)
H-8-7	2 (T.L.)	34m² (T.L.)
H-9-1	26 (T.L.)	130m² (T.L.)
H-9-2	2 (T.L.)	13m² (T.L.)
H-9-3	2 (T.L.)	17m² (T.L.)
H-9-4	8 (T.L.)	16m² (T.L.)
H-12	6 (T.L.)	9m² (T.L.)
H-12a	2 (T.L.)	16m² (T.L.)

PETERSEN THIELE Y CRUZ
Sociedad Anónima de Construcciones y Mandatos
ROVELLA CARRANZA
Vialidad Nacional

PROYECTO	CO.AS. Consultores Asociados S.R.L.
DIBUJO	
REVISO	
FECHA:	Septiembre 2013

RUTA NACIONAL Nº8 - Pcia. de Buenos Aires
Autopista Pilar - Pergamino
TRAMO VII Pr. 45+000.00 - Pergamino (Km 237,5)

PLANIMETRIA DE SEÑALIZACIÓN
PROG.: 54+000 A 57+000

ESCALA = 1:2.000

TOTAL LAMINAS SE-09
LAMINA Nº SE-04