



AGRADECIMIENTOS

Me gustaría que estas líneas sirvieran para expresar mi más profundo y sincero agradecimiento a todas aquellas personas que con su ayuda han colaborado en la realización del presente trabajo, en especial y en primer lugar a Dios que siempre guió mi camino; también a mis padres, Alicia Gentilini y José Perrone, quienes sin escatimar esfuerzo alguno sacrificaron gran parte de su vida para educarme; a mis abuelos por su incansable apoyo durante toda mi carrera; también a mis hermanos, a mi novio Luciano Gherra y a todos y a cada uno de mis familiares.

Un agradecimiento muy especial a la firma Vanoli & Asociados S.R.L., encabezada por el Ingeniero Gustavo Vanoli, por brindarme la oportunidad de tener esta enriquecedora y grata experiencia laboral dentro del campo de la ingeniería.

También quisiera expresar mi gratitud al Ingeniero Leandro Bande, mi tutor externo, no únicamente por haberme invitado a realizar la práctica supervisada en el estudio Vanoli y Asociados, sino también por la orientación y dedicación permanente brindada en las diferentes etapas de la ejecución del presente trabajo.

Un especial reconocimiento a mi tutora interna, Ingeniera Graciela Berardo, por el interés mostrado en mi trabajo y las sugerencias recibidas durante la confección del presente informe.

Por último, y no menos importante, quisiera agradecer a la Facultad a la que pertenezco, a la sociedad en su conjunto y a mis compañeros de cursado, por su participación, colaboración y presencia en distintos momentos de la carrera.

A todos ellos, muchas gracias.



RESUMEN

La presente Práctica Profesional Supervisada ha sido realizada en el Estudio Vanoli & Asociados S.R.L. Las tareas llevadas a cabo responden al proyecto de diseño vial de la "Prolongación de la Avenida Leopoldo Lugones" ubicado en la ciudad Santiago del Estero.

El objetivo principal de dicha obra es el de mejorar la travesía urbana en la dirección norte-sur de la ciudad de Santiago del Estero y por otra parte revalorizar el sector urbano en la zona de las vías férreas.

En el informe se desarrolla la participación de la alumna en la ejecución del anteproyecto y parte del proyecto ejecutivo.

En la etapa del anteproyecto se trazaron alternativas para el trazado de la avenida, de las cuales se desarrolló planialtimétricamente únicamente la elegida por el Consejo Provincial de Vialidad. La avenida vincula, en sus 4600 metros de longitud, la avenida de circunvalación con la rotonda del Puente Carretero al norte. Adicionalmente, se diseñaron dos viaductos en las intersecciones importantes, junto con un distribuidor del tipo diamante en la intersección con avenida Belgrano. El resto de las intersecciones se resolvieron a nivel, proyectando semáforos en las más conflictivas.

En el proceso de diseño del eje y de la rasante de la avenida, se realizó un modelo de la topografía en digital, sumando la información del relevamiento y el apoyo fotográfico. Definida la avenida planialtimétricamente, se confeccionaron los planos de ubicación, las planialtimetrías, los perfiles tipo, etc. además de los documentos necesarios para la aprobación.

Una vez aprobado, se ajustó el diseño a una topografía de precisión para la presentación del proyecto ejecutivo. Se realizaron planos de planialtimetrías, calzada acotada, planimetría de juntas, de señalización y demarcación, planimetría de drenaje, además del cómputo métrico, presupuesto y pliego particular de especificaciones técnicas con el proyecto ya definitivo.