

RIO MIRINAY

Características generales.

El río corre con una dirección general Norte Sur, por un valle cuyo ancho varía de 1 a 5 Km. el cual en ambos márgenes se continúa por terreno ondulado (cuchillas). En dicho valle el río ha formado su caja cuyo ancho oscila entre 100 y 300 mts. en general, llegando hasta 500 mts. cerca de la desembocadura.

En el valle existen en algunos sectores talwegs secundarios, que forman cañadones o madrejones de agua permanente, generalmente estancada y cubierta de plantas acuáticas.

Durante las grandes crecientes el río desborda saliendo de su caja y entonces el agua corre por todo el valle formando bañados. En estas circunstancias los talwegs secundarios, forman verdaderos brazos del río, donde el agua corre con bastante fuerza.

Este río crece normalmente en Otoño y en Primavera, desbordándose casi todos los años.

Durante el verano es cuando su caudal es menor (estiaje). En este período es vadeable por los numerosos pasos que están en servicio actualmente y por los que pudieran ser improvisados en algunos otros puntos.

En los nueve meses restantes del año el nivel del agua es tal, aún en dichos pasos, que es difícil o imposible su vadeo.

Cuando el río está desbordado, la vena líquida en la caja tiene profundidades que oscilan entre 3.00 y 12.00 mts. según los sectores y una velocidad de corriente de 2,50 a 3.00 m/s.

En esta situación, los bañados se transforman en obstáculo de suma importancia para las tropas de a pié o de a caballo, pues los talwegs secundarios se ponen a nado (en la zona dicen: bañado a volapié, para los jinetes).

Cuando el bañado tiene agua es difícil o imposible el tráfico intenso de los vehículos de tracción a sangre, aún suponiendo que se construyeran puentes sobre los talwegs. En análogas condiciones es imposible el tráfico de los vehículos de la tracción mecánica.

Terraplenes sobre los bañados resolverían el problema, siempre que ellos fueran construídos con muchos meses de anticipación y sometidos a un tráfico intenso de manera que su asiento sea completo al sobrevenir el período de lluvias prolongadas y el desborde del río.

Si las operaciones de guerra debieran realizarse a través de este río en sectores donde no se hayan construído terraplenes consolidados desde el tiempo de paz, sería necesario prever para el período de los desbordes, puentes a través de todo el obstáculo, incluso los bañados, o sea de una longitud superior a 1.000 mts. en los sectores más favorables y hasta de 3.000 mts. en otros sectores. Actualmente (1932) el único terraplén existente es del F.C.N.E.A.

Como obstáculo para operaciones de guerra, este río nos presenta una característica general bien definida: debe dársele una importancia casi tan grande como al Río Uruguay mismo, con la excepción mencionada de los períodos de estiaje.

Es aconsejable la construcción de terraplenes desde el tiempo de paz, dejando libres los talwegs, donde se construirían los puentes cuando fuera necesario.

Debido a los pajonales, albardones, árboles y arbustos, no sería posible el transbordo en pontones, a través del bañado, aún durante las grandes crecientes. Por esta razón convendría aprovechar la construcción de los terraplenes indicados en el párrafo anterior, para habilitar fajas navegables a ambos costados de cada uno de ellos; bastaría dar como nivel medio del piso medio, metro de profundidad con relación al nivel general del piso del bañado. Estas excavaciones proporcionarían la tierra para los terraplenes, los cuales en general tendrían una altura inicial (al construirse) de 1,50 a 2,00 mts. sobre el nivel del piso del bañado y una anchura de 5,00 mts. en el coronamiento y 8,00 a 10,00 mts. en la base. Para que hubiera compensación en el movimiento de tierras, cada excavación lateral (faja navegable) debería tener una anchura de 12,00 a 14,00 metros.