

**PLANTA**  
ESCALA: 1:750

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**

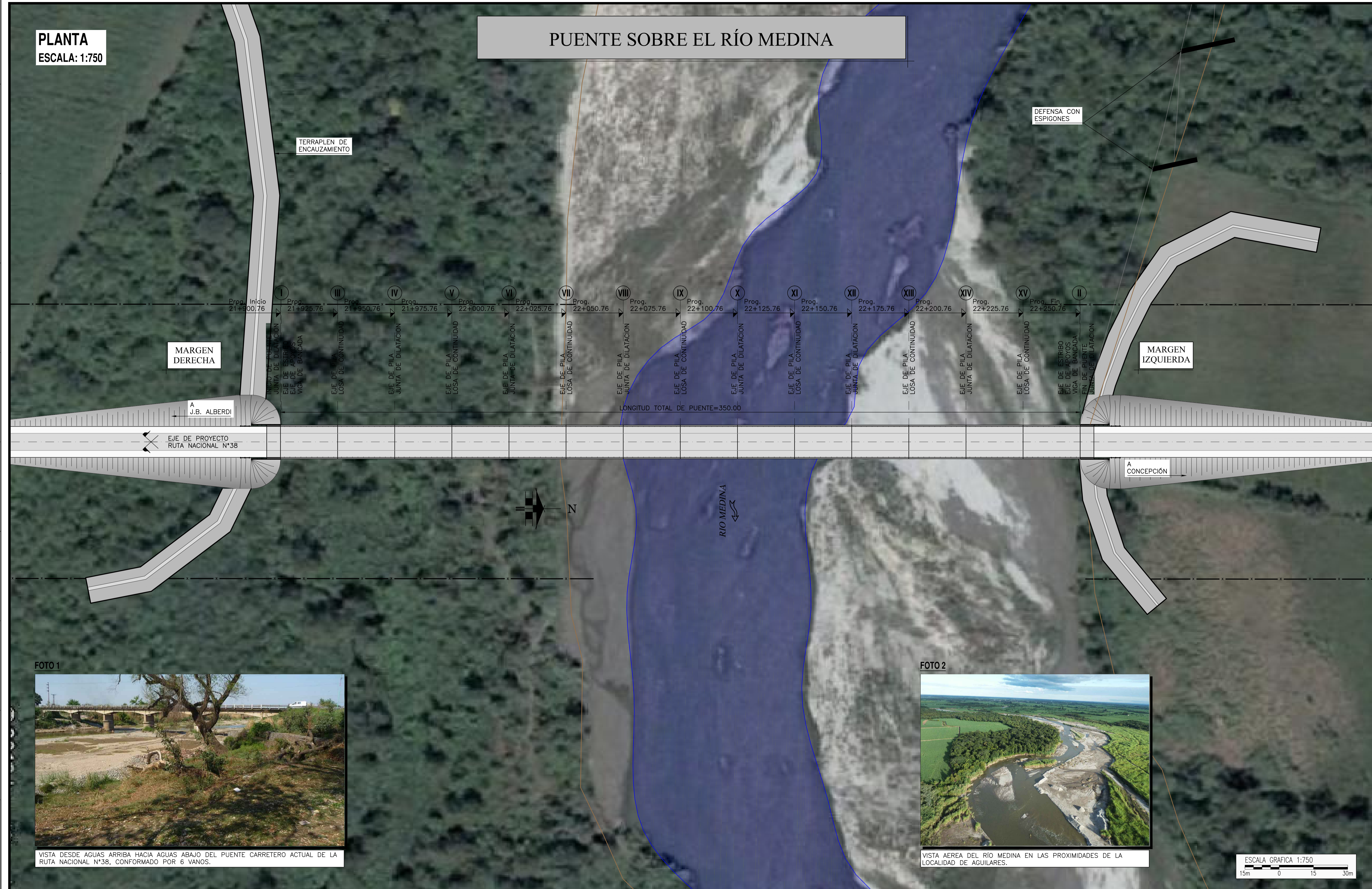


FOTO 1

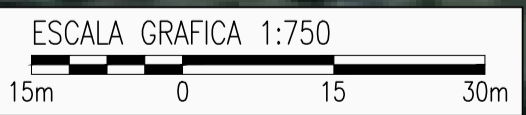


VISTA DESDE AGUAS ARRIBA HACIA AGUAS ABAJO DEL PUENTE CARRETERO ACTUAL DE LA RUTA NACIONAL N°38, CONFORMADO POR 6 VANOS.

FOTO 2



VISTA AEREA DEL RÍO MEDINA EN LAS PROXIMIDADES DE LA LOCALIDAD DE AGUILARES.

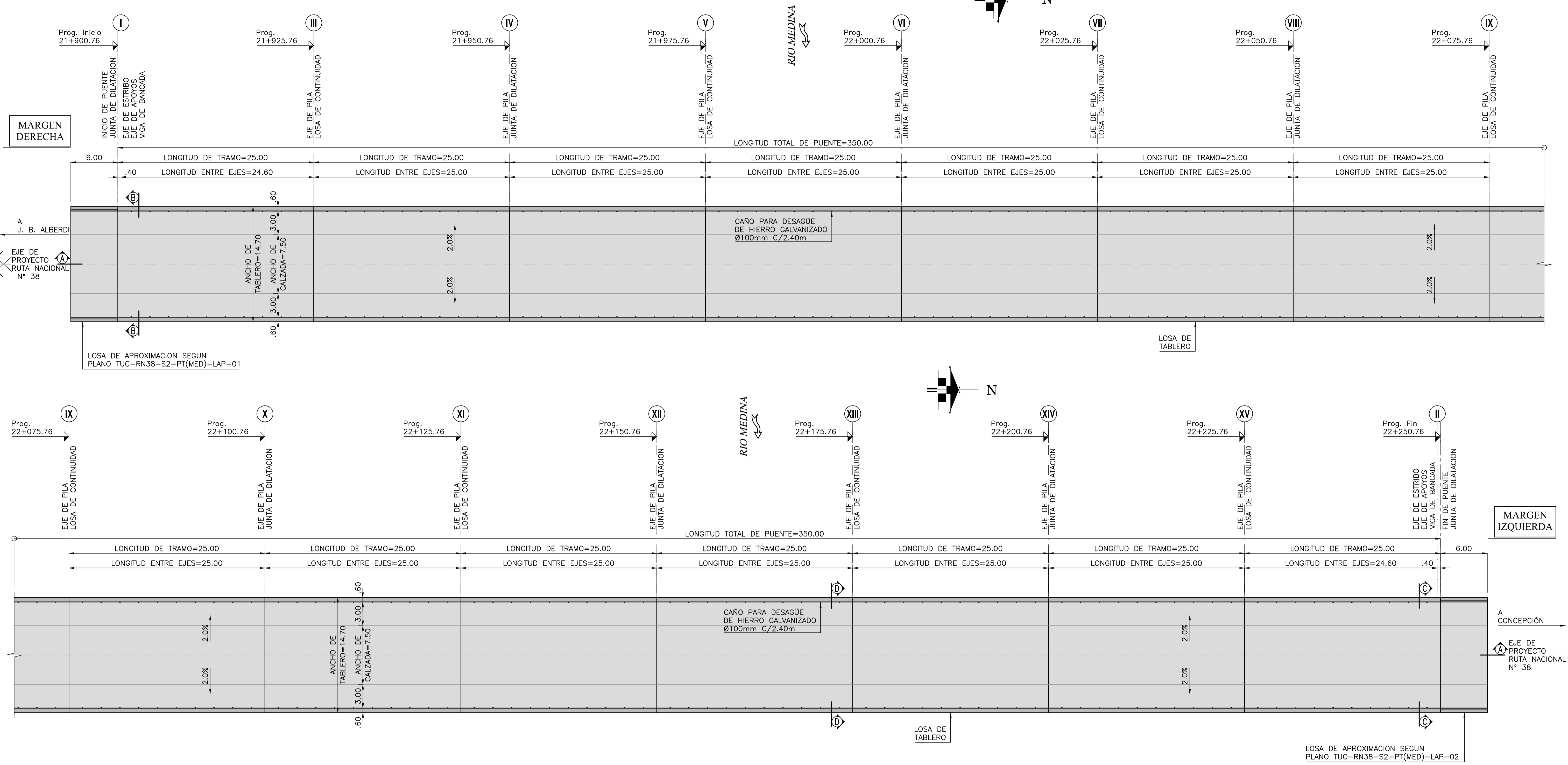


01-TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01-R2.DWG

<p>REPÚBLICA ARGENTINA</p> <p>OBRA: RUTA NACIONAL N°38 – TUCUMÁN TRAMO: RÍO MARAPA (J.B. ALBERDI) – PRINCIPIO DE AUTOPISTA</p>	<p>DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD</p>		APROBO	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA	SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES – ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331	ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS		PLANO NUMERO IMP-01	REV. 2
			APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO					
			01-TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01-R2.DWG				30/03/2012					

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**  
**PLANO DE IMPLANTACIÓN**

**PLANTA**  
ESCALA: 1:250



**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04

- PLANO DE IMPLANTACION
- PLANO GENERAL - PARTE II
- PLANO GENERAL - PARTE III
- PLANO GENERAL - PARTE IV
- PLANO GENERAL - PARTE V
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE I
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE II
- PLANO DE PILOTES
- PLANO DE PILOTES/COLUMNAS
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE IV

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-03

- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE IV
- PLANO DE VIGA DINTEL - ENCOFRADO -
- PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO -
- PLANO DE PRELOSAS
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN DERECHA
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN IZQUIERDA
- PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADEA
- PLANO DE DETALLE DE DESAGÜES EXTREMOS
- PLANO DE DETALLE DE APOYOS Y TOPES SISMICOS

**MATERIALES:**

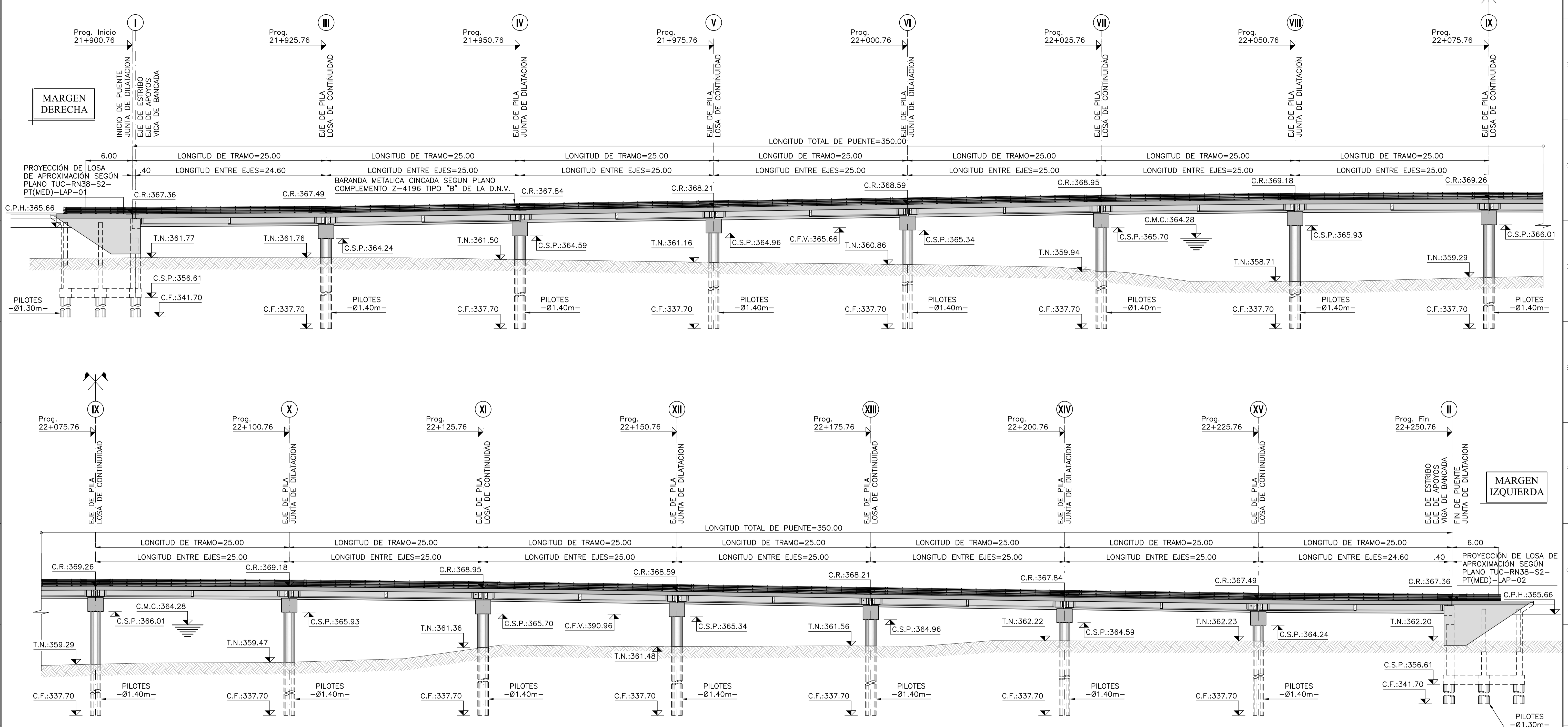
- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILOGIC: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm
- RECUBRIMIENTO EN FUNDACIONES: 5.0cm



02-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01-R2B.DWG

 <b>REPÚBLICA ARGENTINA</b> OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA	 <b>DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD</b>		APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA	SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331	ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS		PLANO NUMERO <b>GRL-01</b>	REV. <b>2</b>
			<b>PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA</b> <b>PLANO GENERAL - PARTE I</b>												

**CORTE A-A**  
ESCALA: 1:250



**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01 PLANO DE IMPLANTACION
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01 PLANO GENERAL - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03 PLANO GENERAL - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04 PLANO GENERAL - PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05 PLANO GENERAL - PARTE V
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-01 PLANO DE REPLANTEO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-02 PLANO DE REPLANTEO - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01 PLANO DE PILOTES
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-02 PLANO DE PILOTES/COLUMNAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE IV

**PLANOS DE REFERENCIA:**

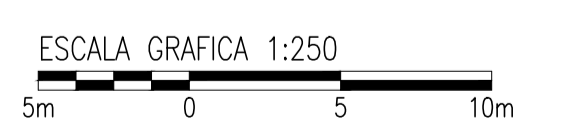
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01 PLANO DE VIGA DINTEL - ENCOFRADO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01 PLANO DE PRELOSAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-01 PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN DERECHA
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02 PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN IZQUIERDA
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01 PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADA
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-02 PLANO DE DETALLE DE DESAGÜES EXTREMOS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-03 PLANO DE DETALLE DE APOYOS Y TOPES SISMICOS

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILOGIC: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm
- RECUBRIMIENTO EN FUNDACIONES: 5.0cm

**REFERENCIAS:**

- C.R. INDICA COTA DE RASANTE
- C.F.V. INDICA COTA DE FONDO DE VIGA
- C.M.C. INDICA COTA DE MAXIMA CRECIDA
- T.N. INDICA COTA DE TERRENO NATURAL
- C.S.P. INDICA COTA DE SUPERIOR DE PILOTE
- C.F. INDICA COTA DE FUNDACION

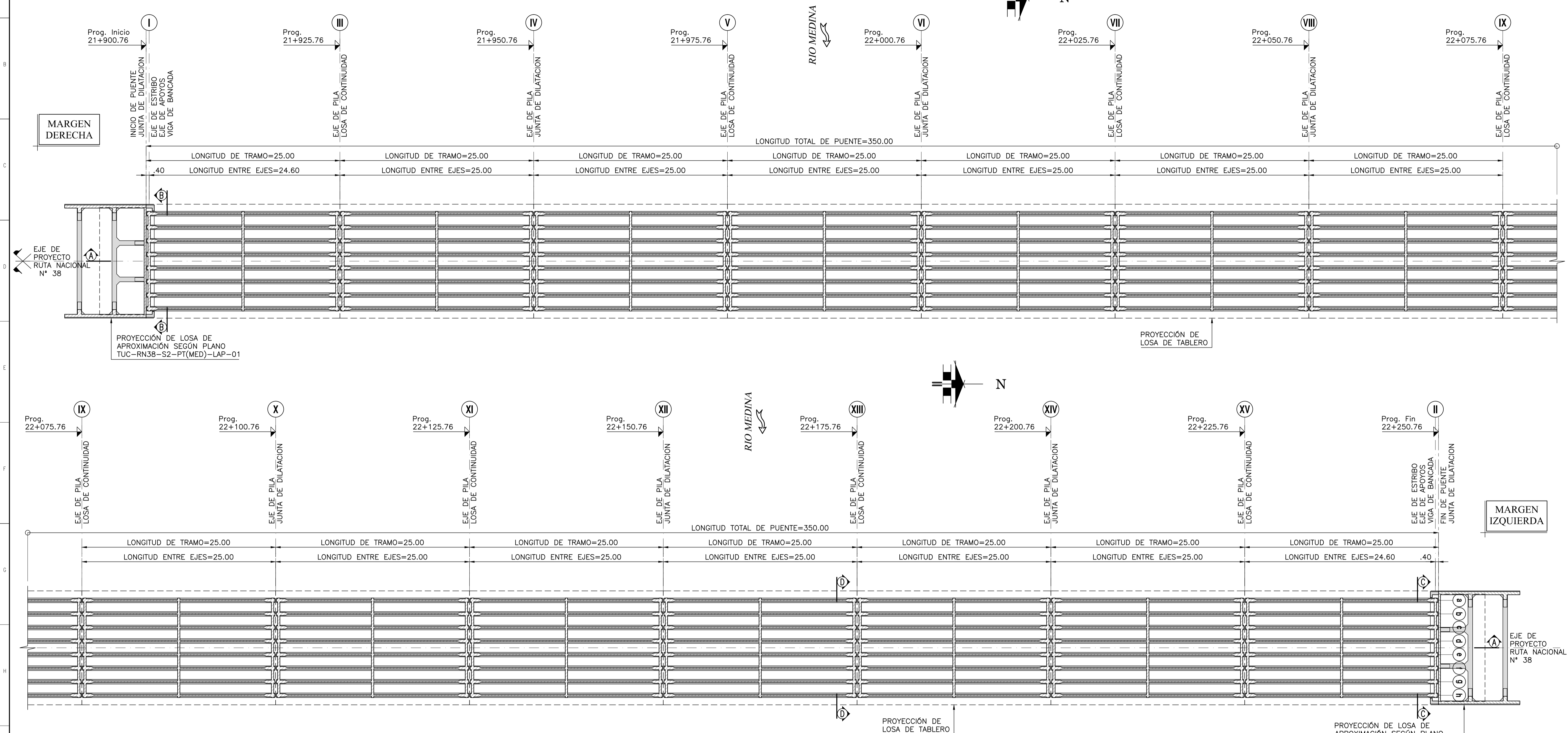


03-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02-R2B.DWG

 <b>REPÚBLICA ARGENTINA</b> OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA	 <b>DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD</b>		APROBO	REVISO	APROBO	FECHA	SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331	ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS		7 SISTEMA 7 SISTEMA LOCAL	PLANO NUMERO <b>GRL-02</b>	REV. <b>1</b>
			APROBO D.N.V. FECHA ARCH. INF. 03-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02-R2B.DWG	DIBUJO REVISO APROBO FECHA 30/03/2012	PLANO NUMERO <b>GRL-02</b>	REV. <b>1</b>							

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**  
**PLANO GENERAL - PARTE II**

**PLANTA**  
ESCALA: 1:250



**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- PLANO DE IMPLANTACION
- PLANO GENERAL - PARTE I
- PLANO GENERAL - PARTE II
- PLANO GENERAL - PARTE IV
- PLANO GENERAL - PARTE V
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE I
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE II
- PLANO DE PILOTES
- PLANO DE PILOTES/COLUMNAS
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE IV

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-03

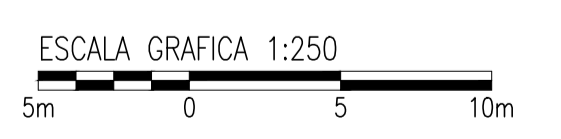
**MATERIALES:**

- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE IV
- PLANO DE VIGA DINTEL - ENCOFRADO-
- PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO-
- PLANO DE PRELOSAS
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE I
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE II
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN DERECHA
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN IZQUIERDA
- PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADEA
- PLANO DE DETALLE DE DESAGÜES EXTREMOS
- PLANO DE DETALLE DE APOYOS Y TOPES SISMICOS

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILOGIC: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm
- RECUBRIMIENTO EN FUNDACIONES: 5.0cm

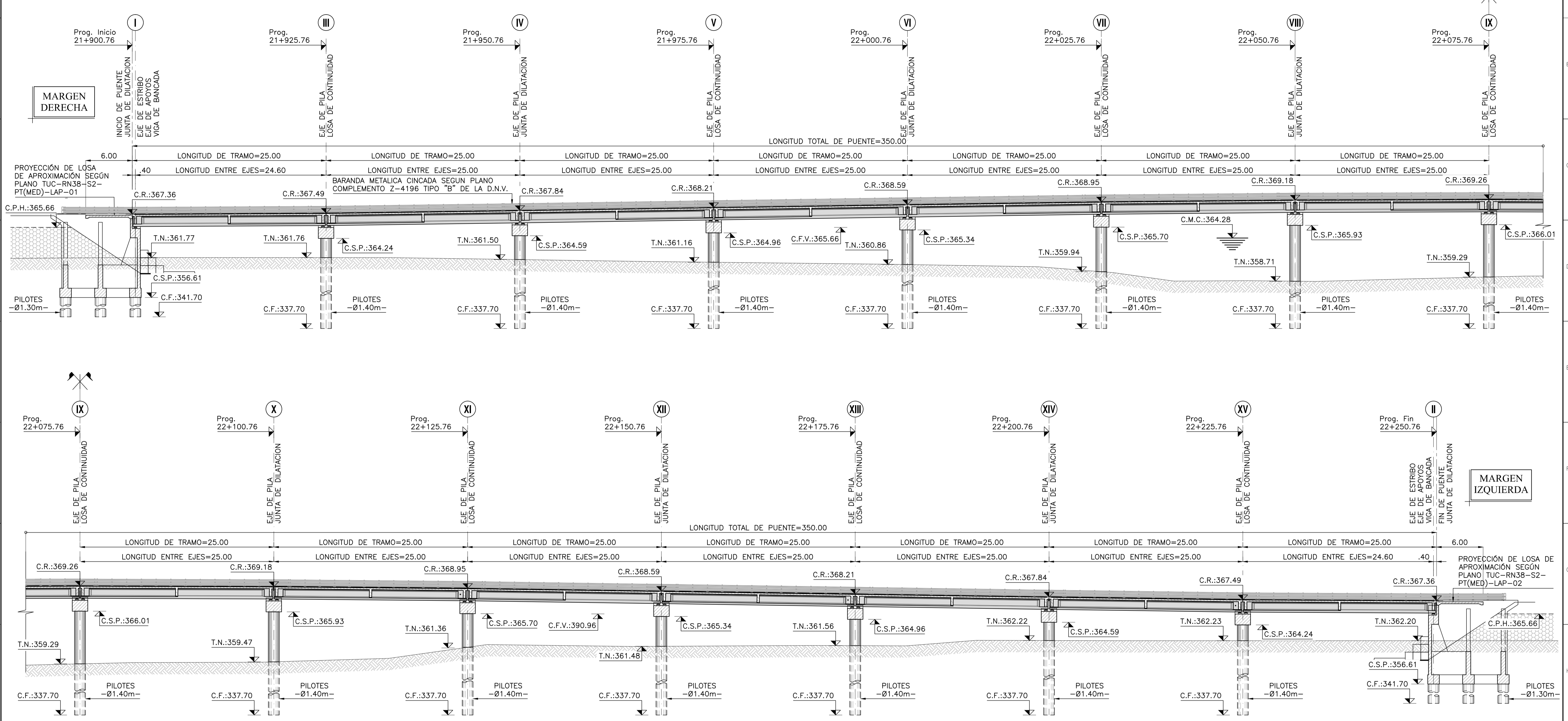
PROYECCIÓN DE LOSA DE APROXIMACIÓN SEGÚN PLANO TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02



04-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03-R2B.DWG

 <b>REPÚBLICA ARGENTINA</b> OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA	 <b>DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD</b>		APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA	SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331	ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS	PLANO NUMERO GRL-03	REV. 2
												<b>PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA</b> <b>PLANO GENERAL - PARTE III</b>	

**CORTE A-A**  
ESCALA: 1:250



**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04

- PLANO DE IMPLANTACION
- PLANO GENERAL - PARTE I
- PLANO GENERAL - PARTE II
- PLANO GENERAL - PARTE III
- PLANO GENERAL - PARTE V
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE I
- PLANO DE REPLANTEO - PARTE II
- PLANO DE PILOTES
- PLANO DE PILOTES/COLUMNAS
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO - PARTE IV

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-03

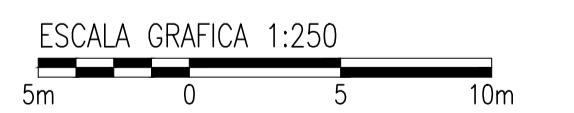
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE III
- PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO - PARTE IV
- PLANO DE VIGA DINTEL - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE PRELOSAS
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE II
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN DERECHA
- PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN IZQUIERDA
- PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADE
- PLANO DE DETALLE DE DESAGÜES EXTREMOS
- PLANO DE DETALLE DE APOYOS Y TOPES SISMICOS

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILOGIC: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm
- RECUBRIMIENTO EN FUNDACIONES: 5.0cm

**REFERENCIAS:**

- C.R. INDICA COTA DE RASANTE
- C.F.V. INDICA COTA DE FONDO DE VIGA
- C.M.C. INDICA COTA DE MAXIMA CRECIDA
- T.N. INDICA COTA DE TERRENO NATURAL
- C.S.P. INDICA COTA DE SUPERIOR DE PILOTE
- C.F. INDICA COTA DE FUNDACION



05-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04-R2B.DWG

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.
		05-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04-R2B.DWG

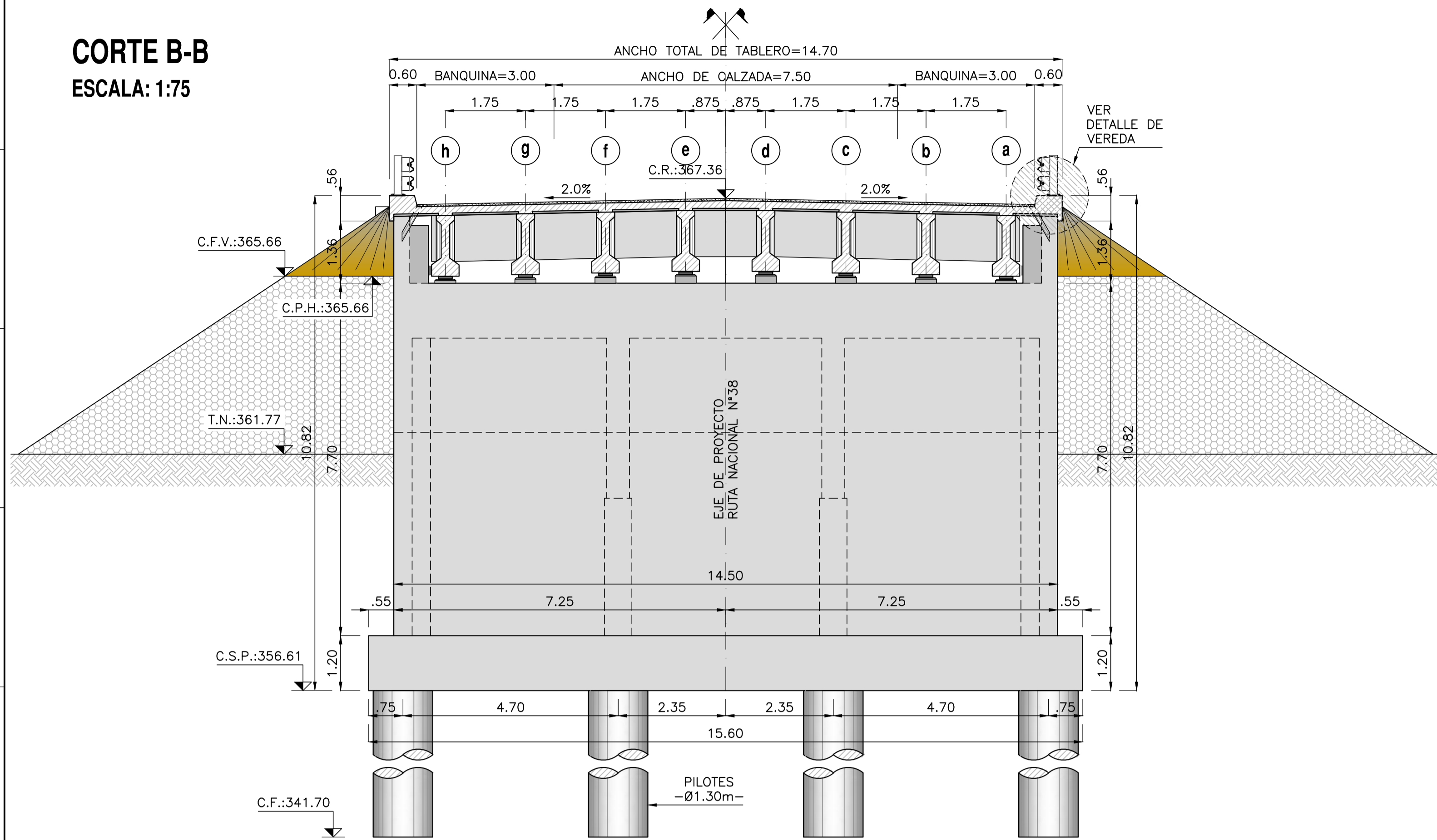
TUCUMÁN RUTA 38

DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
			30/03/2012

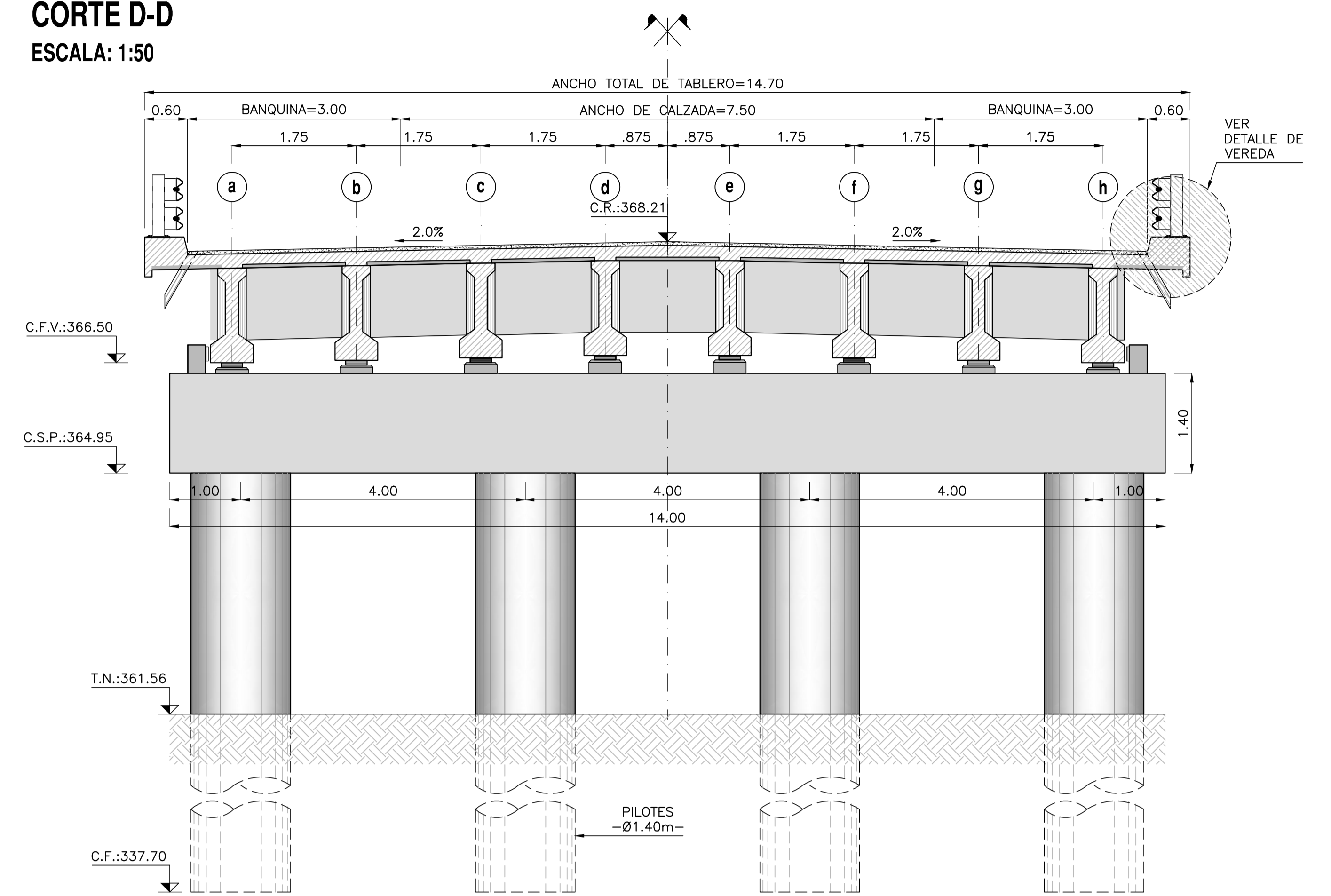
SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS	7 SISTEMA NACIONAL 7 SISTEMA LOCAL	PLANO NUMERO GRL-04	REV. 2
<b>PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA</b> <b>PLANO GENERAL - PARTE IV</b>				

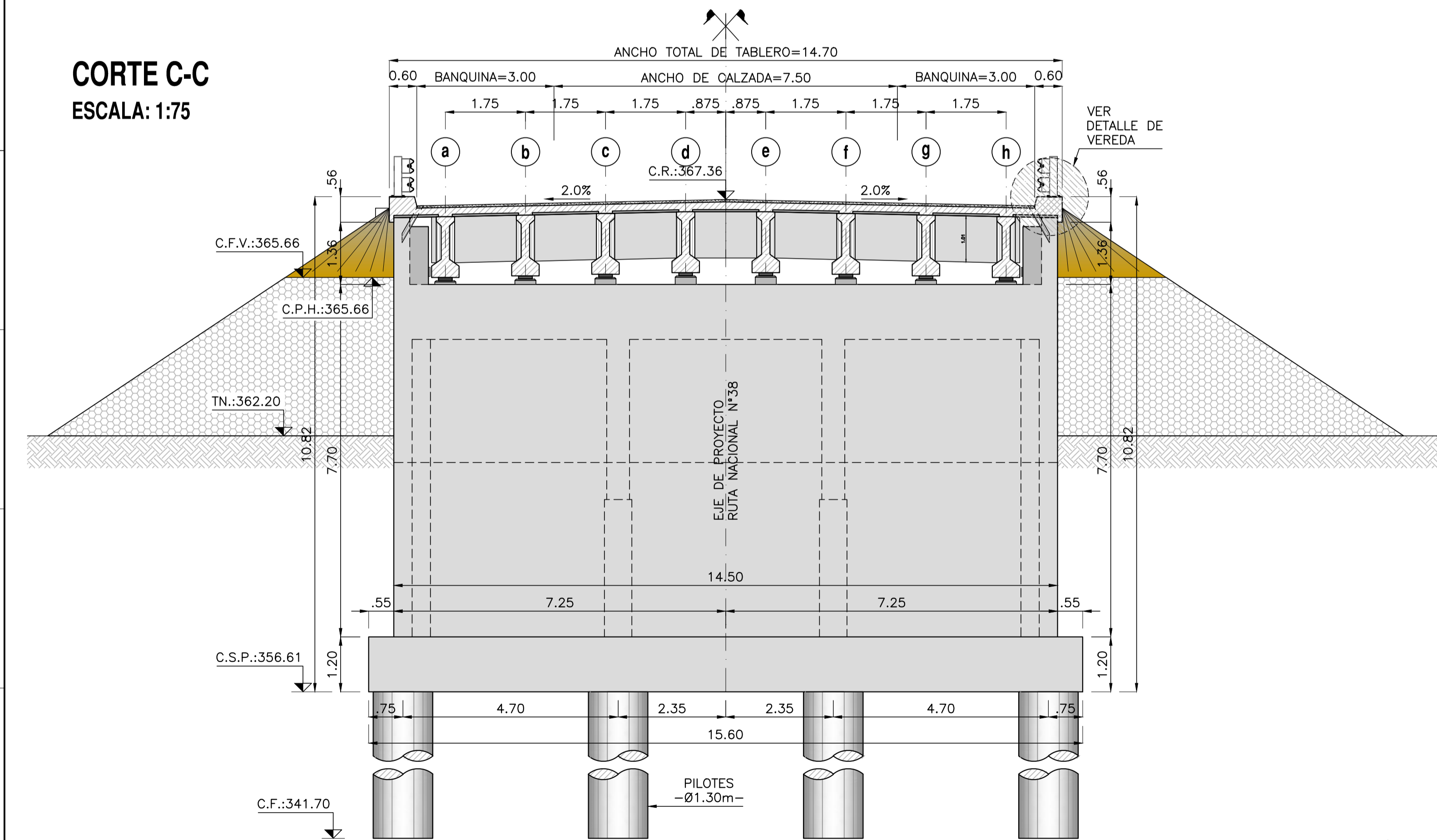
**CORTE B-B**  
ESCALA: 1:75



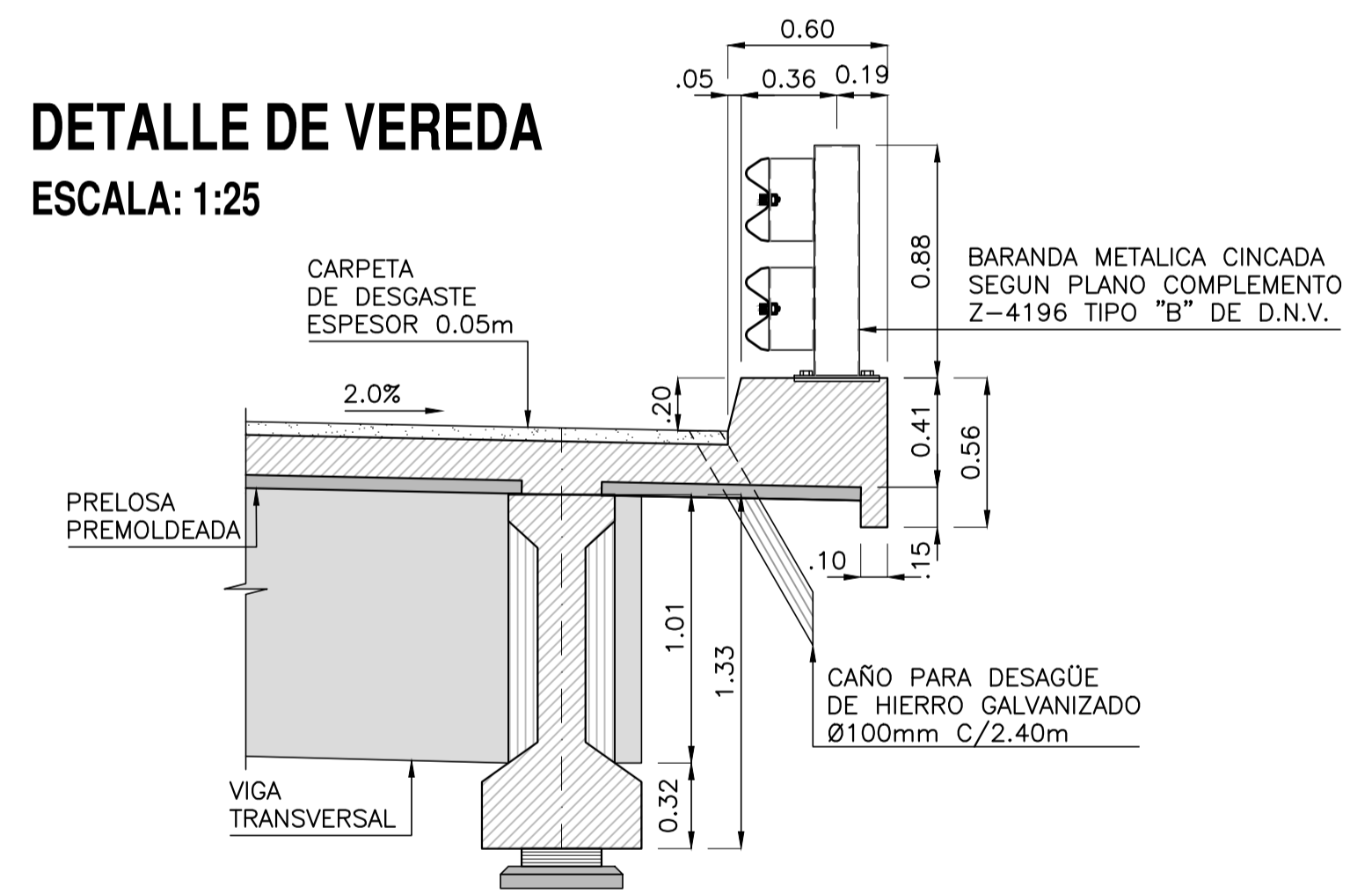
**CORTE D-D**  
ESCALA: 1:50



**CORTE C-C**  
ESCALA: 1:75



**DETALLE DE VEREDA**  
ESCALA: 1:25



**REFERENCIAS:**

- C.R. INDICA COTA DE RASANTE
- C.F.V. INDICA COTA DE FONDO DE VIGA
- C.P.H. INDICA COTA DE PROTECCION HIDRAULICA
- T.N. INDICA COTA DE TERRENO NATURAL
- C.S.P. INDICA COTA DE SUPERIOR DE PILOTE
- C.F. INDICA COTA DE FUNDACION

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-IMP-01 PLANO DE IMPLANTACION
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01 PLANO GENERAL - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02 PLANO GENERAL - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03 PLANO GENERAL - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04 PLANO GENERAL - PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-RPL-01 PLANO DE REPLANTEO
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01 PLANO DE PILOTES
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PLT-01 PLANO DE PILOTES/COLUMNAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA -ENCOFRADO-PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA -ENCOFRADO-PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA -ENCOFRADO-PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04 PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA -ENCOFRADO-PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA -ENCOFRADO-PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA -ENCOFRADO-PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA -ENCOFRADO-PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13 PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA -ENCOFRADO-PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01 PLANO DE VIGA DINTEL -ENCOFRADO-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01 PLANO DE PRELOSAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-01 PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN DERECHA
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-LAP-02 PLANO DE LOSA DE APROXIMACION MARGEN IZQUIERDA
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01 PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADE
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-02 PLANO DE DETALLE DE DESAGÜES EXTREMOS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-03 PLANO DE DETALLE DE APOYOS Y TOPES SISMICOS

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILÓGICO: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm
- RECUBRIMIENTO EN FUNDACIONES: 5.0cm

ESCALA GRAFICA 1:50

ESCALA GRAFICA 1:25  
ESCALA GRAFICA 1:75

06-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05-R2B.DWG



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		06-TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05-R2B.DWG				30/03/2012

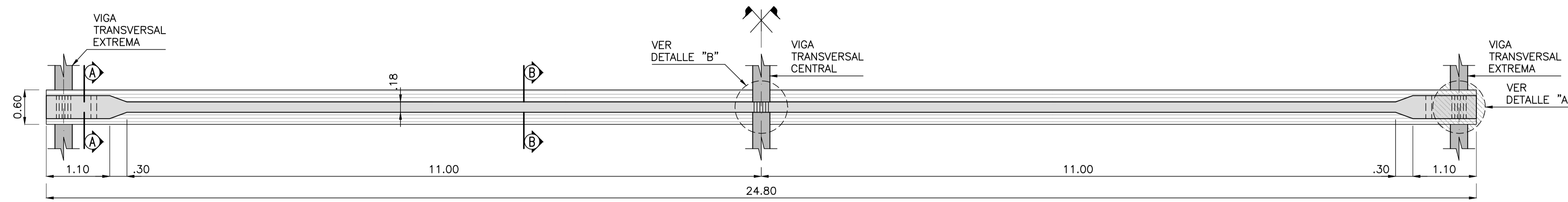
SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA	HORIZ.=INDICADAS VERT.=INDICADAS	7 SISTEMA NACIONAL 7 SISTEMA LOCAL	PLANO NUMERO GRL-05	REV. 2
--------	-------------------------------------	---------------------------------------	------------------------	-----------

PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO GENERAL - PARTE V

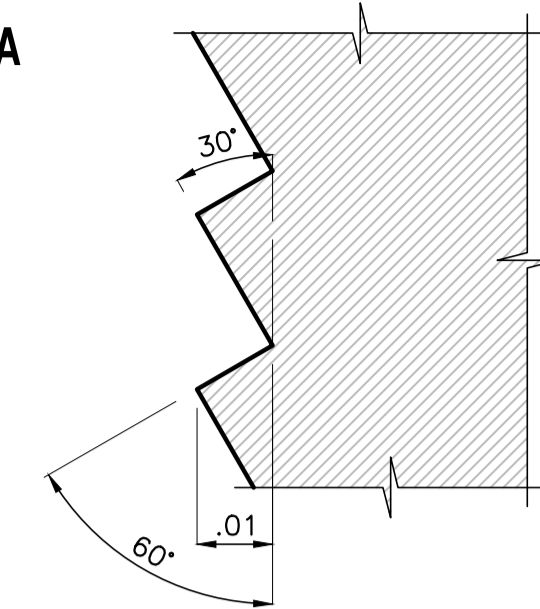
**PLANTA**

ESCALA: 1:50



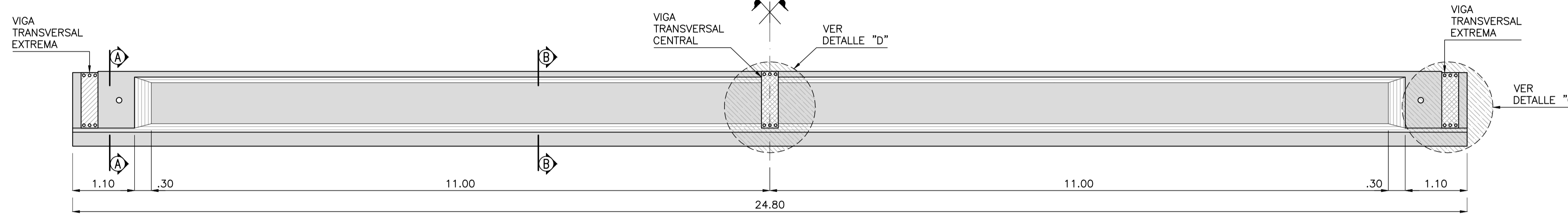
**DETALLE "E"**

ZONA RUGOSA DE ALMA  
ESCALA: 1:1



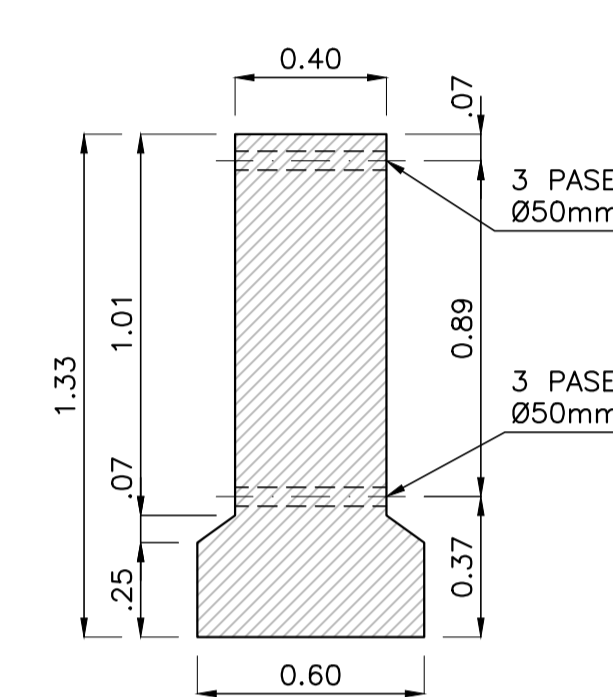
**VISTA LATERAL**

ESCALA: 1:50



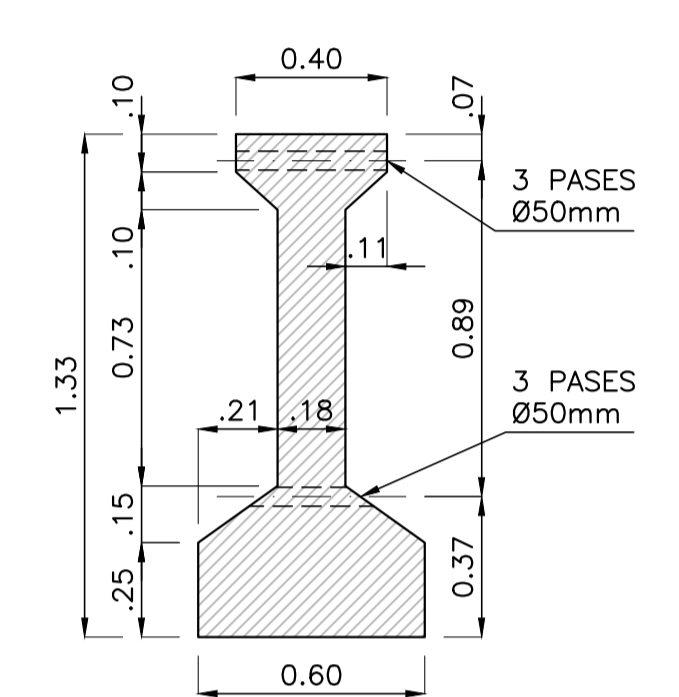
**CORTE A-A**

ESCALA: 1:20



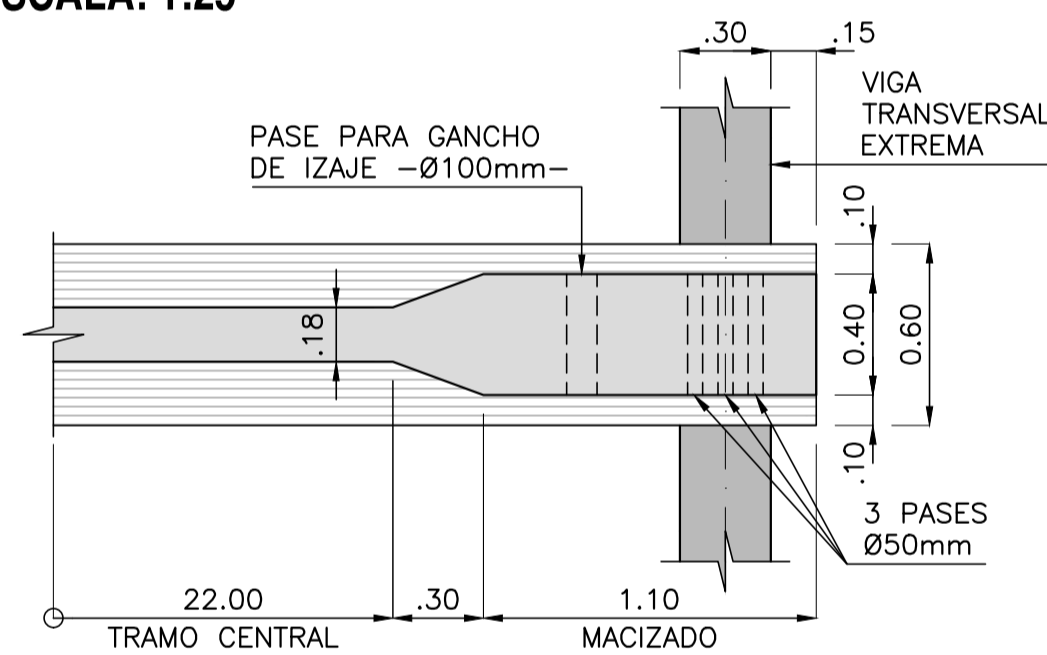
**CORTE B-B**

ESCALA: 1:20



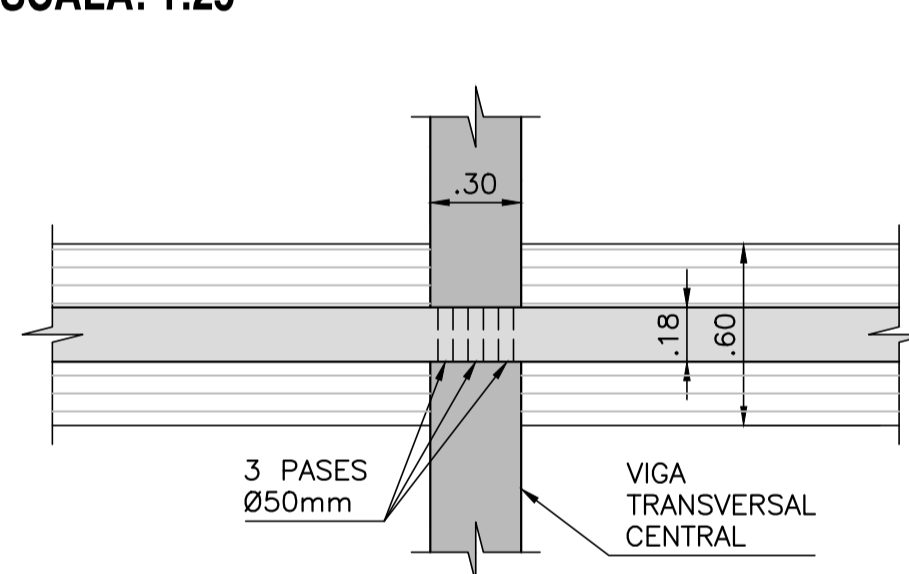
**DETALLE "A"**

VIGA TRANSVERSAL EXTREMA  
ESCALA: 1:25



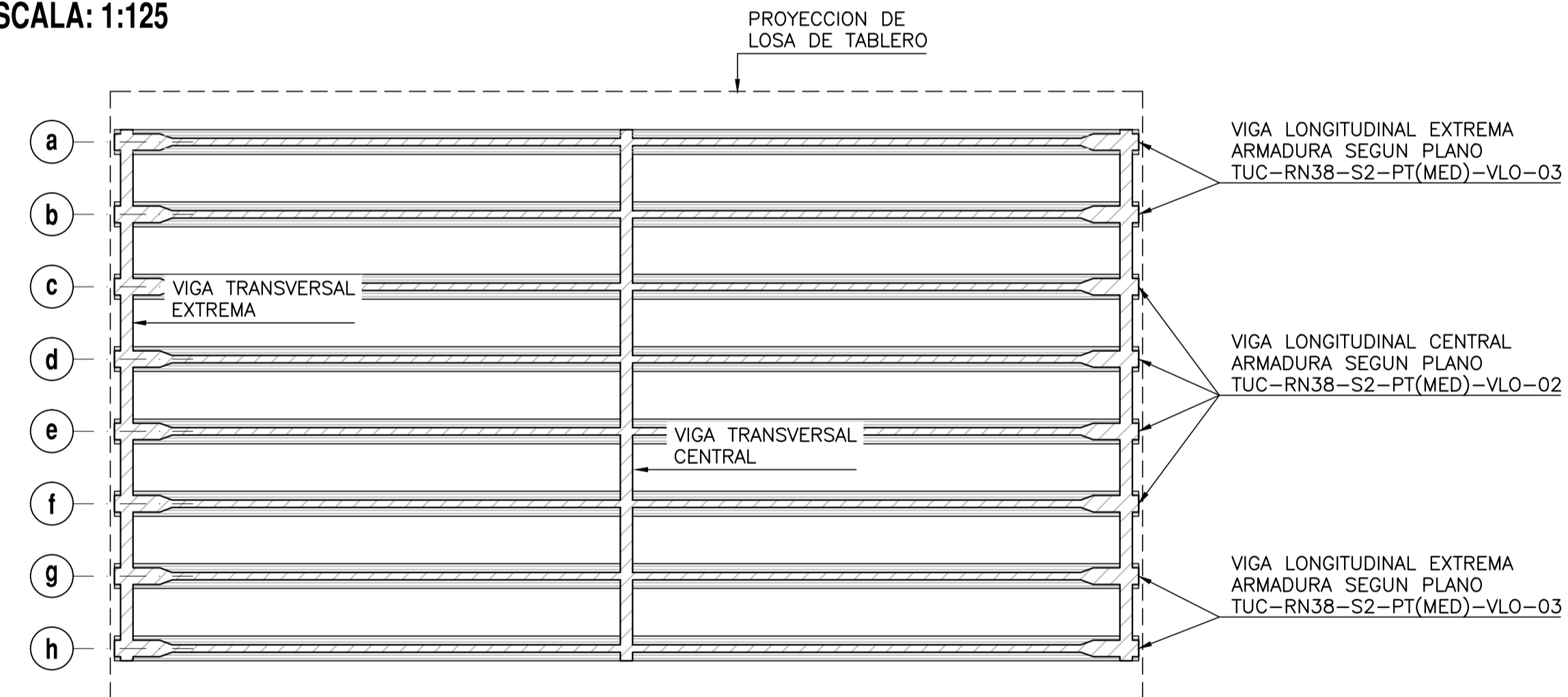
**DETALLE "B"**

VIGA TRANSVERSAL CENTRAL  
ESCALA: 1:25



**PLANTA**

DISPOSICION DE VIGAS LONGITUDINALES  
ESCALA: 1:125



**DATOS DE LAS VIGAS CENTRALES:**

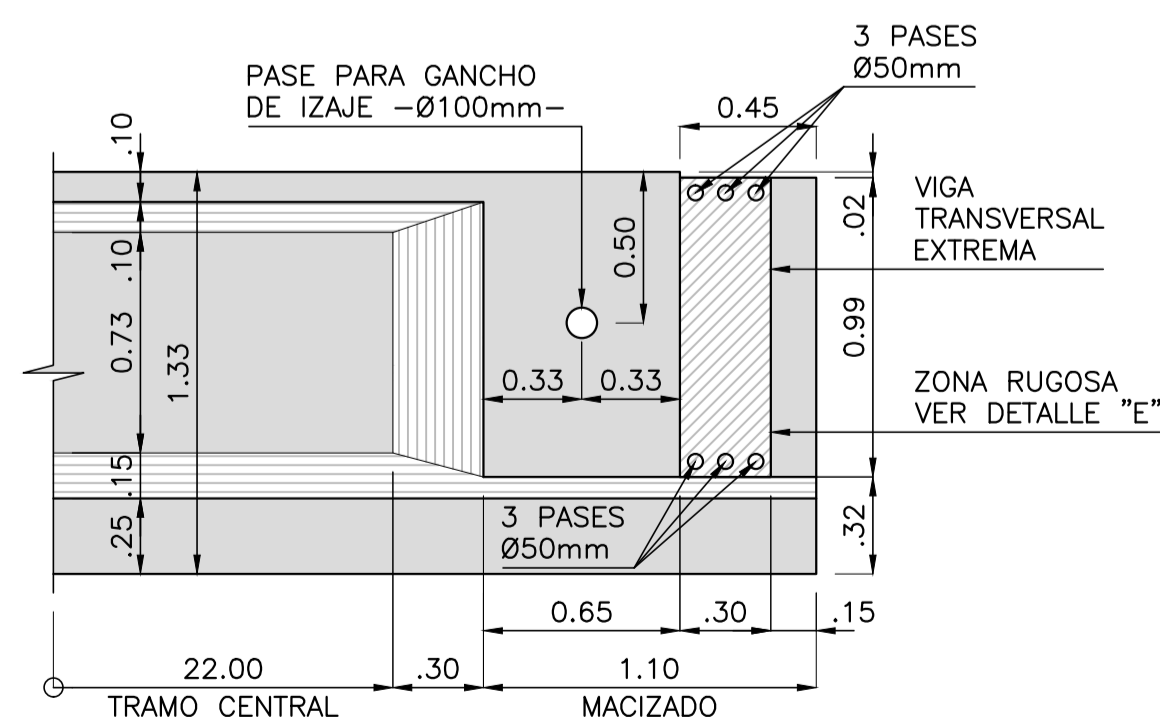
- VOLUMEN DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....10.61m³
- PESO DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....26.53Tn
- CANTIDAD DE CABLES POR VIGA LONGITUDINAL...24x12.7mm
- CANTIDAD DE VIGAS CENTRALES.....56
- FUERZA DE TIRO INICIAL.....323Tn
- FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO.....275Tn

**DATOS DE LAS VIGAS EXTREMAS:**

- VOLUMEN DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....10.61m³
- PESO DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....26.53Tn
- CANTIDAD DE CABLES POR VIGA LONGITUDINAL...28x12.7mm
- CANTIDAD DE VIGAS EXTREMAS.....56
- FUERZA DE TIRO INICIAL.....376Tn
- FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO.....320Tn

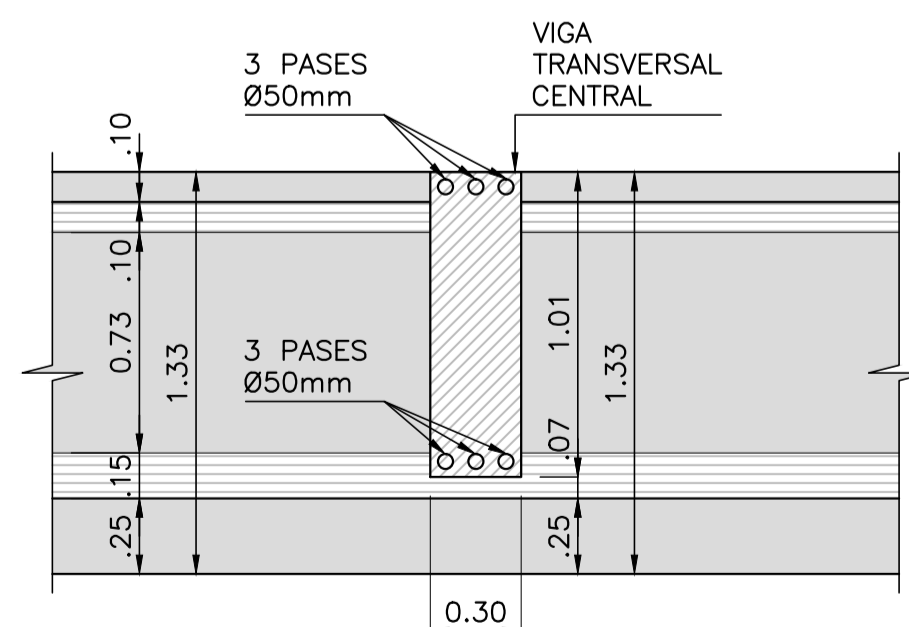
**DETALLE "C"**

VIGA TRANSVERSAL EXTREMA  
ESCALA: 1:25



**DETALLE "D"**

VIGA TRANSVERSAL CENTRAL  
ESCALA: 1:25

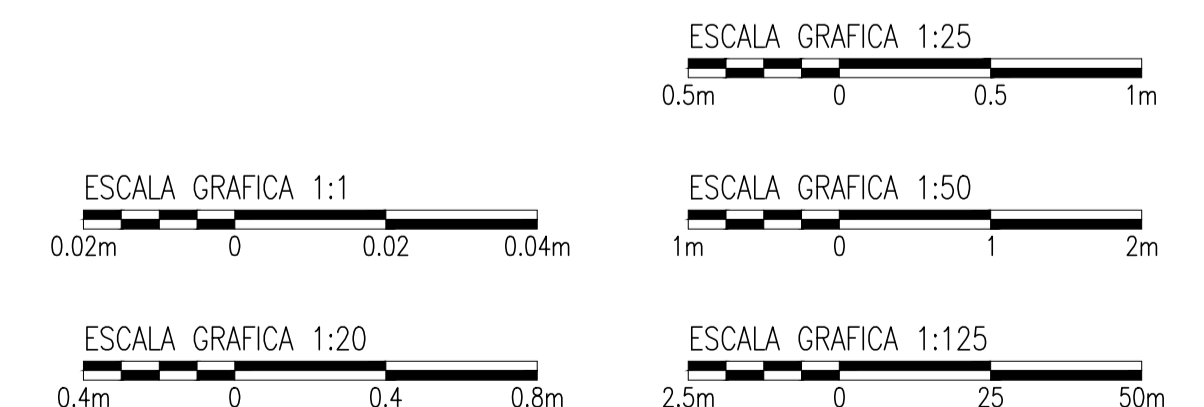


**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-01
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-02
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-03
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-04
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-10
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-11
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-12
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-EST-13
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-DIN-01
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-03
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01
  - TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02
- PLANO GENERAL - PARTE I  
PLANO GENERAL - PARTE II  
PLANO GENERAL - PARTE III  
PLANO GENERAL - PARTE IV  
PLANO GENERAL - PARTE V  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE I  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE II  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE III  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN DERECHA - ENCOFRADO- PARTE IV  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE I  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE II  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE III  
PLANO DE ESTRIBO MARGEN IZQUIERDA - ENCOFRADO- PARTE IV  
PLANO DE VIGA DINTEL - ENCOFRADO-  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL CENTRAL - ARMADURA-  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL EXTREMA - ARMADURA-  
PLANO DE PRELOSAS  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE I  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE II

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm



31-TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01-R2.DWG

REPÚBLICA ARGENTINA  
OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
APROBO D.N.V. FECHA ARCH. INF. 31-TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01-R2.DWG

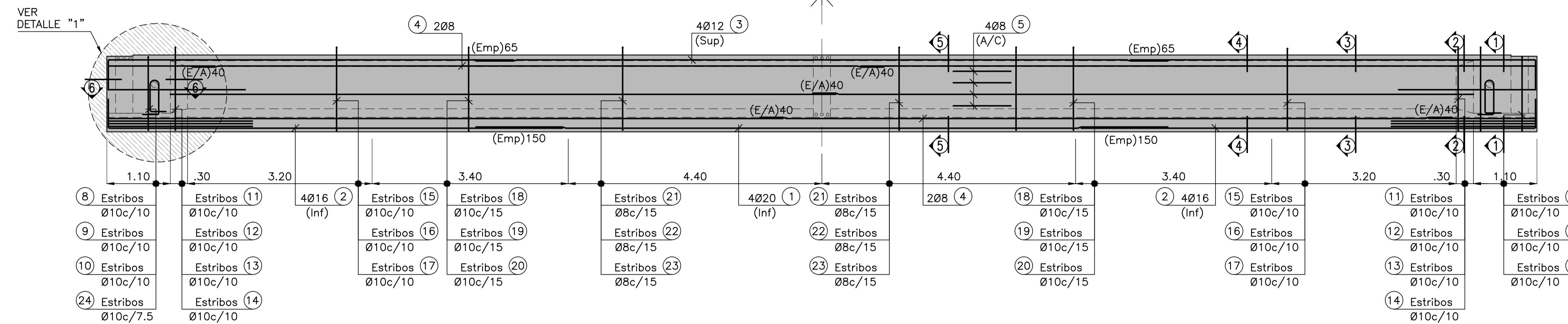
TUCUMÁN RA RUTA 38  
DIBUJO REVISO APROBO FECHA 30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS  
PLANO NUMERO VLO-01 REV. 2  
PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO-

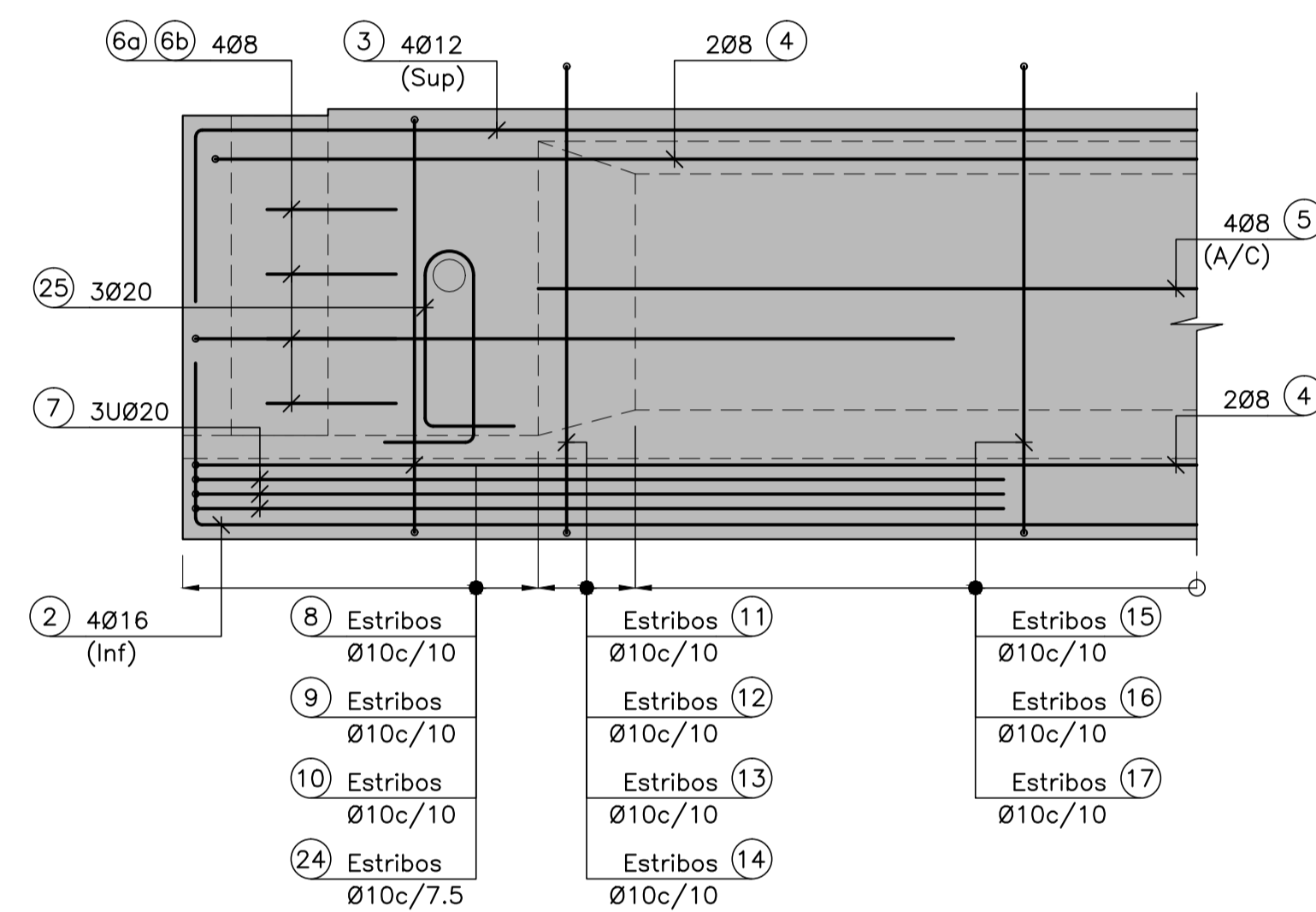
# VISTA - ARMADURA-

ESCALA: 1:50



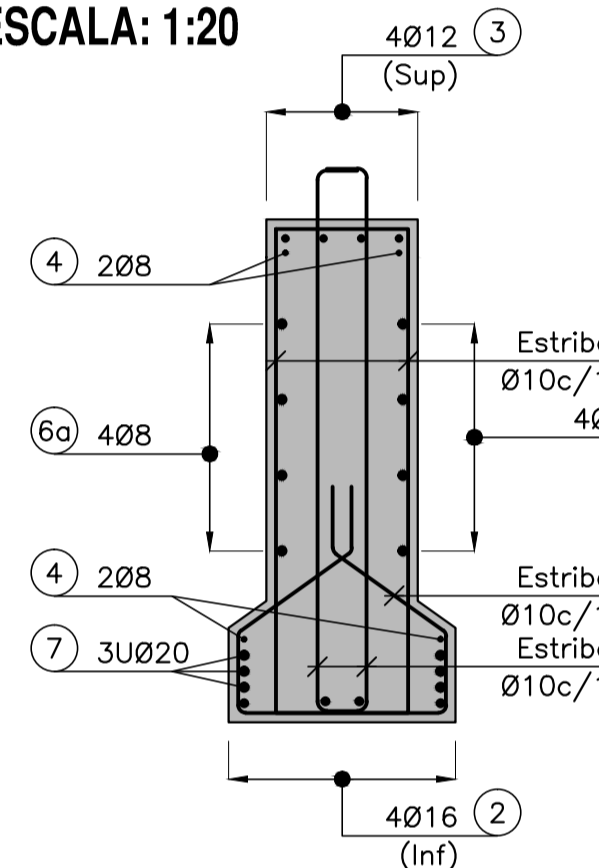
## DETALLE "1"

ESCALA: 1:20



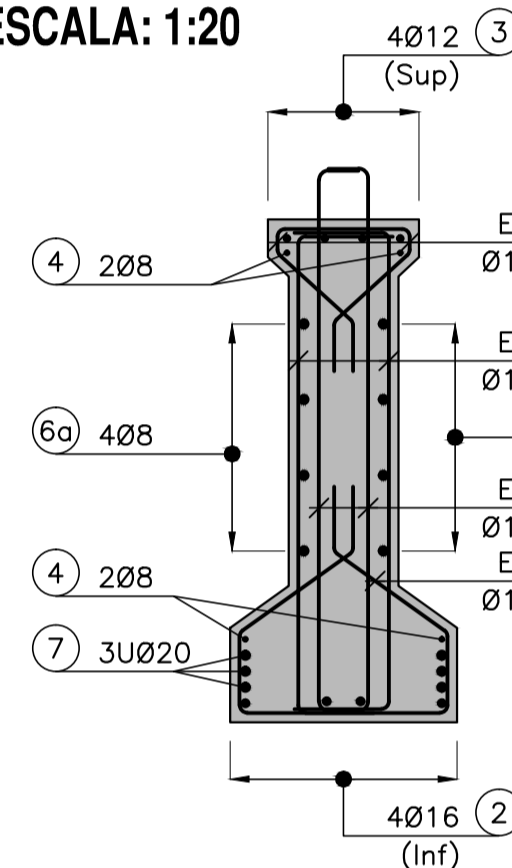
## CORTE 1-1

ESCALA: 1:20



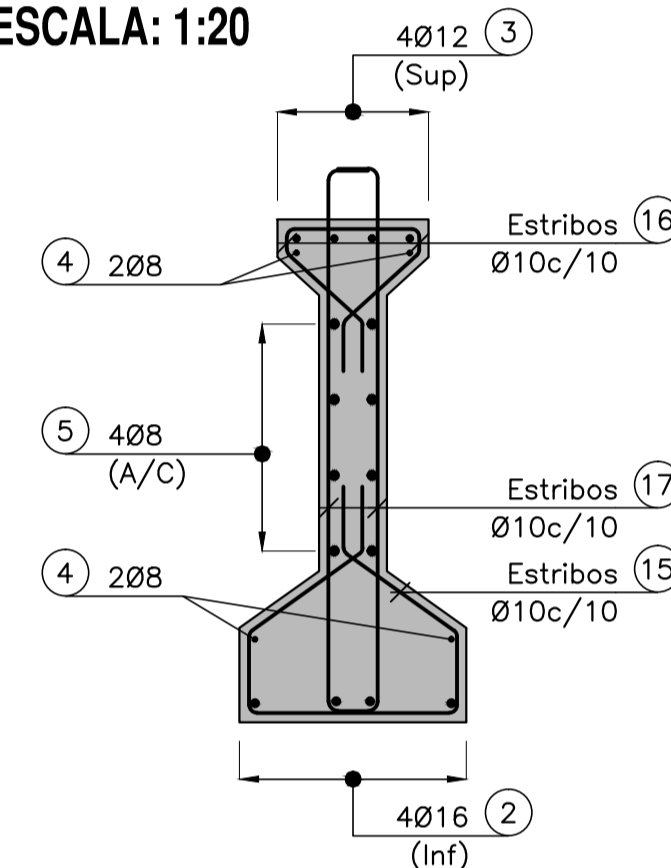
## CORTE 2-2

ESCALA: 1:20



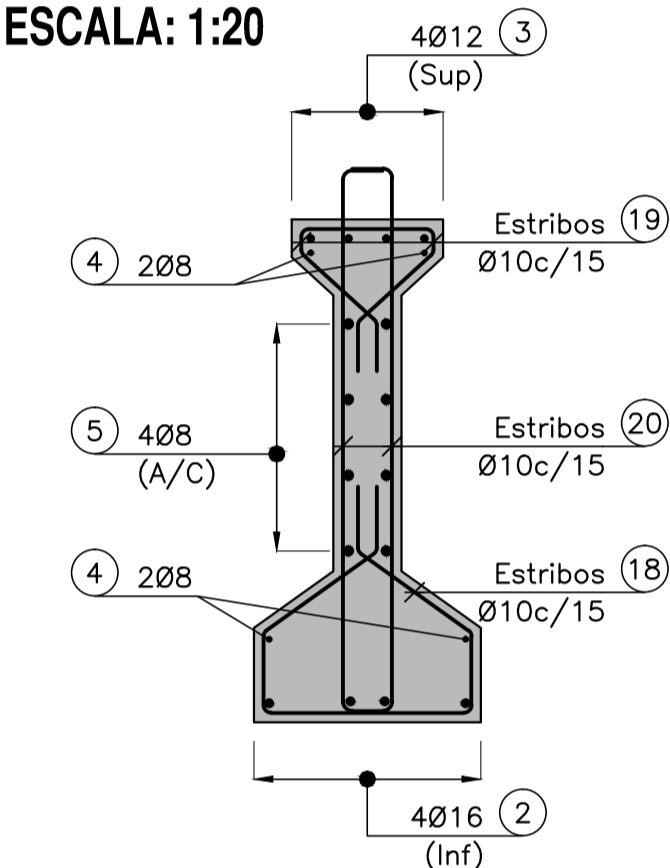
## CORTE 3-3

ESCALA: 1:20



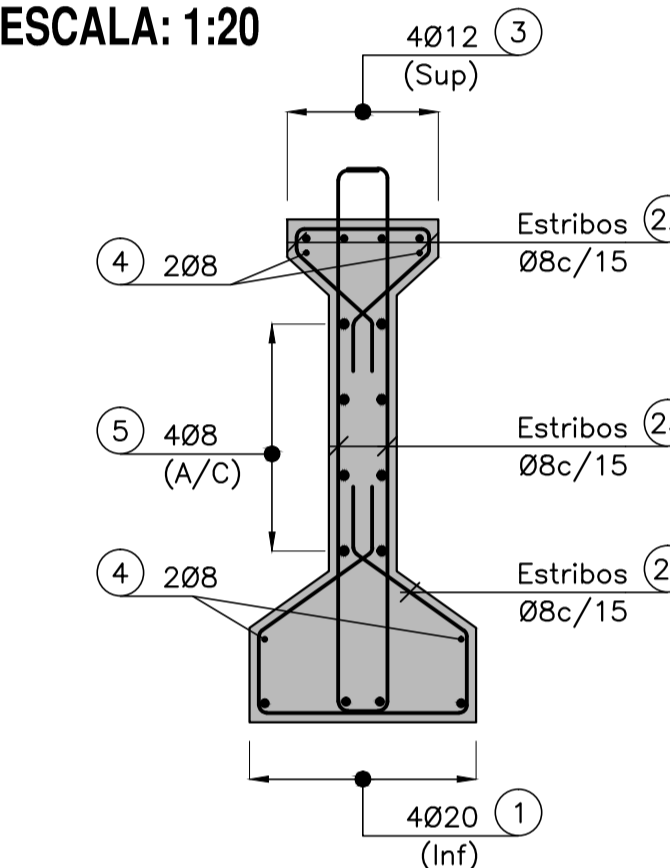
## CORTE 4-4

ESCALA: 1:20



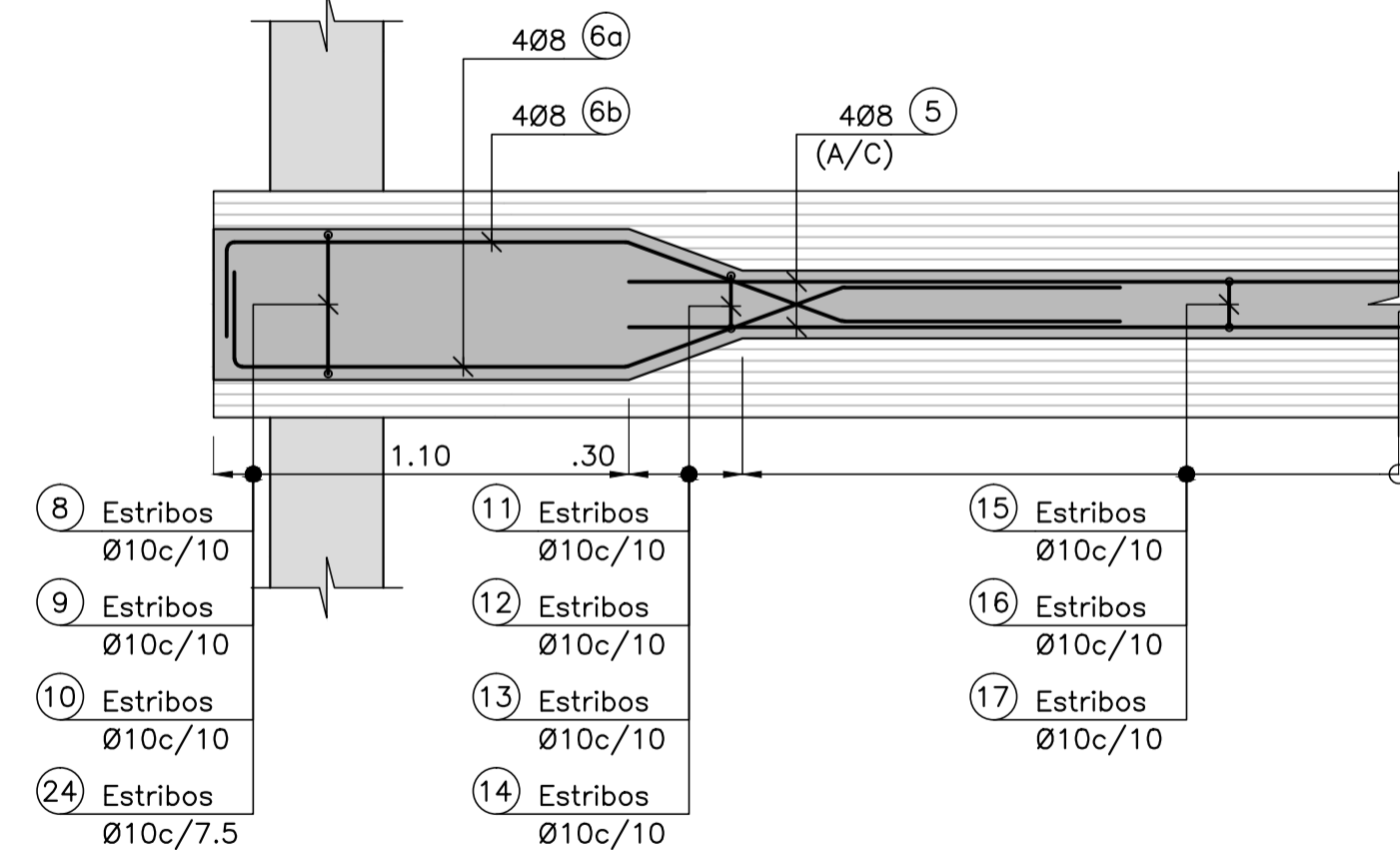
## CORTE 5-5

ESCALA: 1:20



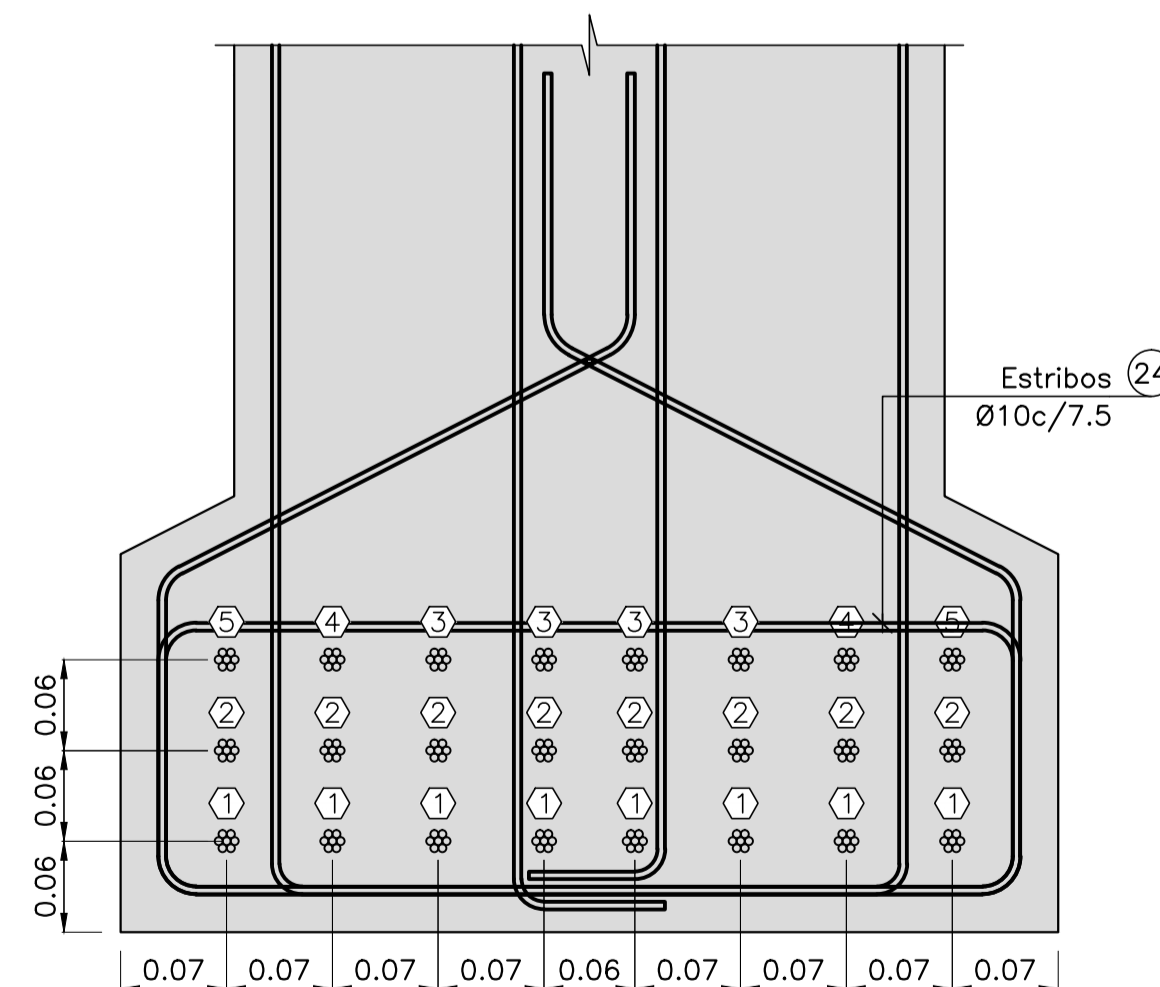
## CORTE 6-6

ESCALA: 1:20



## DETALLE "2"

DISPOSICION DE CABLES PRETENSADOS  
ESCALA: 1:5



### DATOS DE LAS VIGAS:

- VOLUMEN DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....10.61m³
- PESO DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....26.53Tn
- CANTIDAD DE CABLES POR VIGA LONGITUDINAL.....24x12.7mm
- CANTIDAD DE VIGAS LONGITUDINALES.....112
- FUERZA DE TIRO INICIAL.....376Tn
- FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO.....320Tn

### REFERENCIAS:

- (Sup) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA SUPERIOR
- (Inf) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INFERIOR
- (S/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARAS SUPERIOR E INFERIOR
- (C/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INTERNA
- (C/E) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA EXTERNA
- (A/C) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN AMBAS CARAS
- (Emp) INDICA EMPALME DE BARRAS EN [cm]
- (E/A) INDICA EMPALME ALTERNADO DE BARRAS EN [cm]

### MATERIALES:

- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm

### PLANOS DE REFERENCIA:

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-

PLANILLA DE AISLACIONES DE CABLES PRETENSADOS		
TALÓN INFERIOR		
CANTIDAD TOTAL	AISLACIONES	
	EXTREMO "A"	EXTREMO "B"
24 x 12.7	8 x 12.7 S/A ①	8 x 12.7 S/A ①
	8 x 12.7 1.00 m ②	8 x 12.7 1.00 m ②
	4 x 12.7 3.00 m ③	4 x 12.7 3.00 m ③
	2 x 12.7 4.50 m ④	2 x 12.7 4.50 m ④
	2 x 12.7 7.50 m ⑤	2 x 12.7 7.50 m ⑤



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

APROBO D.N.V. FECHA ARCH. INF. 32-TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02-R2.DWG

TUCUMÁN RA RUTA 38

DIBUJO REVISO APROBO FECHA 30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS

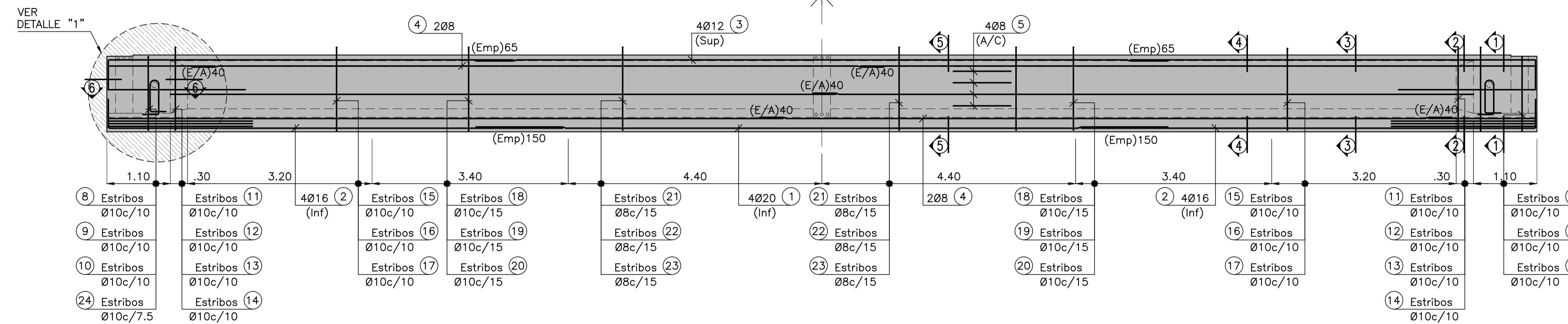
PLANO NUMERO VLO-02 REV. 2

PUNTO SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL CENTRAL -ARMADURA-

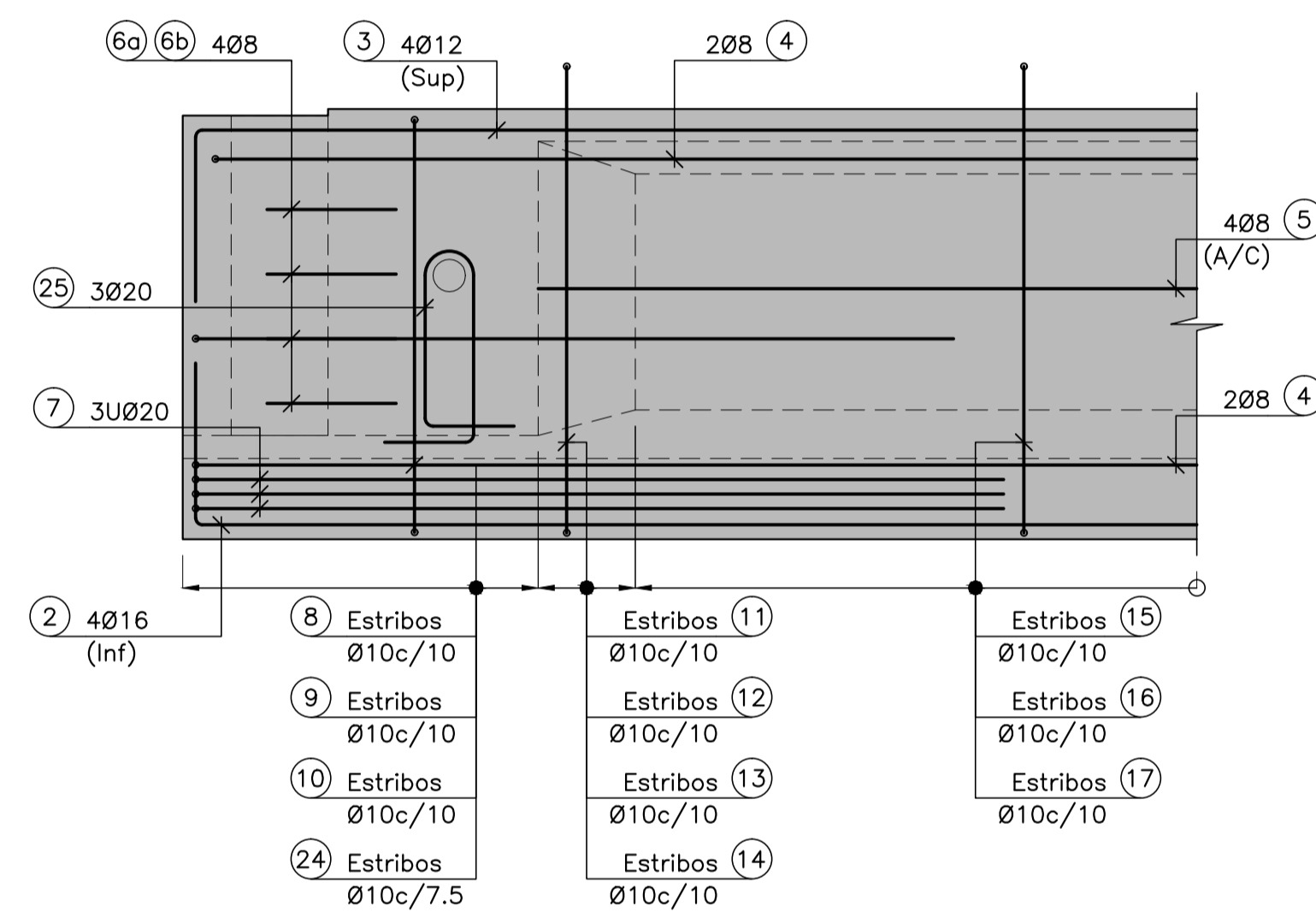
32-TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02-R2.DWG



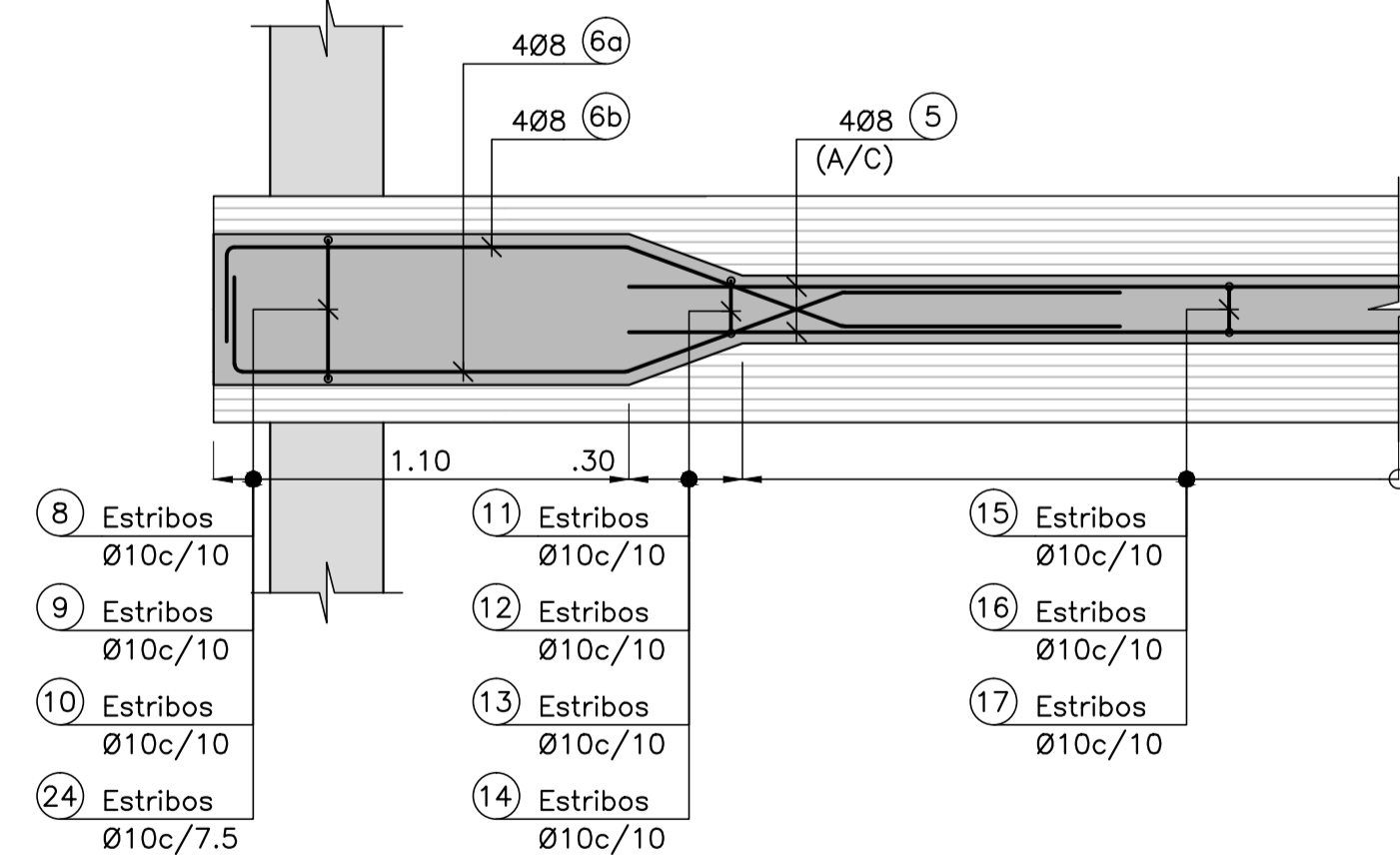
**VISTA - ARMADURA-**  
ESCALA: 1:50



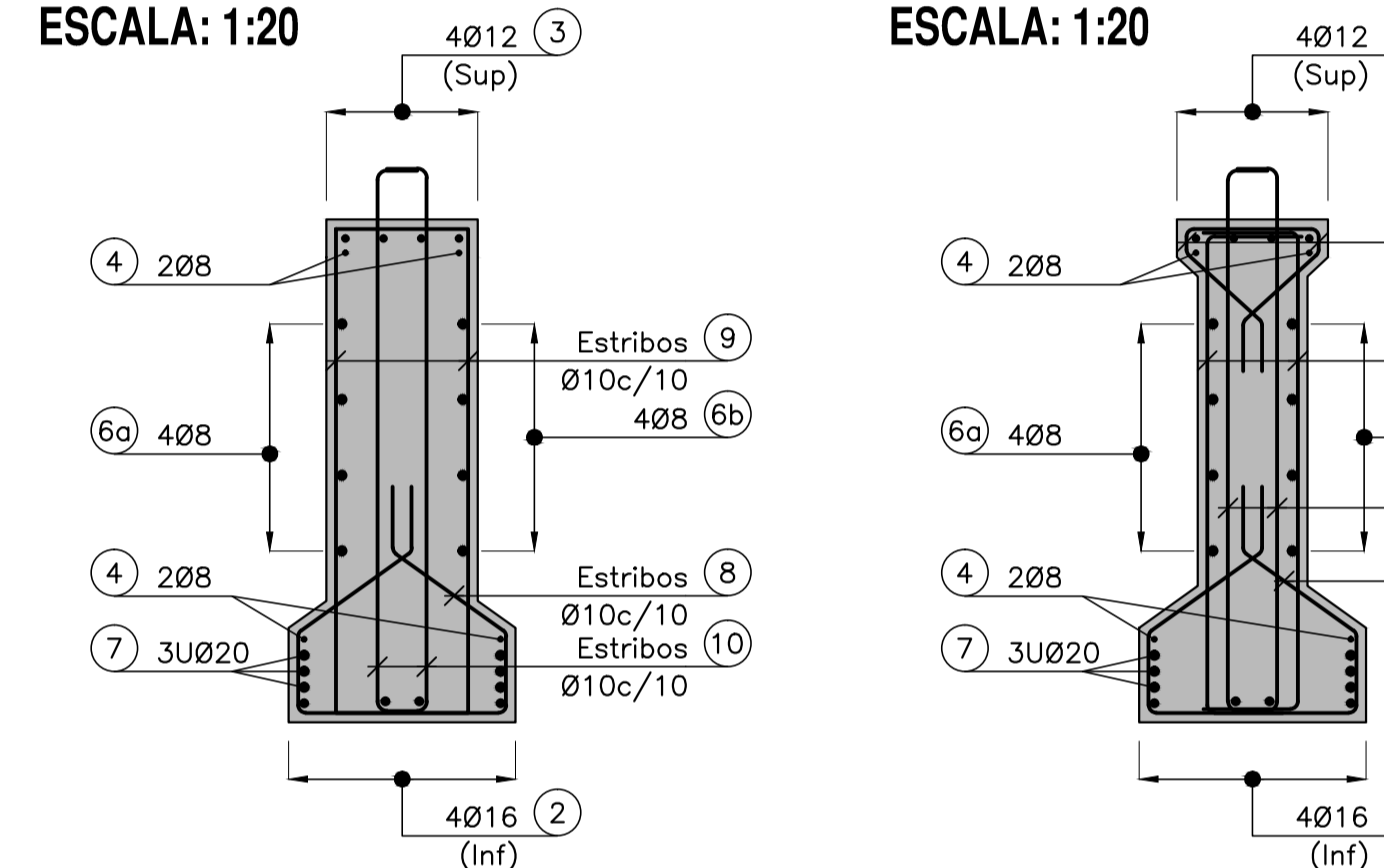
**DETALLE "1"**  
ESCALA: 1:20



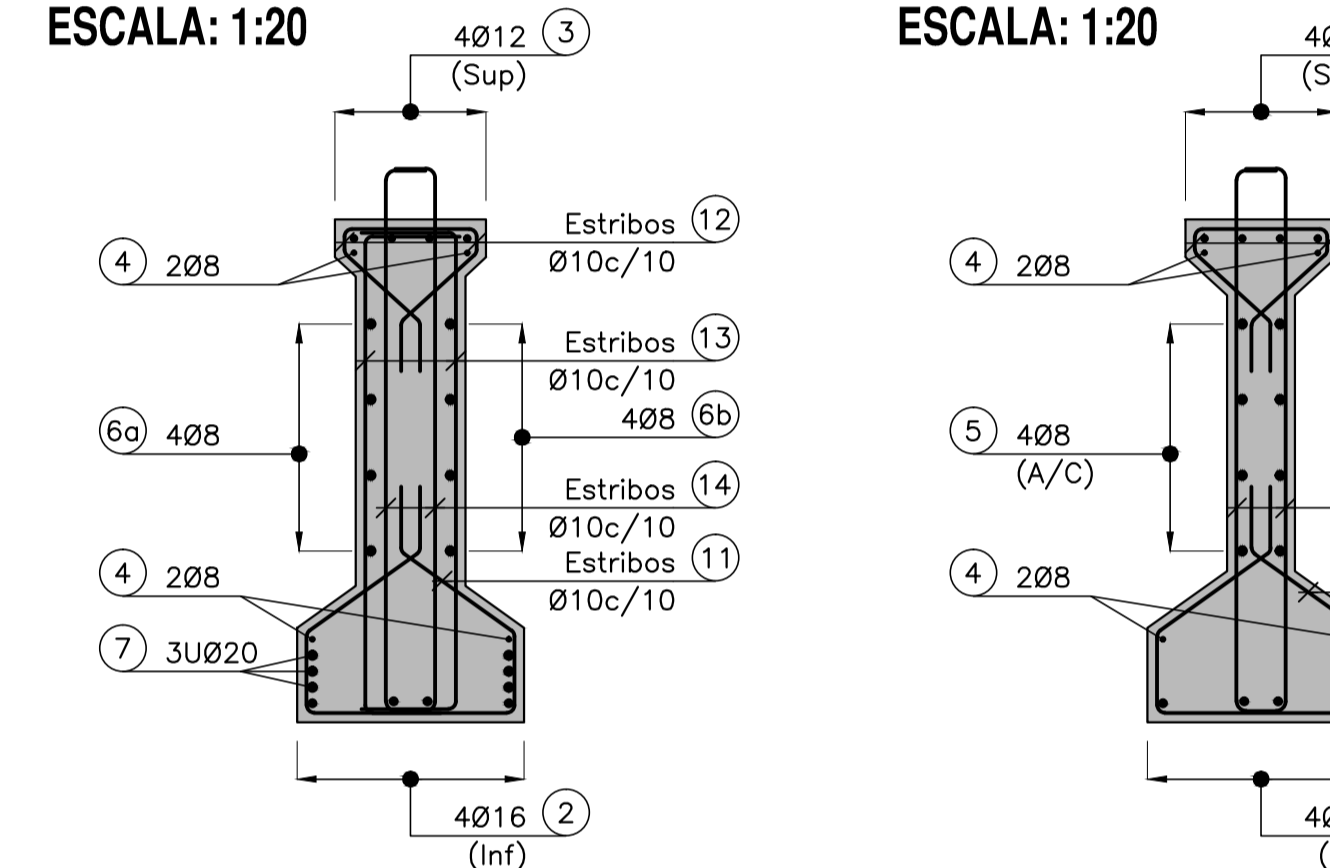
**CORTE 6-6**  
ESCALA: 1:20



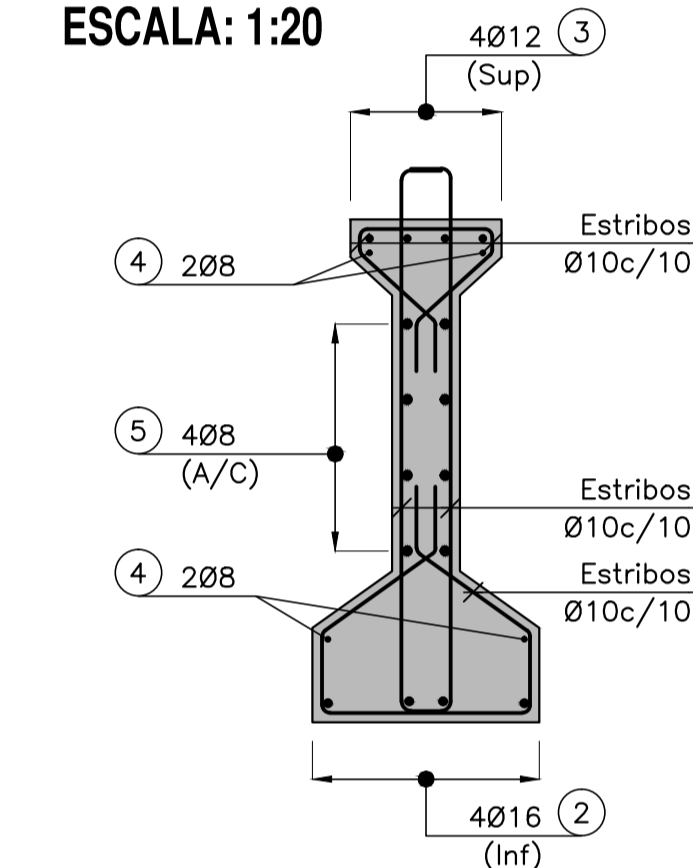
**CORTE 1-1**  
ESCALA: 1:20



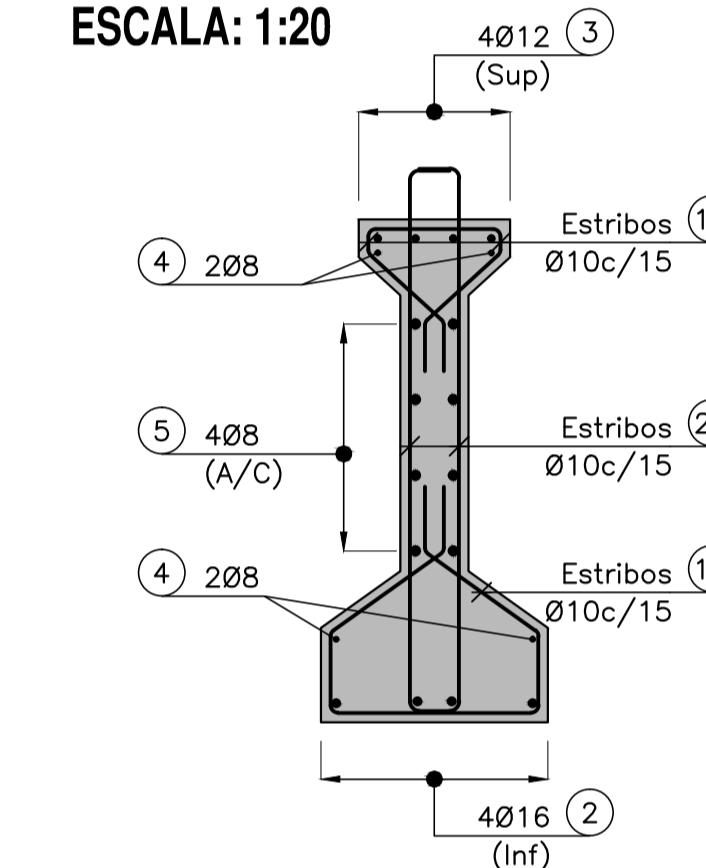
**CORTE 2-2**  
ESCALA: 1:20



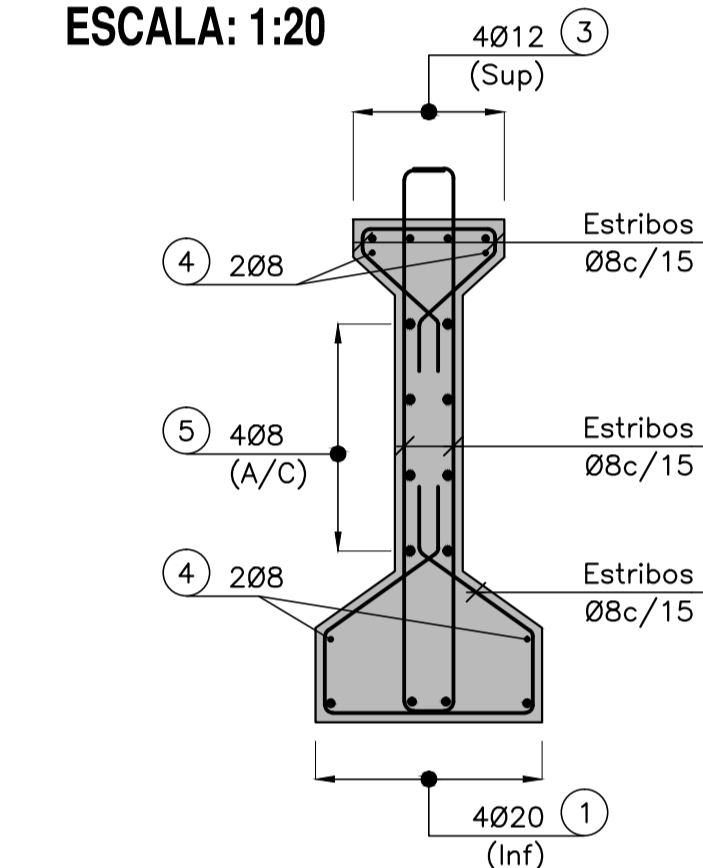
**CORTE 3-3**  
ESCALA: 1:20



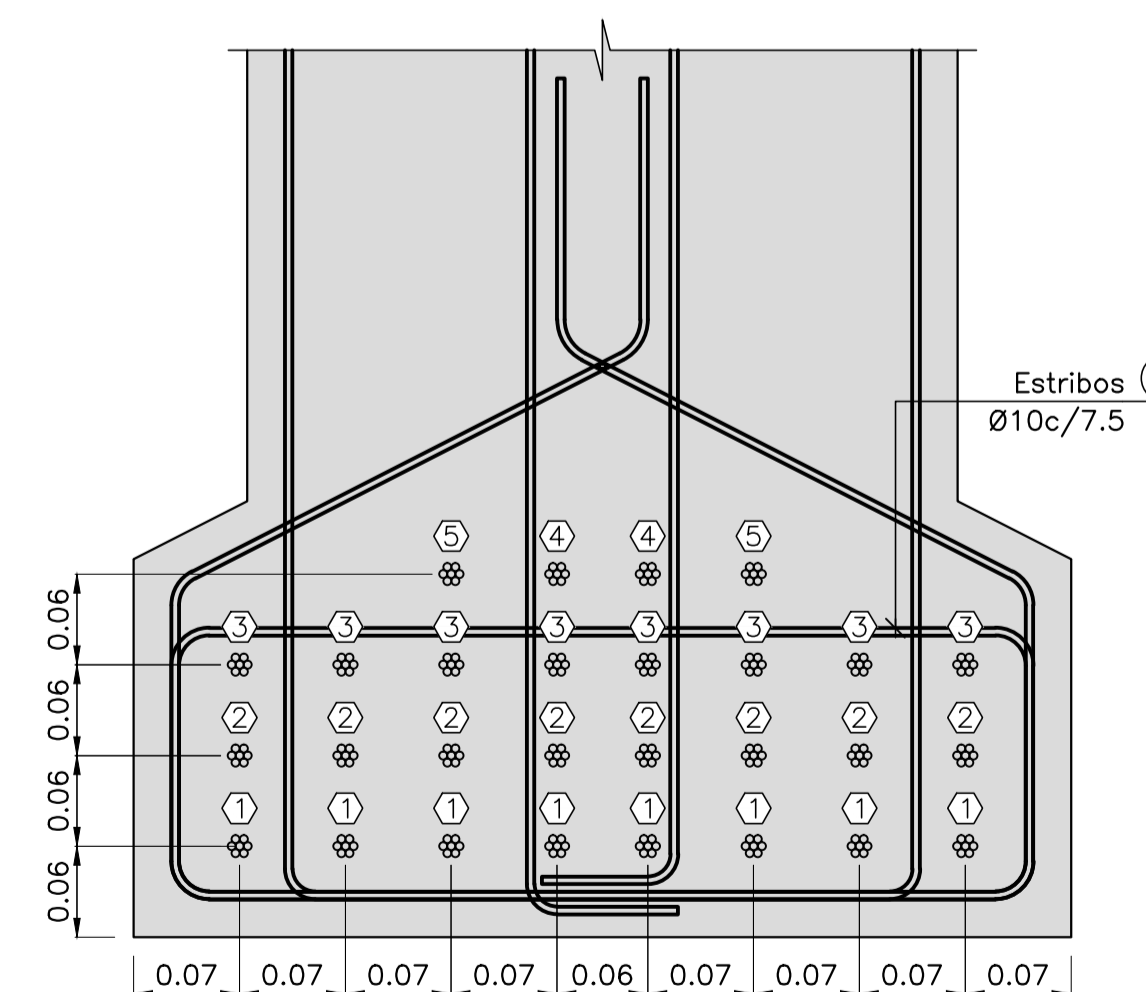
**CORTE 4-4**  
ESCALA: 1:20



**CORTE 5-5**  
ESCALA: 1:20



**DETALLE "2"**  
DISPOSICION DE CABLES PRETENSADOS  
ESCALA: 1:5



**DATOS DE LAS VIGAS:**

- VOLUMEN DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....10.61m³
- PESO DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....26.53Tn
- CANTIDAD DE CABLES POR VIGA LONGITUDINAL.....28x12.7mm
- CANTIDAD DE VIGAS LONGITUDINALES.....112
- FUERZA DE TIRO INICIAL.....376Tn
- FUERZA DE TIRO A TIEMPO INFINITO.....320Tn

**REFERENCIAS:**

- (Sup) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA SUPERIOR
- (Inf) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INFERIOR
- (S/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARAS SUPERIOR E INFERIOR
- (C/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INTERNA
- (C/E) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA EXTERNA
- (A/C) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN AMBAS CARAS
- (Emp) INDICA EMPALME DE BARRAS EN [cm]
- (E/A) INDICA EMPALME ALTERNADO DE BARRAS EN [cm]

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN PARA VIGAS PRETENSADAS: H-30 DE  $\sigma_{bk}=300\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA PRETENSADO:  $\beta_s=17000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-

PLANILLA DE AISLACIONES DE CABLES PRETENSADOS			
TALÓN INFERIOR			
CANTIDAD TOTAL	AISLACIONES		
	EXTREMO "A"	EXTREMO "B"	
28 x 12.7	8 x 12.7	S/A ①	8 x 12.7 S/A ①
	8 x 12.7	1.00 m ②	8 x 12.7 1.00 m ②
	8 x 12.7	3.00 m ③	8 x 12.7 3.00 m ③
	2 x 12.7	4.50 m ④	2 x 12.7 4.50 m ④
	2 x 12.7	7.50 m ⑤	2 x 12.7 7.50 m ⑤



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

APROBO D.N.V. FECHA ARCH. INF. 33-TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-03-R2.DWG

TUCUMÁN RA RUTA 38

DIBUJO REVISO APROBO FECHA 30/03/2012

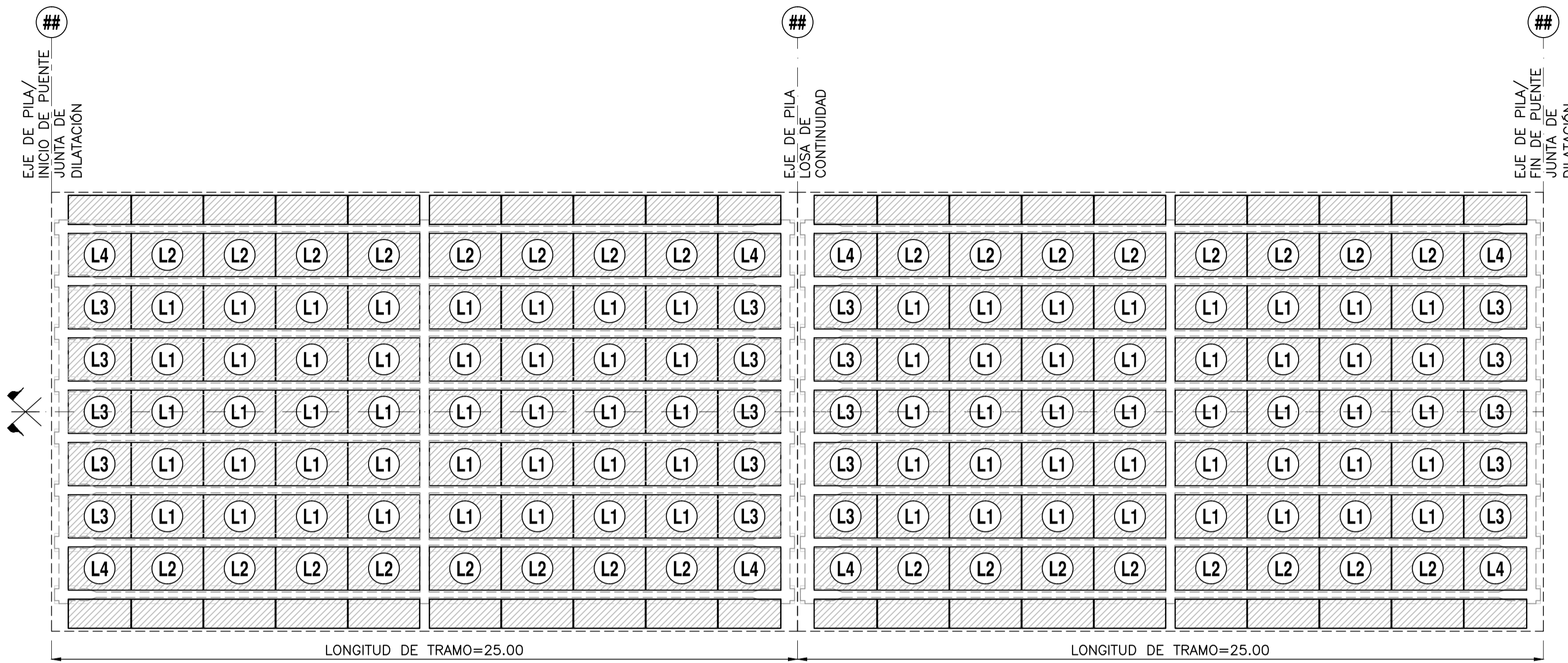
SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS

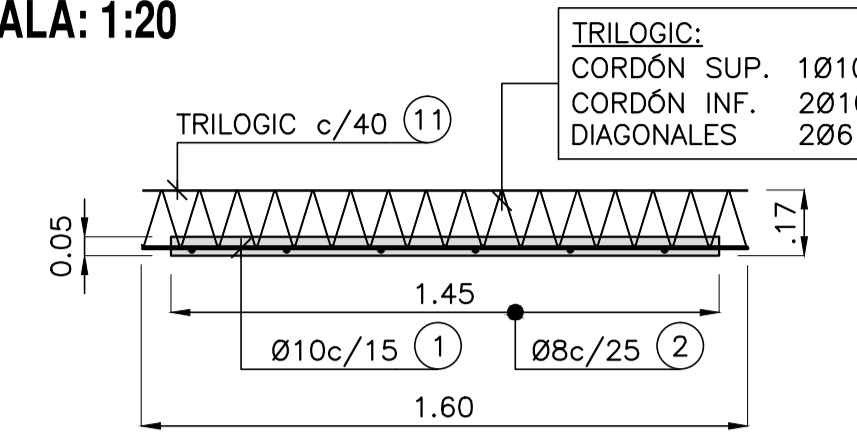
PLANO NUMERO VLO-03 REV. 2

PUNTO SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL EXTREMA -ARMADURA-

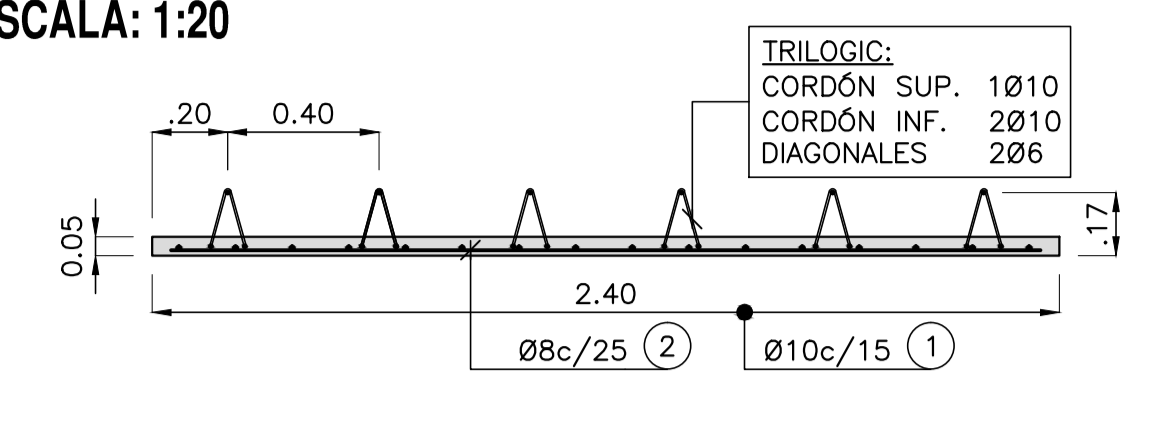
**PLANTA**  
ESCALA: 1:125



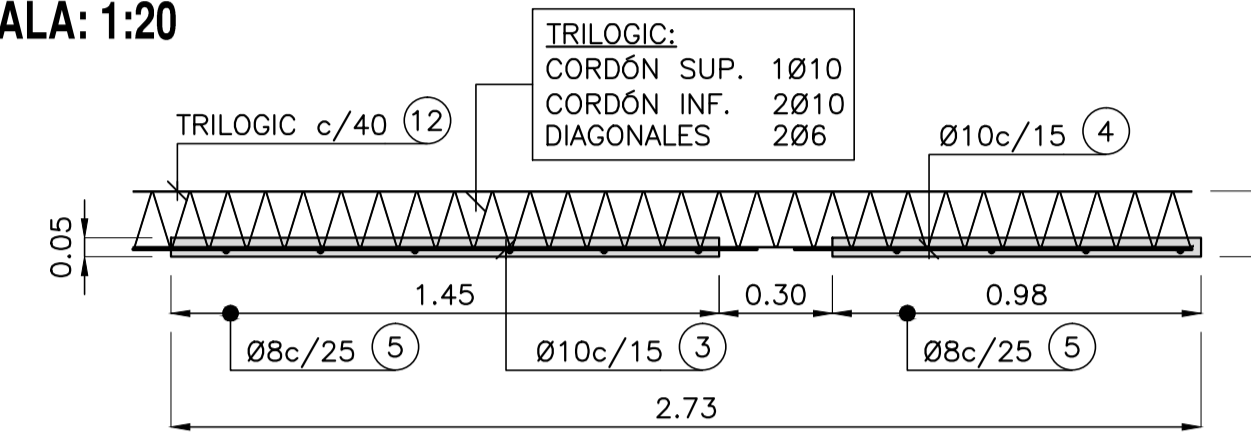
**CORTE A-A**  
ESCALA: 1:20



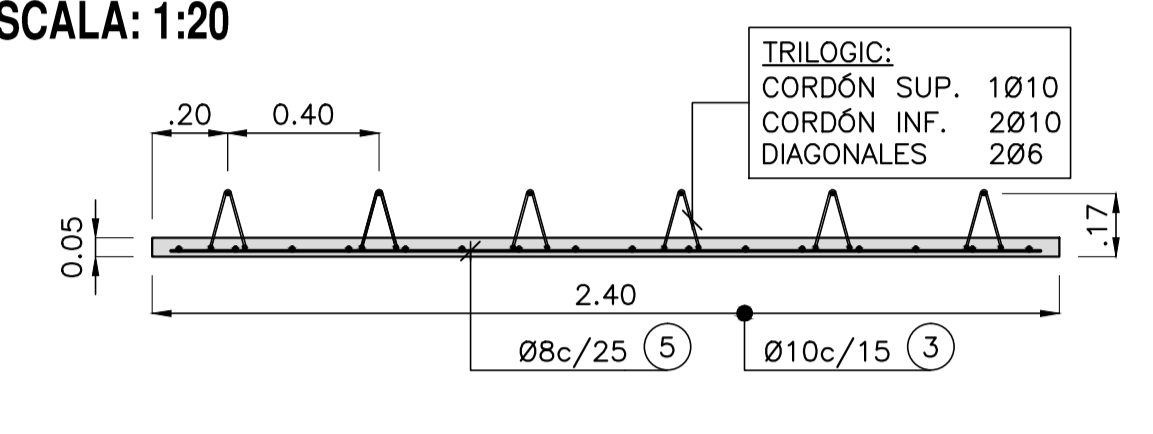
**CORTE B-B**  
ESCALA: 1:20



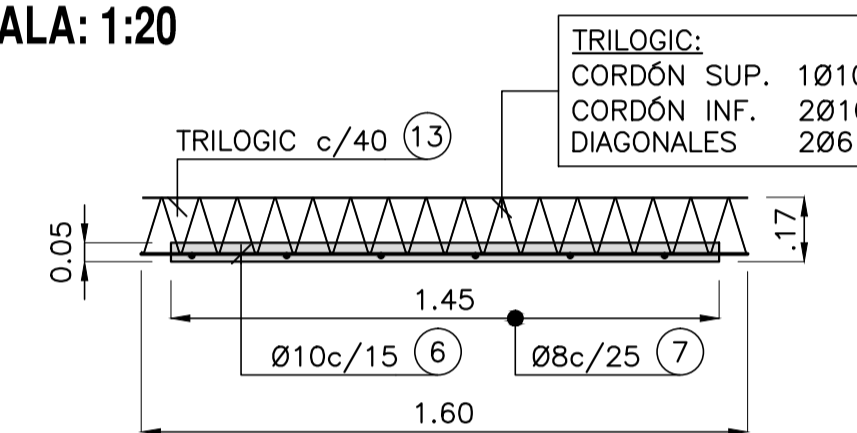
**CORTE C-C**  
ESCALA: 1:20



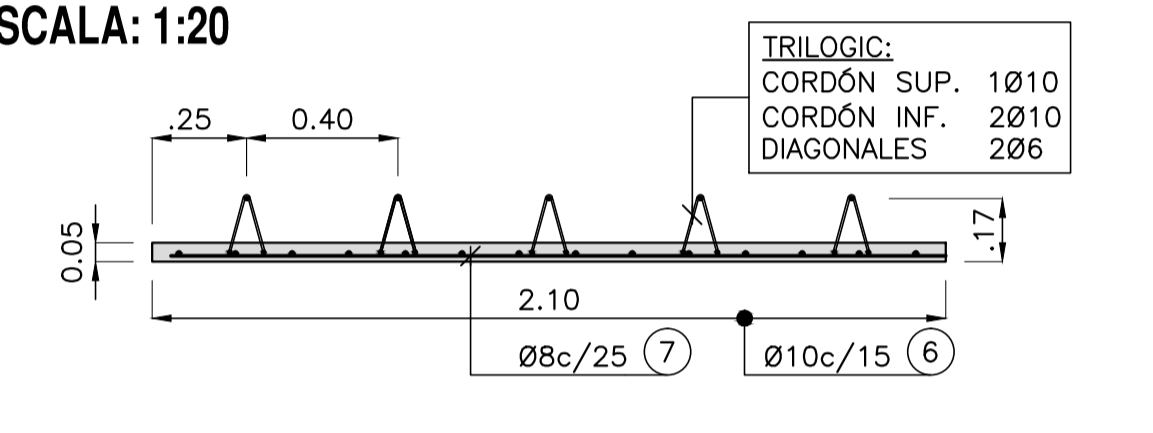
**CORTE D-D**  
ESCALA: 1:20



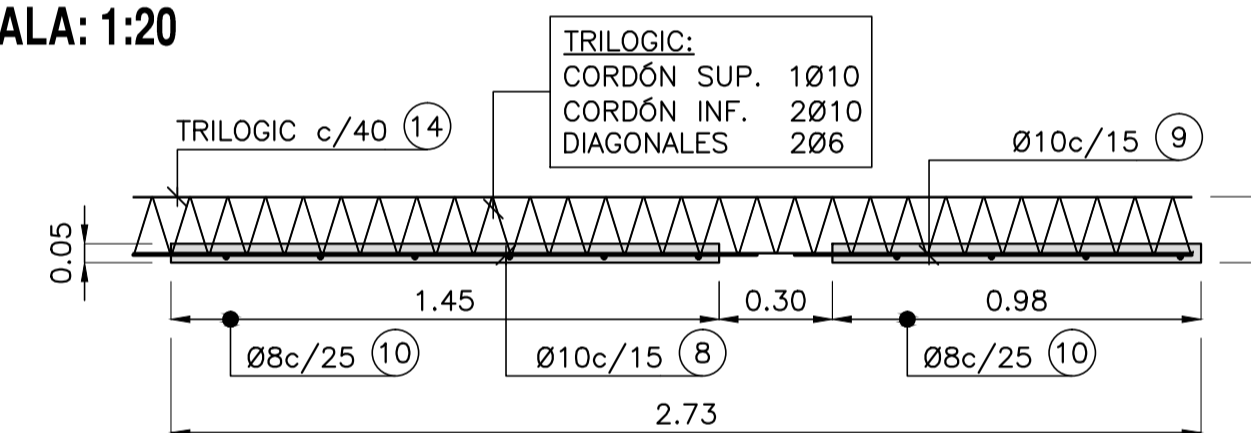
**CORTE E-E**  
ESCALA: 1:20



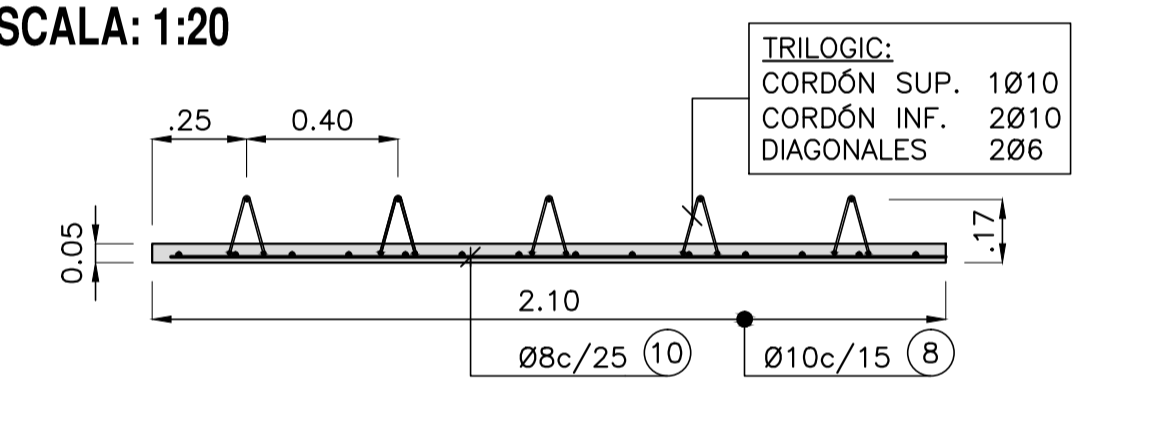
**CORTE F-F**  
ESCALA: 1:20



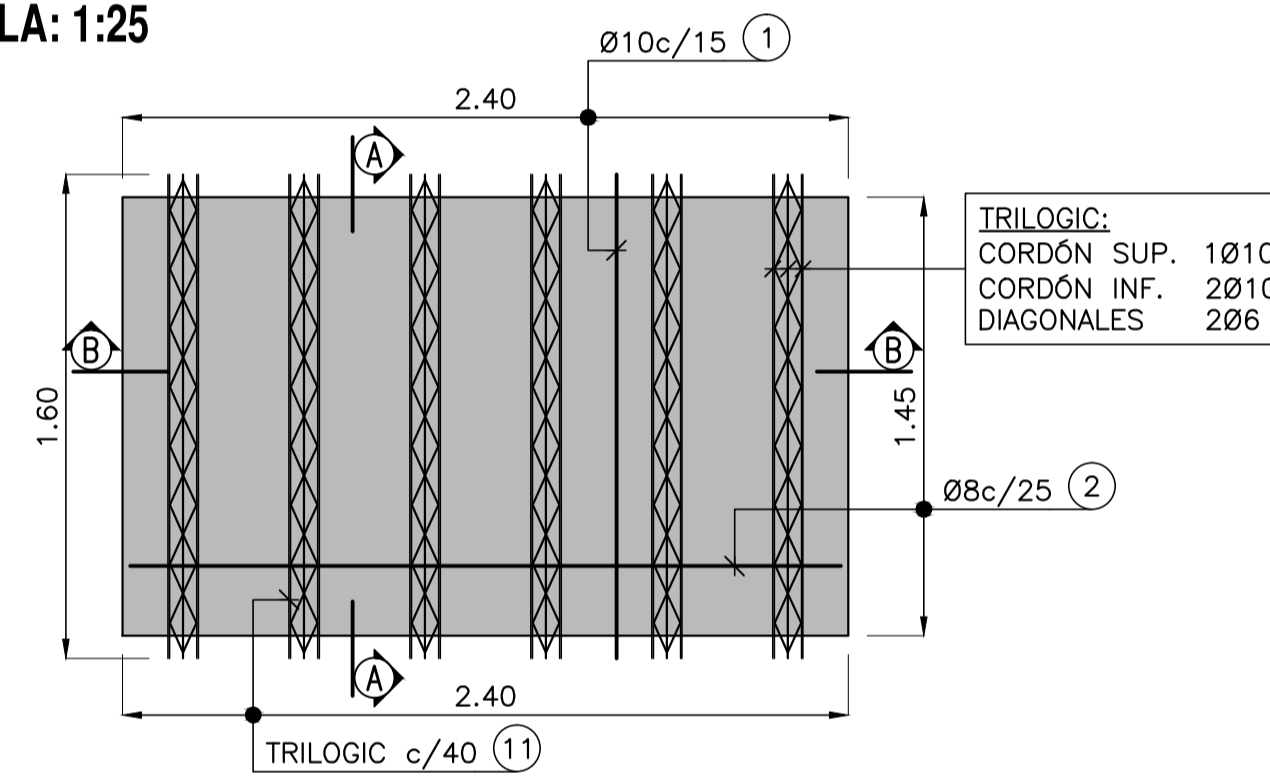
**CORTE G-G**  
ESCALA: 1:20



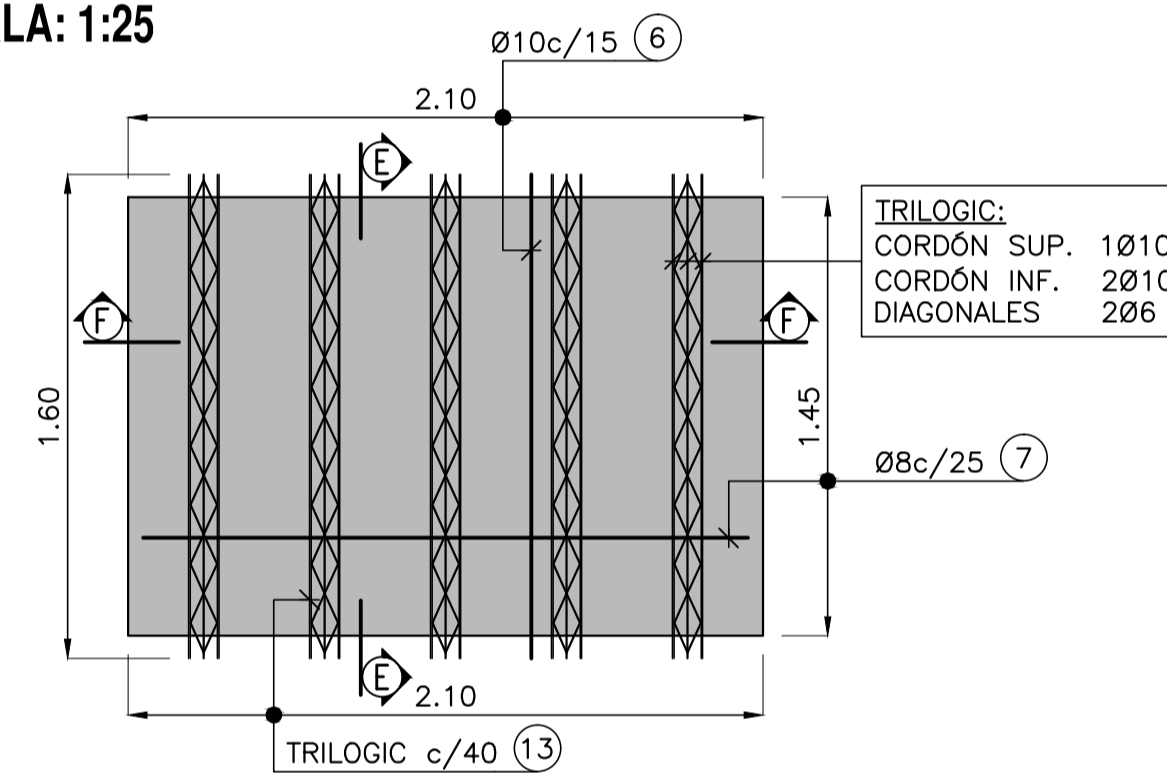
**CORTE H-H**  
ESCALA: 1:20



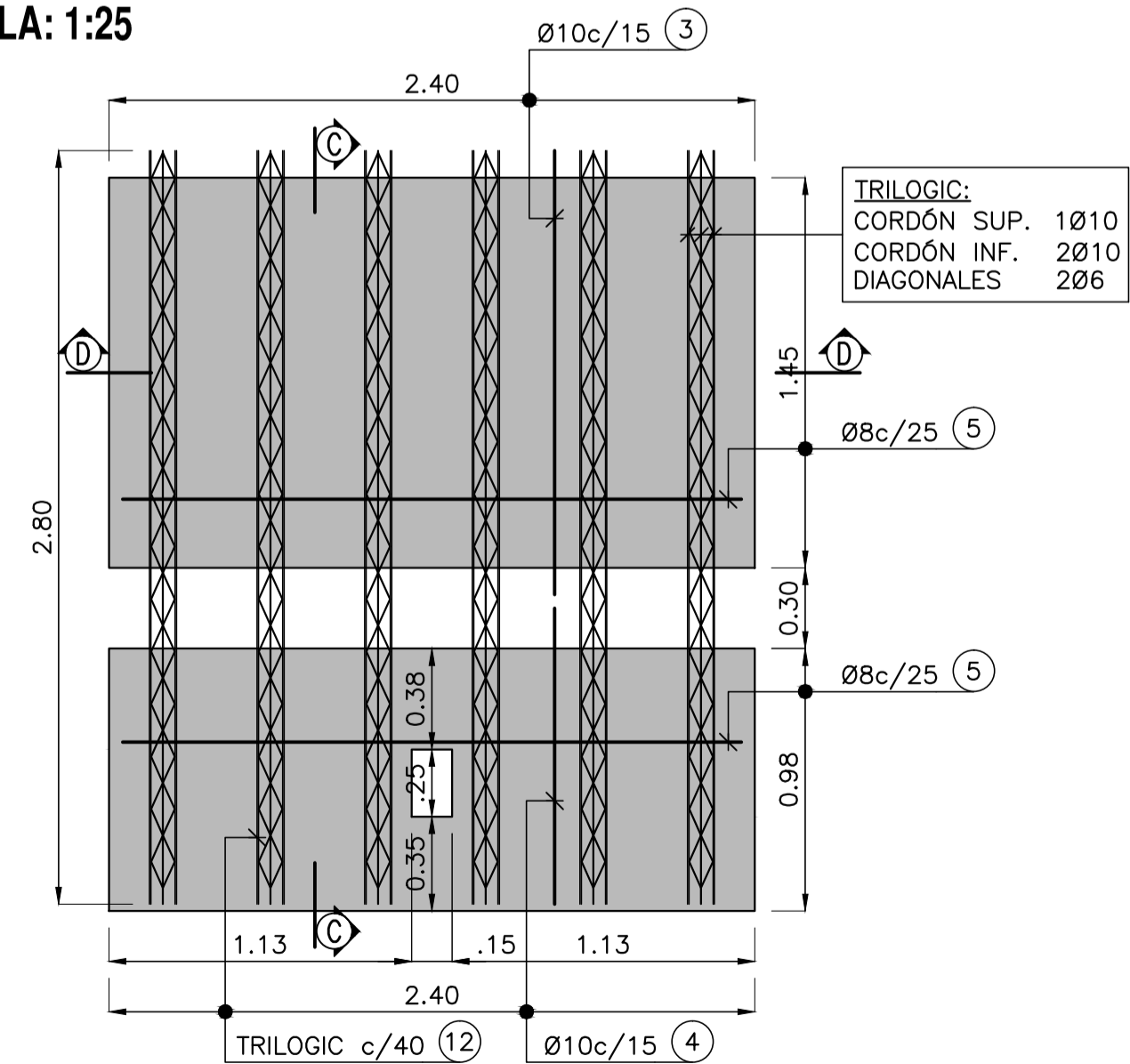
**PRELOSA "L1"**  
ESCALA: 1:25



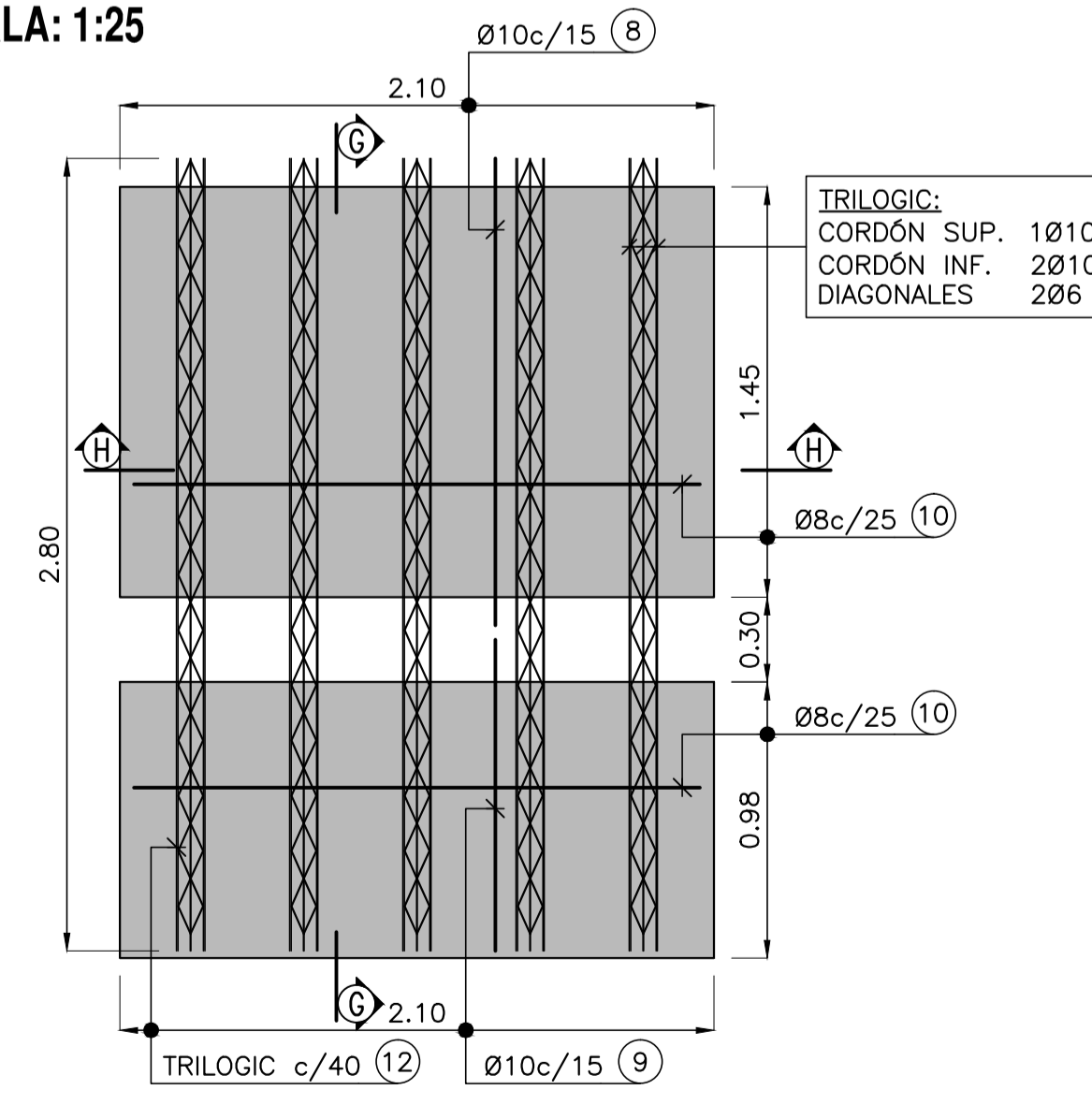
**PRELOSA "L3"**  
ESCALA: 1:25



**PRELOSA "L2"**  
ESCALA: 1:25



**PRELOSA "L4"**  
ESCALA: 1:25



PRELOSA	CANTIDAD
L1	560
L2	224
L3	140
L4	56

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01 PLANO GENERAL - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02 PLANO GENERAL - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03 PLANO GENERAL - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04 PLANO GENERAL - PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05 PLANO GENERAL - PARTE V
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL CENTRAL - ARMADURA-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-03 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL EXTREMA - ARMADURA-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO- PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ARMADURA- PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ARMADURA- PARTE II

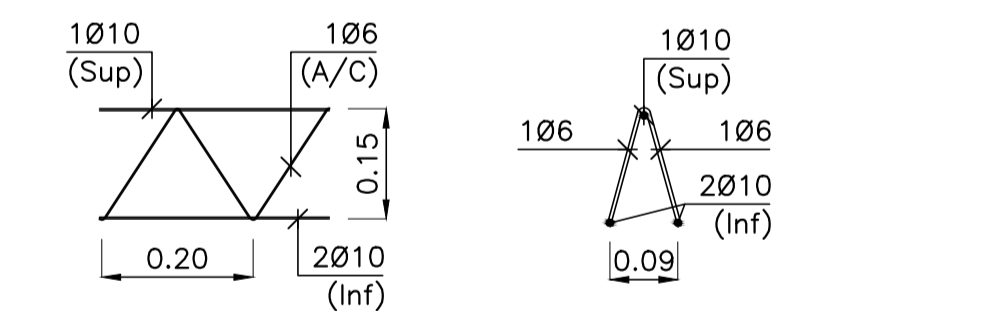
**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA H\*ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA TRILOGIC: T-500 DE  $\beta_s=5000\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO: 2.5cm

**REFERENCIAS:**

- (Sup) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA SUPERIOR
- (Inf) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INFERIOR
- (S/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARAS SUPERIOR E INFERIOR
- (C/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INTERNA
- (C/E) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA EXTERNA
- (A/C) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN AMBAS CARAS
- (Emp) INDICA EMPALME DE BARRAS EN [cm]
- (E/A) INDICA EMPALME ALTERNADO DE BARRAS EN [cm]

**DETALLE DE TRILOGIC**  
ESCALA: 1:10



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



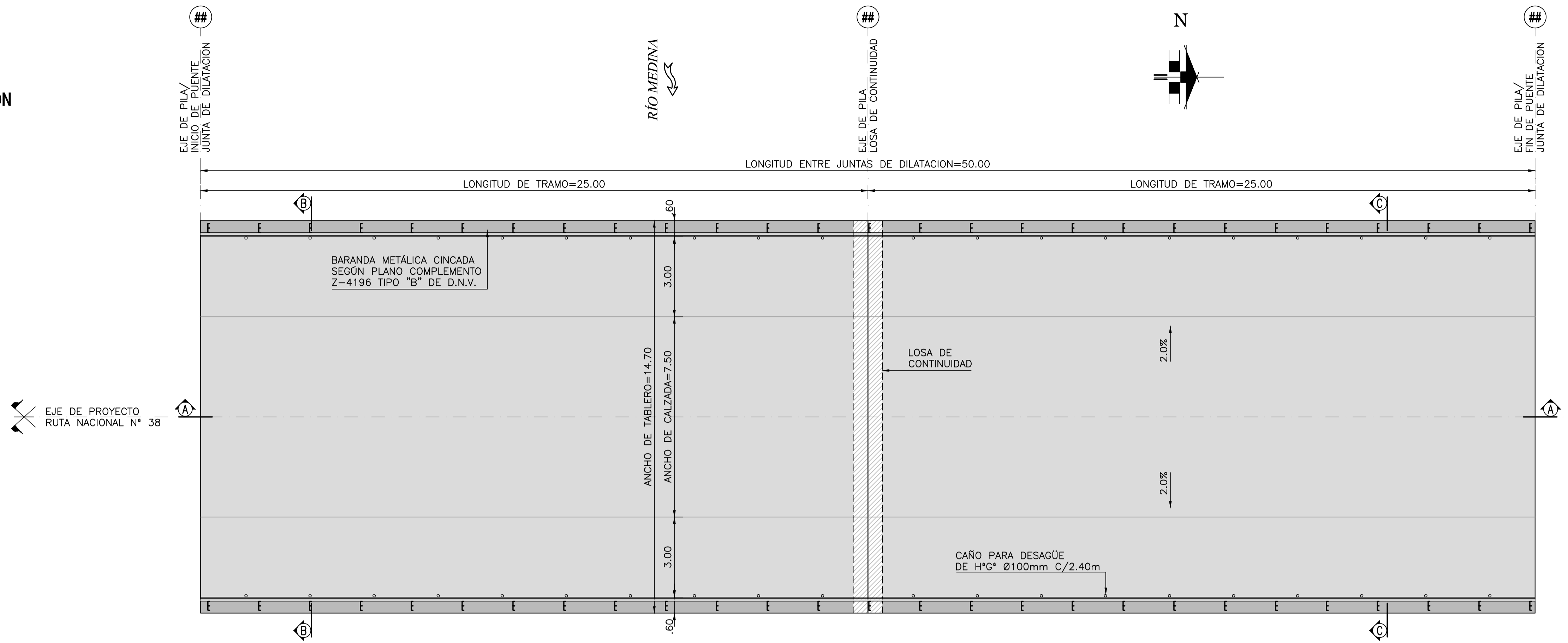
APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		34-TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01-R2.DWG				30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION  
Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

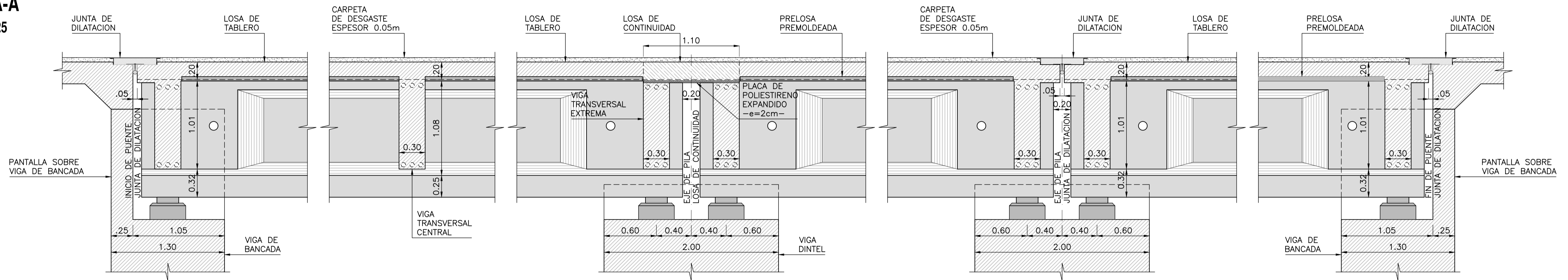
ESCALA	HORIZ.=INDICADAS VERT.=INDICADAS	PLANO NUMERO	REV.
		PRL-01	2

PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE PRELOSAS

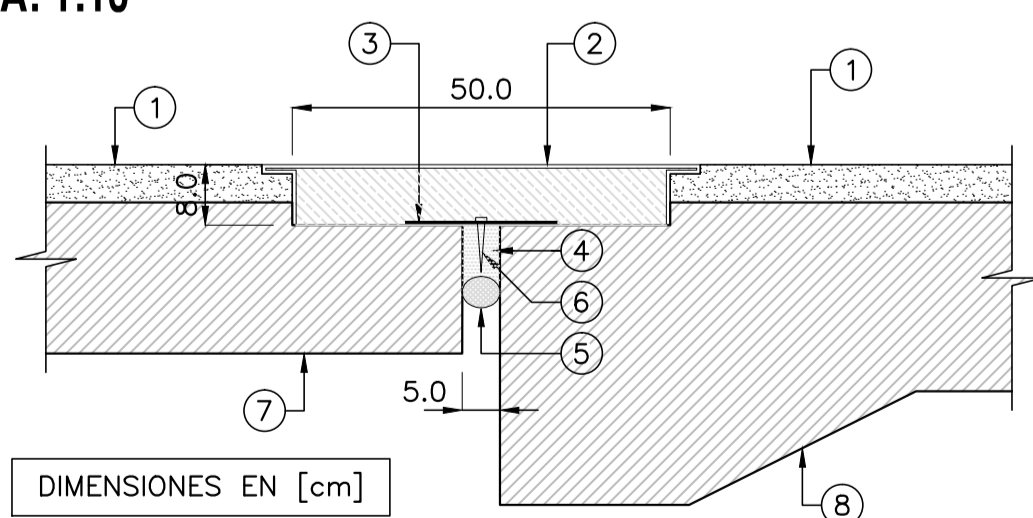
**PLANTA**  
TRAMO TIPICO ENTRE  
JUNTAS DE DILATACION  
ESCALA: 1:100



**CORTE A-A**  
ESCALA: 1:25



**DETALLE DE JUNTA DE DILATACION**  
ESCALA: 1:10



**REFERENCIAS:**

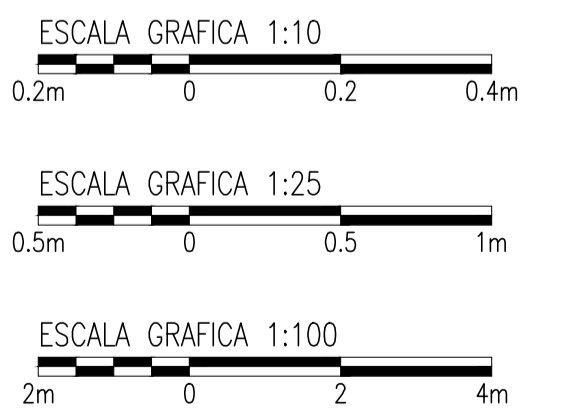
- ① CARPETA DE DESGASTE -e=5.0cm-
- ② JUNTA DE MATERIAL ASFALTICO POLIMERIZADO E INERTE
- ③ FLEJE DE ALUMINIO O ACERO -e=3mm-
- ④ EMPASTADO ASFALTICO
- ⑤ RESPALDO O FONDO DE JUNTA DE POLIETILENO -ANCHO=6.0cm-ALTURA=3.5cm-
- ⑥ PERNO DE FIJACION
- ⑦ LOSA DE TABLERO -e=20.0cm-
- ⑧ LOSA DE APROXIMACION -e=25.0cm-

**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01 PLANO GENERAL - PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02 PLANO GENERAL - PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03 PLANO GENERAL - PARTE III
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04 PLANO GENERAL - PARTE IV
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05 PLANO GENERAL - PARTE V
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01 PLANO DE PRELOSAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ARMADURA- PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ARMADURA- PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01 PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADE

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm



35-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01-R2.DWG



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



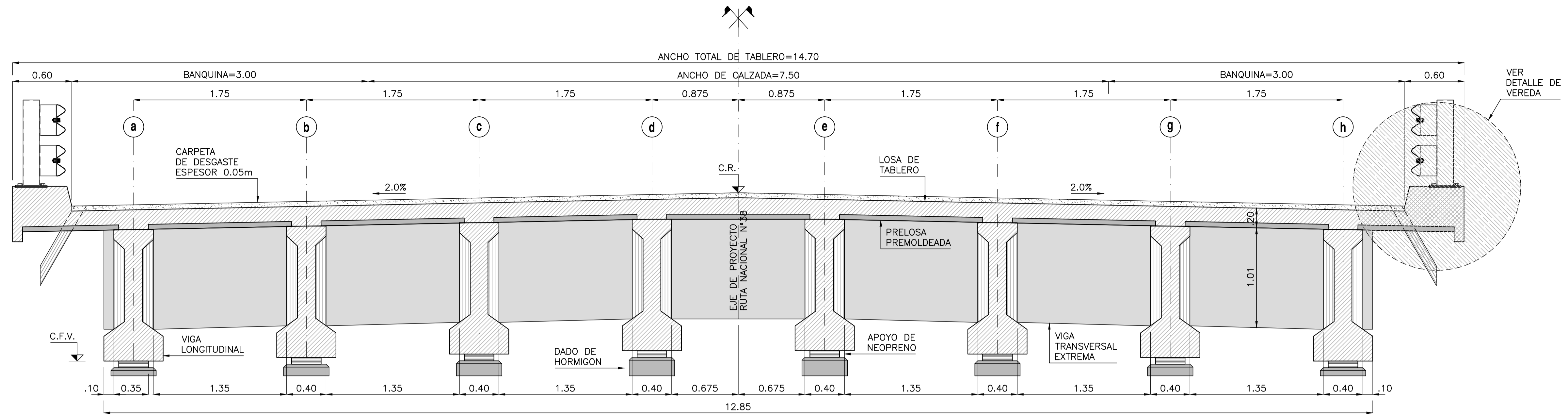
APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		35-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01-R2.DWG				30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

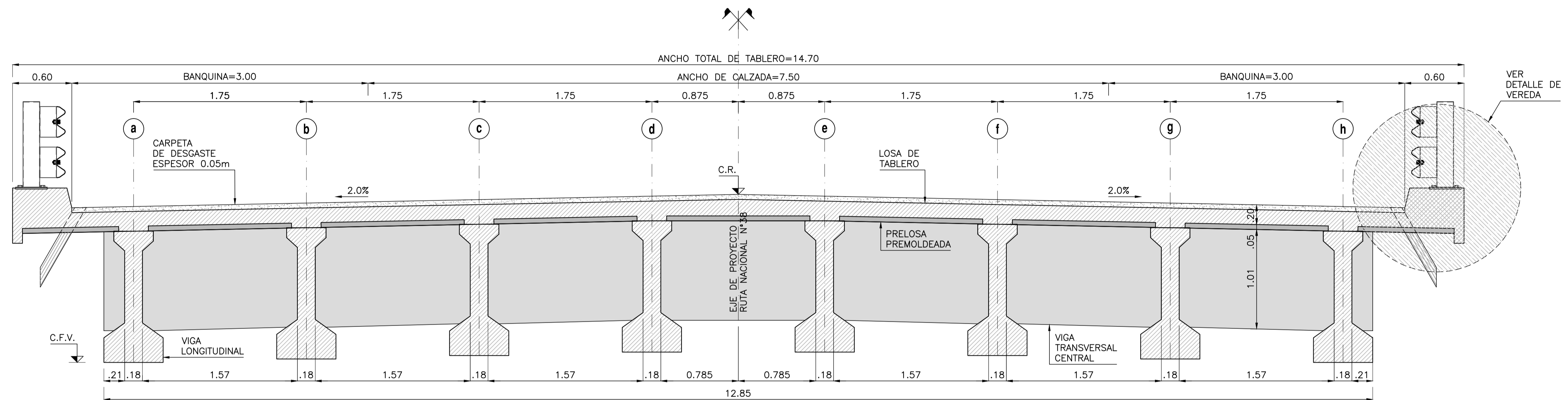
ESCALA	HORIZ.=INDICADAS VERT.=INDICADAS	7 SISTEMA NACIONAL 7 SISTEMA LOCAL	PLANO NUMERO TAB-01	REV. 2
--------	-------------------------------------	---------------------------------------	------------------------	-----------

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL  
-ENCOFRADO- PARTE I

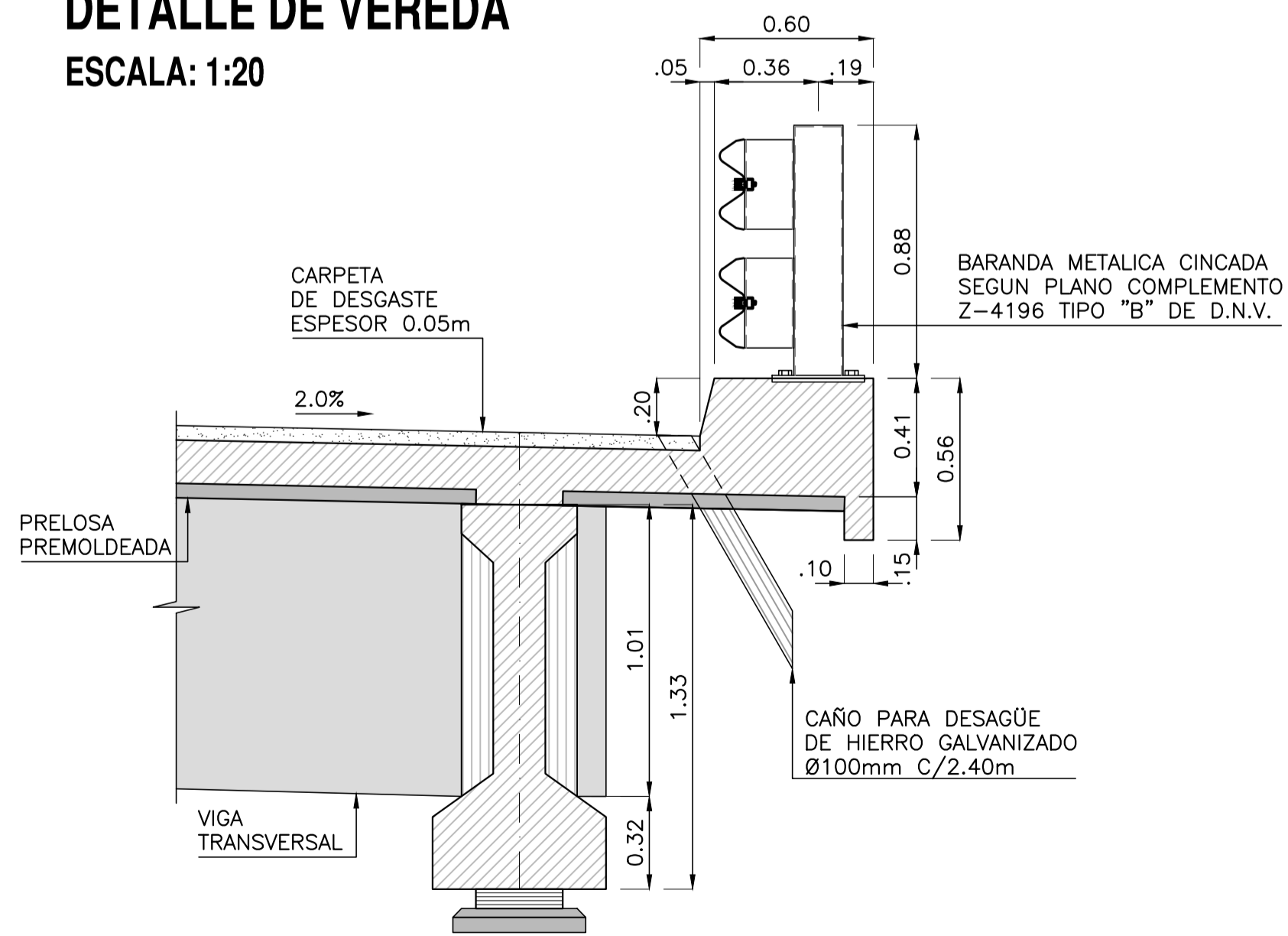
**CORTE B-B**  
VIGA TRANSVERSAL EXTREMA  
ESCALA: 1:25



**CORTE C-C**  
VIGA TRANSVERSAL CENTRAL  
ESCALA: 1:25



**DETALLE DE VEREDA**  
ESCALA: 1:20



**PLANOS DE REFERENCIA:**

- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-02
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-04
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-GRL-05
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01

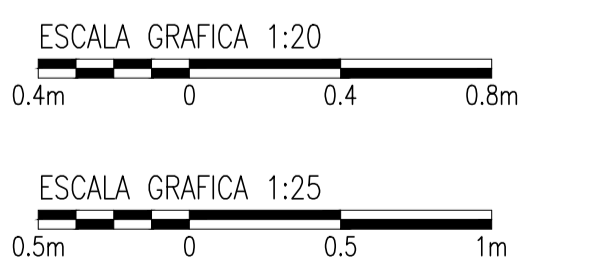
- PLANO GENERAL - PARTE I
- PLANO GENERAL - PARTE II
- PLANO GENERAL - PARTE III
- PLANO GENERAL - PARTE IV
- PLANO GENERAL - PARTE V
- PLANO DE VIGA LONGITUDINAL - ENCOFRADO -
- PLANO DE PRELOSAS
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ENCOFRADO - PARTE I
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ARMADURA - PARTE I
- PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL - ARMADURA - PARTE II
- PLANO DE DETALLE DE BARANDA METALICA CINCADA

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm

**REFERENCIAS:**

- C.R. INDICA COTA DE RASANTE
- C.F.V. INDICA COTA DE FONDO DE VIGA



36-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02-R2.DWG



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		36-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02-R2.DWG				30/03/2012

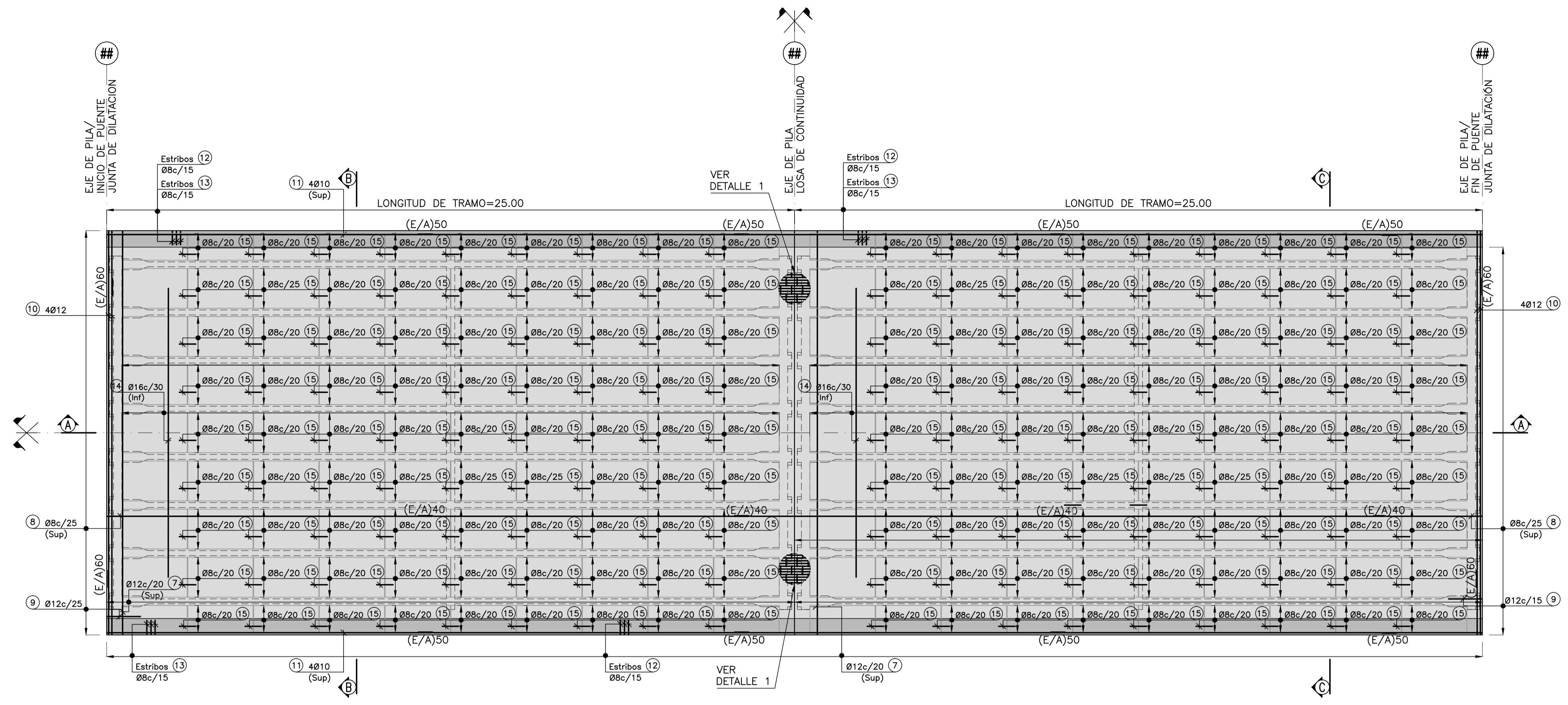
SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS	7 SISTEMA 7 SISTEMA LOCAL
--------	---------------------------------------	------------------------------

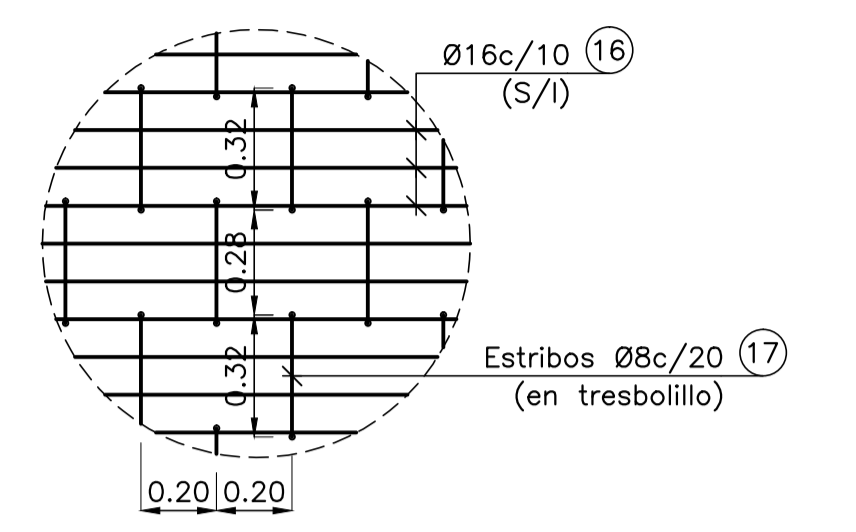
PLANO NUMERO	REV.
TAB-02	2

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL  
-ENCOFRADO- PARTE II

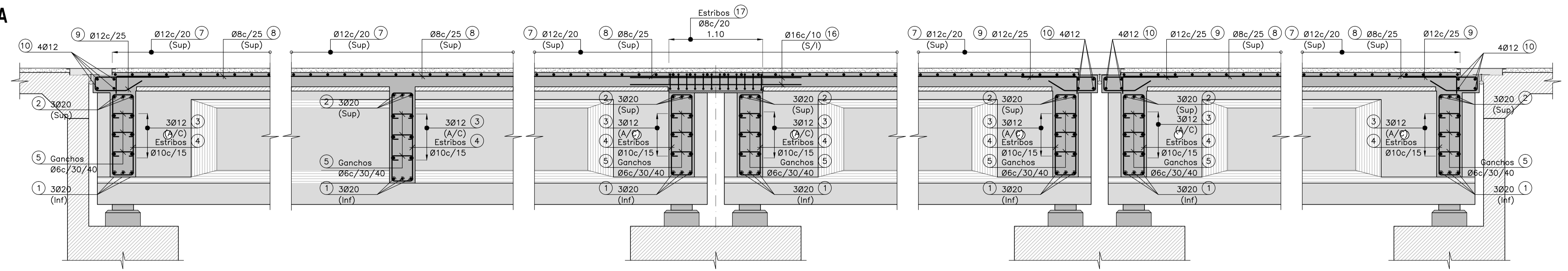
**PLANTA**  
TRAMO TÍPICO ENTRE  
JUNTAS DE DILATACIÓN  
ESCALA: 1:100



**DETALLE 1**  
LOSA DE CONTINUIDAD  
ESCALA: 1:20



**CORTE A-A**  
ESCALA: 1:25



**PLANOS DE REFERENCIA:**

TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-03  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02  
TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04

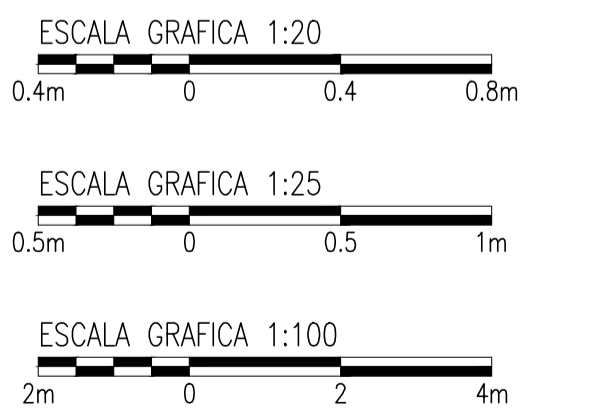
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL CENTRAL -ARMADURA-  
PLANO DE VIGA LONGITUDINAL EXTREMA -ARMADURA-  
PLANO DE PRELOSAS  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE I  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE II  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ARMADURA- PARTE II

**REFERENCIAS:**

(Sup) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA SUPERIOR  
(Inf) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INFERIOR  
(S/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARAS SUPERIOR E INFERIOR  
(C/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INTERNA  
(C/E) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA EXTERNA  
(A/C) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN AMBAS CARAS  
(Emp) INDICA EMPALME DE BARRAS EN [cm]  
(E/A) INDICA EMPALME ALTERNADO DE BARRAS EN [cm]

**MATERIALES:**

HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$   
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$   
RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm



REPÚBLICA ARGENTINA  
OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD  
APROBO D.N.V. FECHA ARCH. INF. DIBUJO REVISO APROBO FECHA  
37-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03-R2.DWG

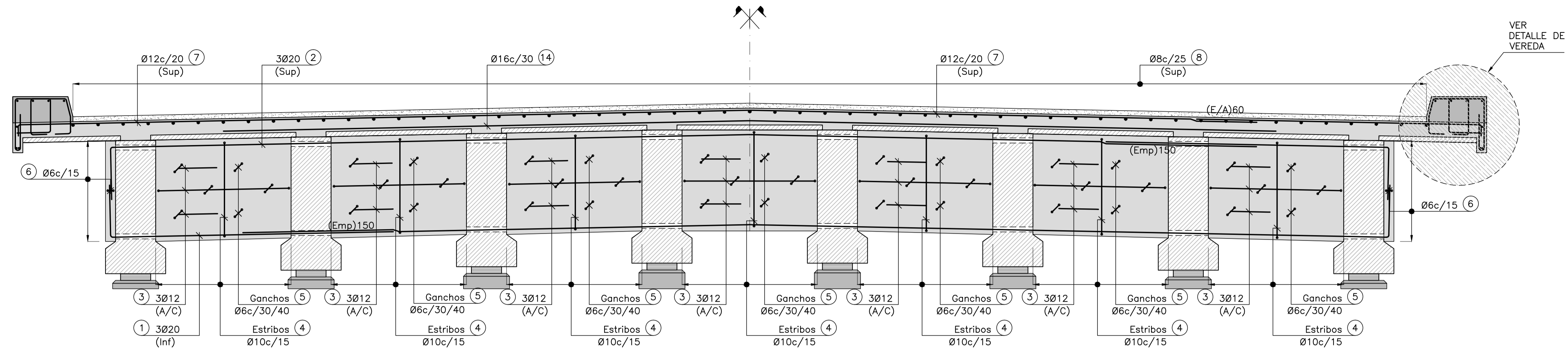
TUCUMÁN RA RUTA 38  
DIBUJO REVISO APROBO FECHA  
30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

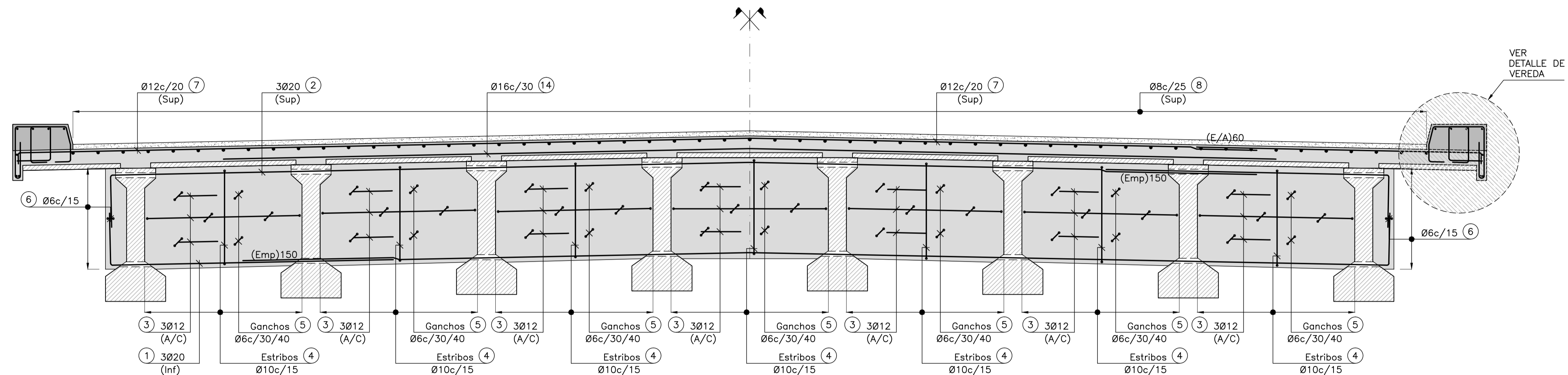
ESCALA HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS  
PLANO NUMERO TAB-03 REV. 2  
PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ARMADURA- PARTE I

37-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03-R2.DWG

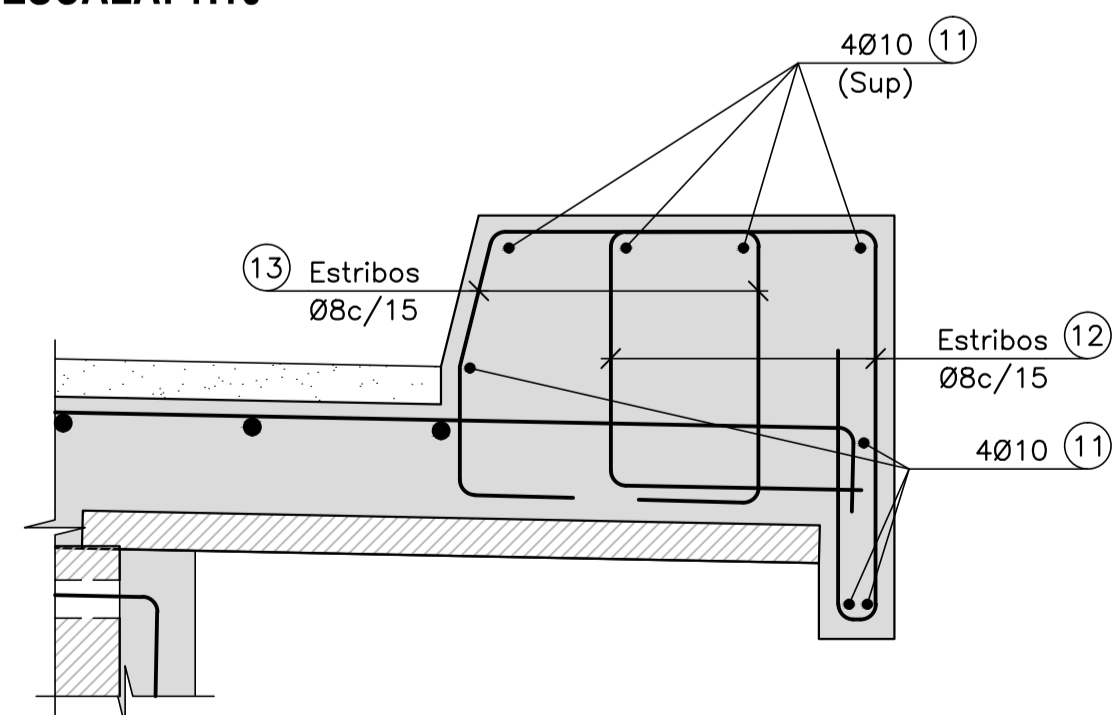
**CORTE B-B**  
VIGA TRANSVERSAL EXTREMA  
ESCALA: 1:25



**CORTE C-C**  
VIGA TRANSVERSAL CENTRAL  
ESCALA: 1:25



**DETALLE DE VEREDA**  
ESCALA: 1:10



**PLANOS DE REFERENCIA:**

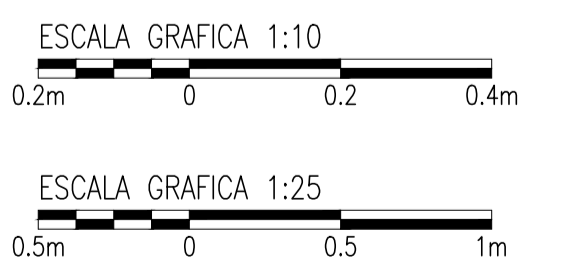
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-01 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL -ENCOFRADO-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-02 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL CENTRAL -ARMADURA-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-VLO-03 PLANO DE VIGA LONGITUDINAL EXTREMA -ARMADURA-
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-PRL-01 PLANO DE PRELOSAS
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-01 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE I
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-02 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ENCOFRADO- PARTE II
- TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-03 PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL -ARMADURA- PARTE I

**REFERENCIAS:**

- (Sup) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA SUPERIOR
- (Inf) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INFERIOR
- (S/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARAS SUPERIOR E INFERIOR
- (C/I) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA INTERNA
- (C/E) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN CARA EXTERNA
- (A/C) INDICA ARMADURA DISPUESTA EN AMBAS CARAS
- (Emp) INDICA EMPALME DE BARRAS EN [cm]
- (E/A) INDICA EMPALME ALTERNADO DE BARRAS EN [cm]

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN: H-21 DE  $\sigma_{bk}=210\text{kg/cm}^2$
- ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO: ADN-420 DE  $\beta_s=4200\text{kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO EN GENERAL: 2.5cm



38-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04-R2.DWG



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		38-TUC-RN38-S2-PT(MED)-TAB-04-R2.DWG				30/03/2012

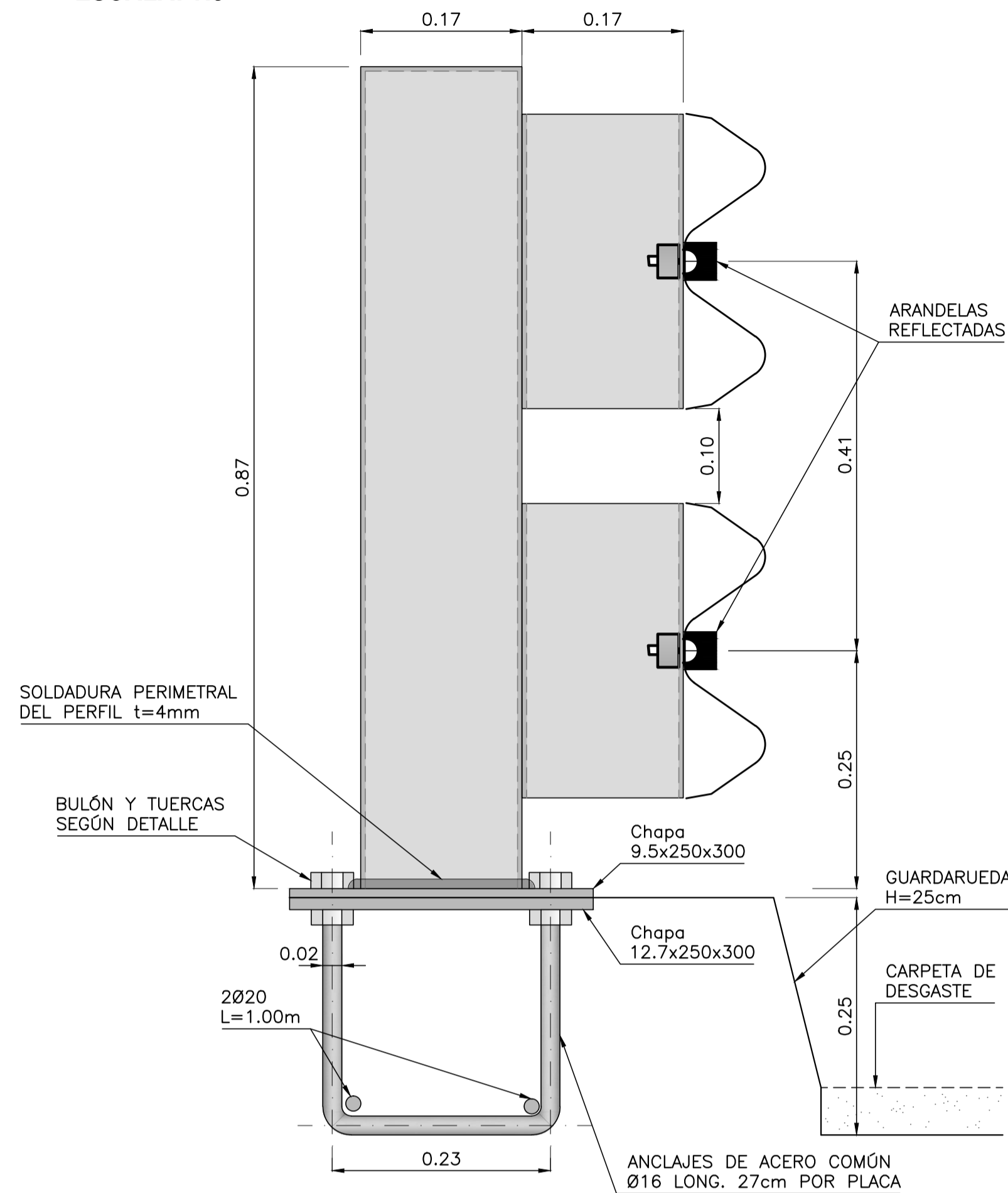
SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION  
Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS	PLANO NUMERO	REV.
		TAB-04	2

**PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA**  
PLANO DE TABLERO Y VIGA TRANSVERSAL  
-ARMADURA- PARTE II

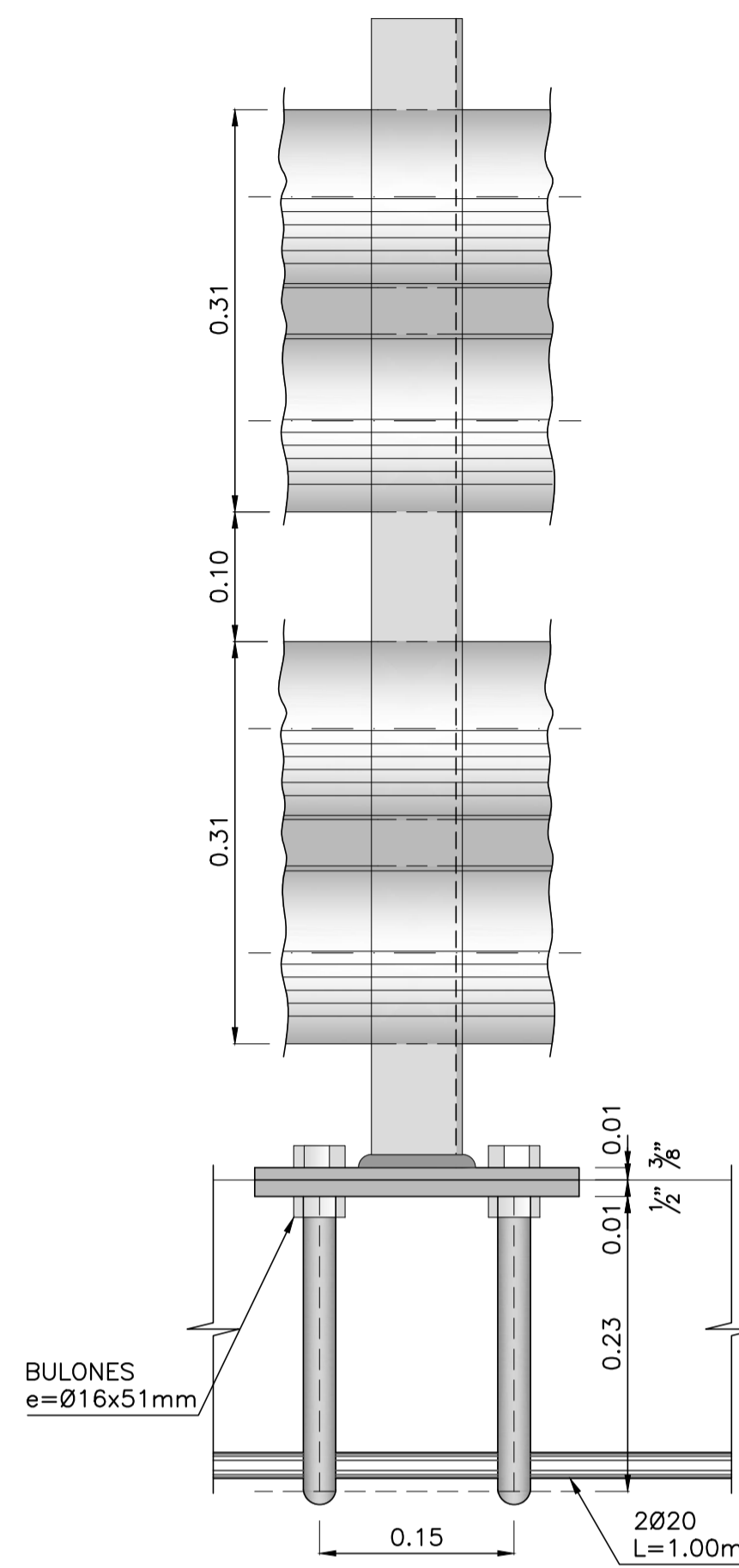
### DETALLE POSTE TIPO

ESCALA: 1:5



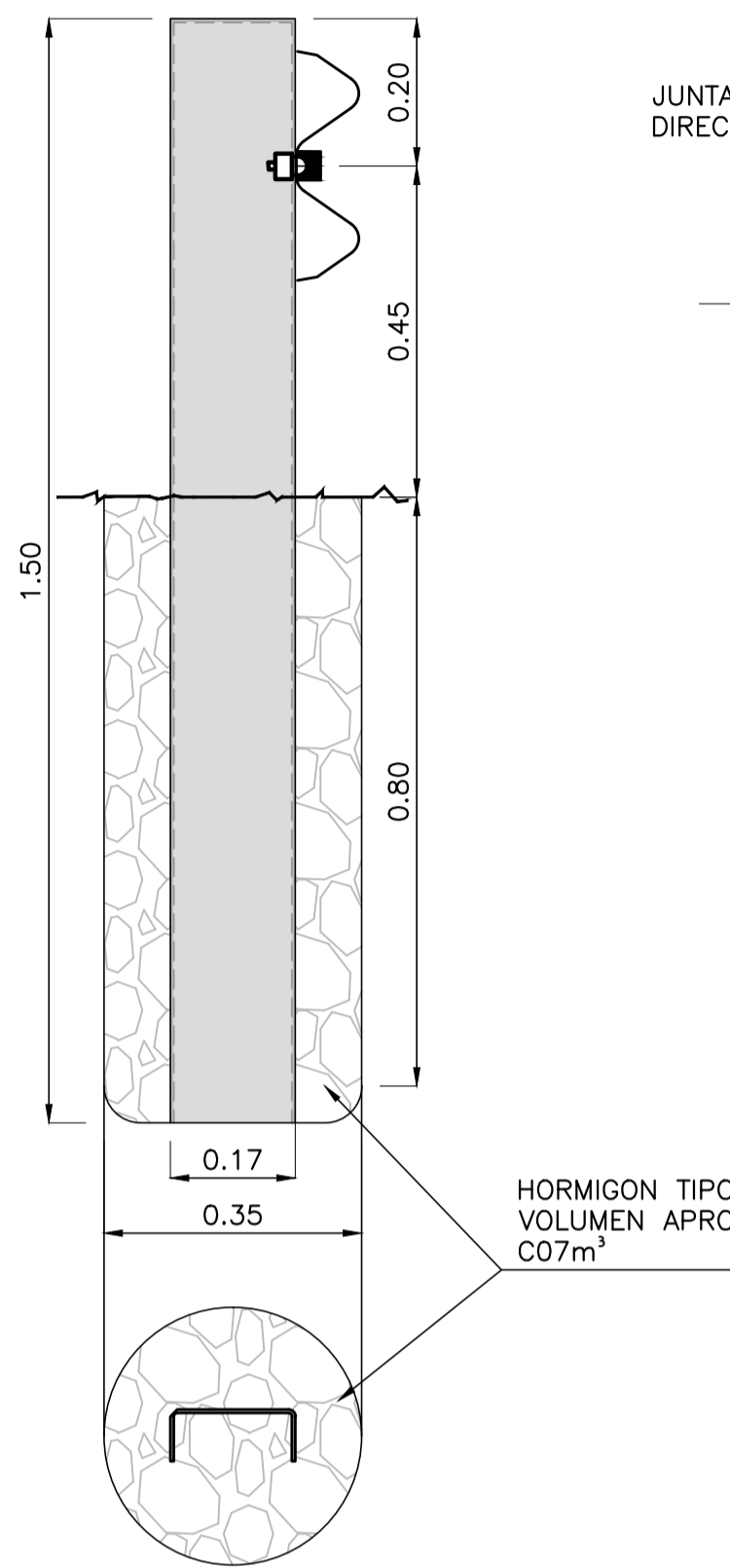
### VISTA

ESCALA: 1:5



### POSTE DE METAL (CINCADO)

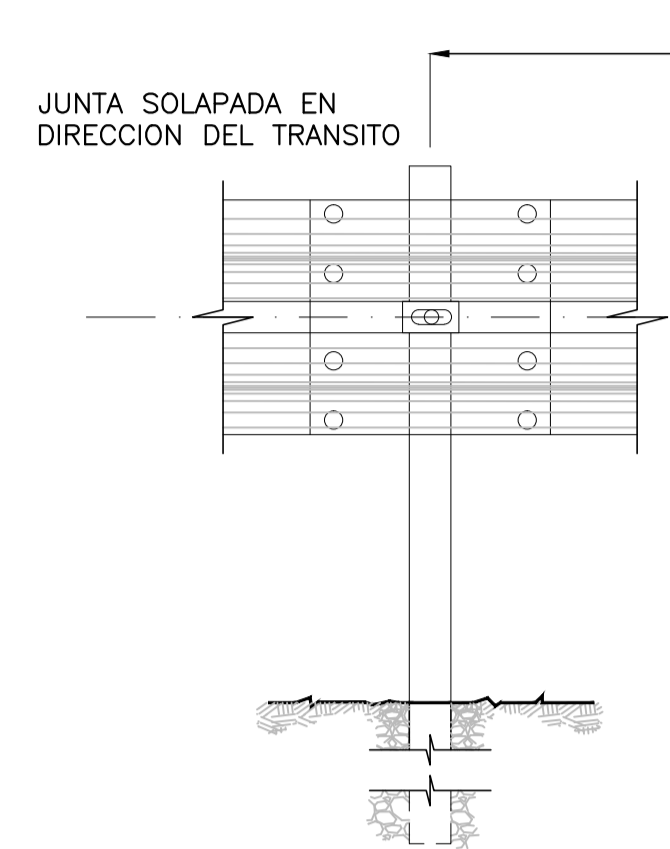
ESCALA 1:10



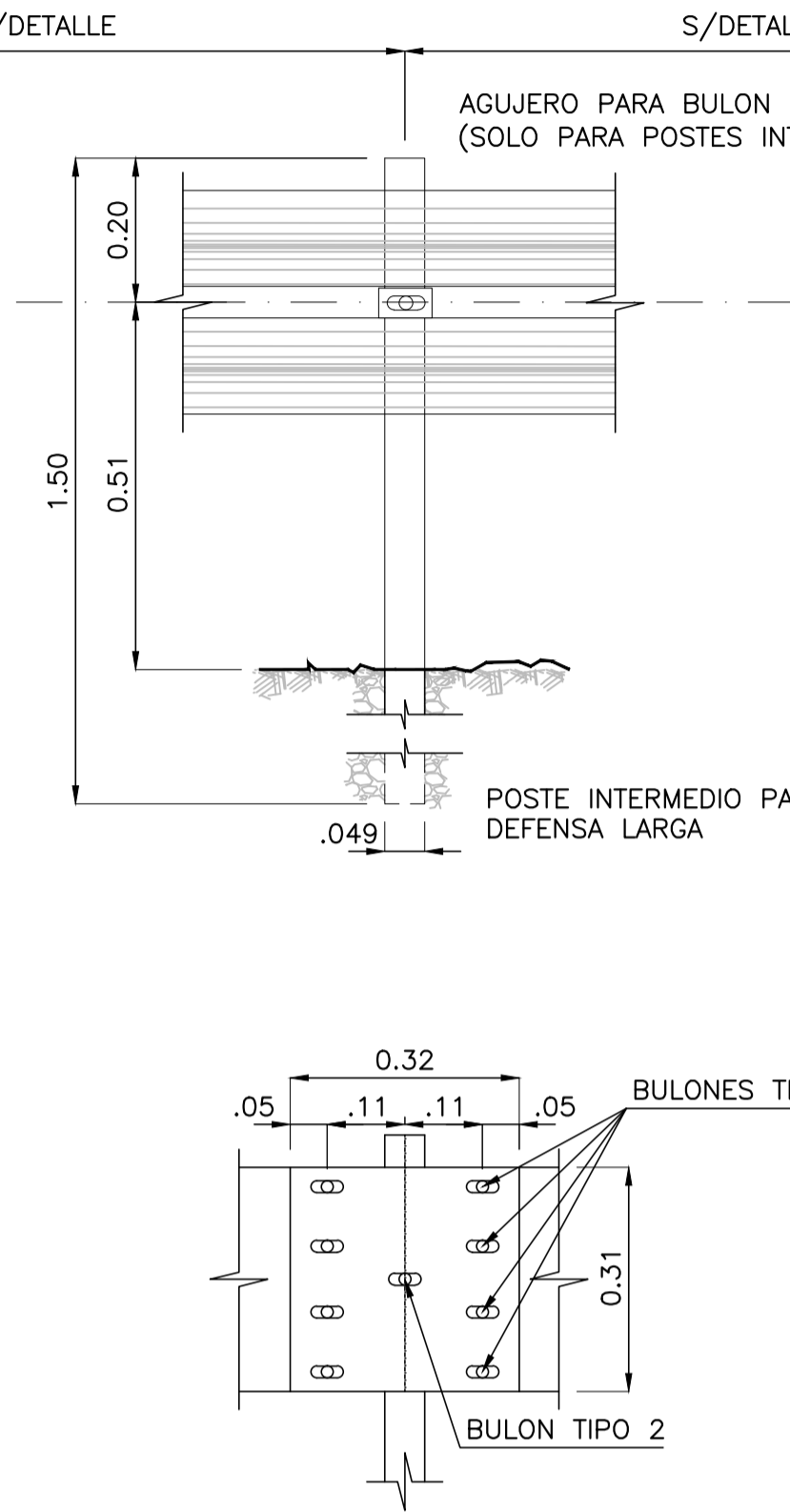
### BARANDA PARA TERRAPLEN DE ACCESO

### BARANDA METÁLICA DE DEFENSA

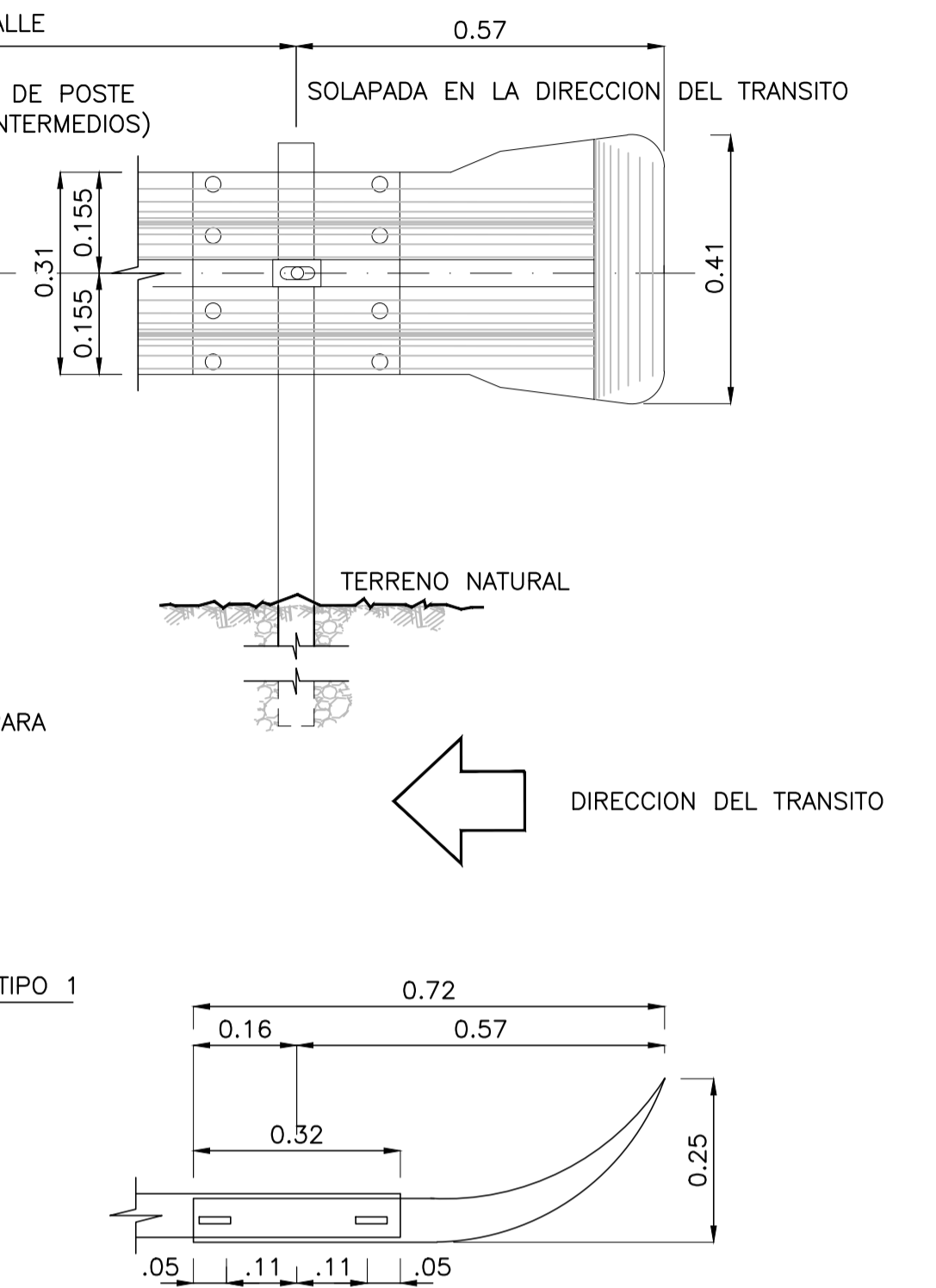
#### DETALLE UNIÓN DE 2 DEFENSAS



#### INSTALACIÓN

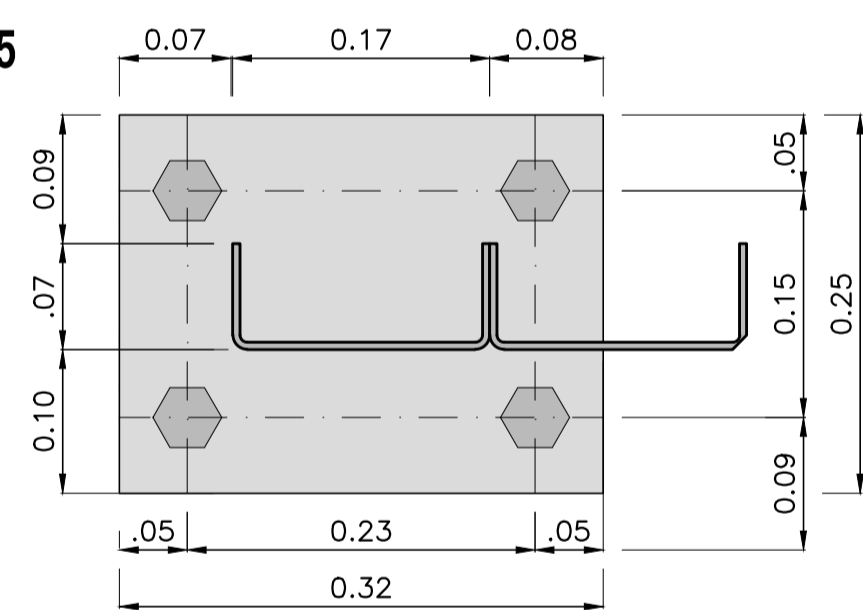


#### DETALLE DEL ALA TERMINAL



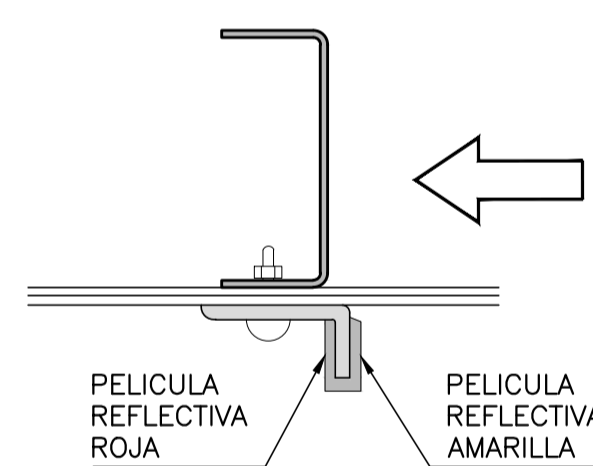
### PLANTA

ESCALA: 1:5



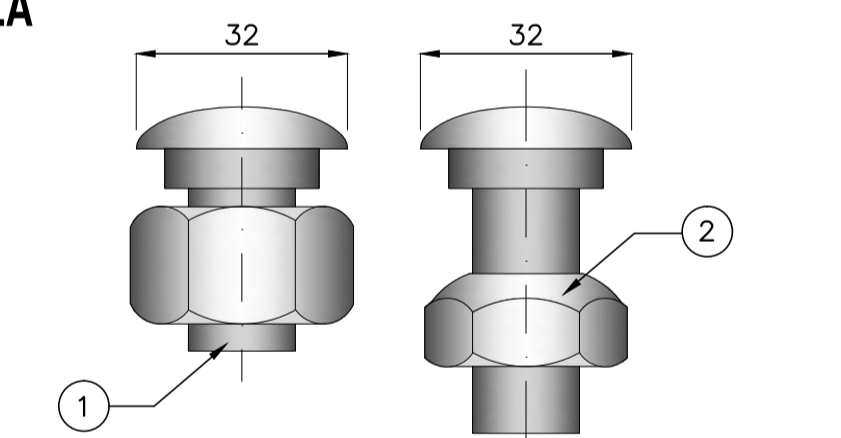
### DETALLE ARANDELA REFLECTANTE

ESCALA: 1:5



### DETALLE BULON Y TUERCA

S/ESCALA



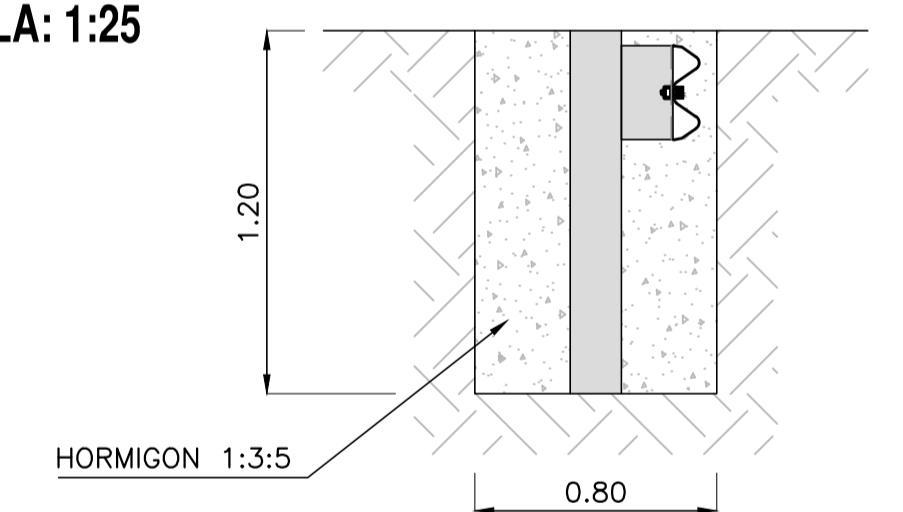
- 1 BULON DE 32mm. LONG. CON TUERCAS DE CARA RECTA PARA UNION DE LAS DEFENSAS ENTRE SI.
- 2 BULON DE 45mm. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LAS DEFENSAS A LOS POSTES METALICOS.

DIMENSIONES EN [mm]

### DETALLE ANCLAJE EXTREMO

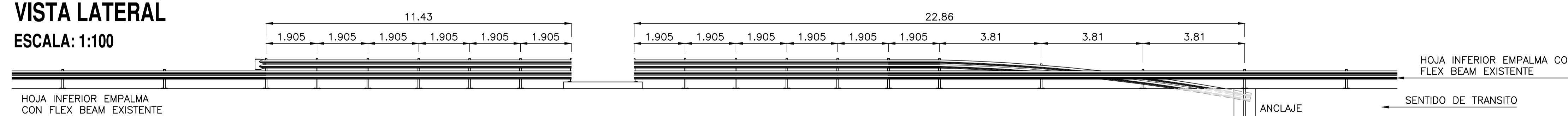
#### HOJA SUPERIOR

ESCALA: 1:25



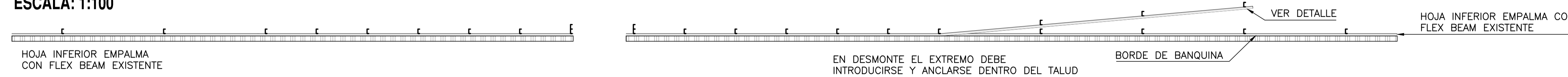
### VISTA LATERAL

ESCALA: 1:100



### PLANTA

ESCALA: 1:100



ESCALA GRAFICA 1:5  
0.1m 0 0.1 0.2m

ESCALA GRAFICA 1:10  
0.2m 0 0.2 0.4m

ESCALA GRAFICA 1:25  
0.5m 0 0.5 1m

ESCALA GRAFICA 1:100  
2m 0 2 4m



REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA: RUTA NACIONAL N°38 - TUCUMÁN  
TRAMO: RIO MARAPA (J.B. ALBERDI) - PRINCIPIO DE AUTOPISTA



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

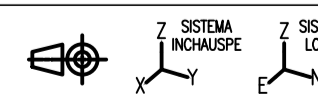


APROBO D.N.V.	FECHA	ARCH. INF.	DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
		41-TUC-RN38-S2-PT(MED)-DET-01-R2.DWG				30/03/2012

DIBUJO	REVISO	APROBO	FECHA
			30/03/2012

SECCIÓN II: ACCESO A AGUILARES - ACCESO A CONCEPCION Y ACCESO A AGUILARES POR R.P.N°331

ESCALA	HORIZ.= INDICADAS VERT.= INDICADAS



PLANO NUMERO	REV.
DET-01	2

PUENTE SOBRE EL RÍO MEDINA  
PLANO DE DETALLE DE BARANDA METÁLICA CINCADA